

Kolarstwo torowe szkolenie dla sędziów

Opracowanie: Marek Sołtysiak

ZMIANY W PRZEPISACH – 2019/2020/2021

Neutralizacja

- Zrównanie przepisów dot. neutralizacji w wyścigach indywidualnych i madisonie – w przypadku jednoczesnego upadku lub defektu obu zawodników w madisonie mają oni prawo do neutralizacji 5 okrążeń (tor 250m) (3.2.020bis)

Ograniczenia we wstępie na tor (strefa bezpieczeństwa)

- dozwolony 1 trener/członek ekipy w wyścigu indywidualnym lub drużynowym na dochodzenie na zawodnika/drużynę
- zakaz wstępu w sprincie drużynowym/wyścigu na 1km/500 m ze startu zatrzymanego
- Zakaz wstępu w wyścigach dystansowych – członkowie ekip wpuszczani na tor przez sędziego w uzasadnionych przypadkach (upadek, defekt)

Keirin

- 6 rund zamiast 8 (tor 250 m)
- 3 za derną/3 bez
- obowiązek zachowania wylosowanej kolejności na 1 okrążeniu
- zmiana definicji „wyprzedzenia derny”

Doścignięcie w wyścigu na dochodzenie

- Doprecyzowanie: żaden zawodnik – ani doścignięty, ani dościgający – nie ma prawa korzystać z prowadzenia drugiego zawodnika (3.2.056)
- Użycie flagi oraz gwizdka sygnalizując doścignięcie (3.2.097)
- Doprecyzowanie rozstawienia w biegach finałowych w przypadku doścignięcia w pierwszej rundzie w wyścigu drużynowym (3.2.086)

Wyścig na 1 km/500 m

- Procedura zatrzymywania biegu w przypadku defektu/falstartu w pierwszej rundzie i rundzie finałowej (3.2.112; 3.2.112bis)
- Zmiana zasad klasyfikowania w przypadku jednakowych czasów (3.2.107)

Wyścig punktowy/madison

- Aktualizacja dystansów na torach o różnej długości (3.2.117, 3.2.156, 3.2.157)
- Wyścig rozgrywany jest CO NAJMNIEJ na określonym dystansie (3.2.117, 3.2.157)
- Doprecyzowanie przebiegu wyścigu na torach o nietypowych wymiarach (3.2.117)
- Doprecyzowanie: zawodnik zostający za peletonem nie może pomagać zawodnikowi uciekającemu z peletonu (3.2.126), natomiast zawodnik, który stracił okrążenie, może ponownie prowadzić (~~3.2.124~~)
- Ujednolicenie możliwości wycofania z wyścigu – po 1 straconym okrążeniu (3.2.168)

Doprecyzowanie klasyfikowania w przypadku DNF, DNS i DSQ, w tym w rundach kwalifikacyjnych

- Omnium: 3.2.251bis
- Wszystkie konkurencje: 3.3.012

Sprzęt – doprecyzowanie

- Tylko jedno odstępstwo (wysunięcie kierownicy lub siodełka) jest dozwolone, również w konkurencjach 1 km/500 m ze startu zatrzymanego (1.3.013, 1.3.023)
- Ochraniacze na buty na torach krytych są aktualnie dozwolone

Torowy karomierz (3.10.008)

a w nim m.in.:

- 2.6. Użycie elektronicznego urządzenia z wyświetlaczem, który jest widoczny dla zawodnika podczas wyścigu
- 2.9 Modyfikacja sprzętu lub stroju przed startem w wyścigu po tym, jak został on skontrolowany przez sędziów
- 2.10 Element sprzętu na rowerze lub część wyposażenia zawodnika, która spada lub może spaść na tor podczas wyścigu
- 3.6 Brakujący, niewidoczny, zmodyfikowany lub nieprawidłowo umieszczony numer startowy lub chip (transponder)
- 3.7 Błędny numer startowy lub chip (transponder)
- 6.1 Odmowa zejścia z toru po wycofaniu przez sędziów
- 7.4 Niewłaściwy zjazd z toru po zakończonym wyścigu (zbyt wiele okrążeń, niewłaściwa brama itp.)
- 7.6 Nieobecność na starcie wyścigu, do którego zawodnik się zakwalifikował lub zgłosił, za wyjątkiem opisanych w przepisach usprawiedliwień

**ZMIANY W PRZEPISACH –
NADRABIANIE OKRĄŻEŃ, PRACA
TABLICY I DZWONKA W WYŚCIGACH
DYSTANSOWYCH**

Zwiększenie roli sędziego głównego

- SG decyduje, która grupa jest główną grupą (3.2.017 quater)
- SG decyduje, która grupa stanowi czoło wyścigu (3.2.017 bis)

Dotychczasowe paradygmaty

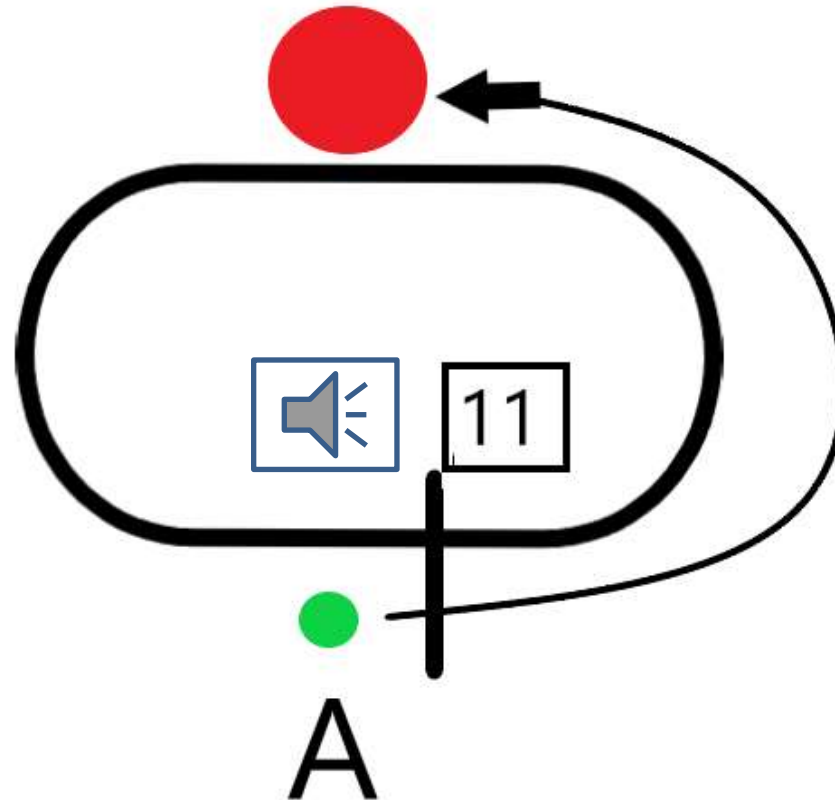
(Niektóre wzajemnie wykluczające się):

- Główna grupa pokonuje założony dystans
- Zawodnik, który pokonał największy dystans, pokonuje założony dystans
- Grupa, która finiszuje, dostaje dzwonek
- Zrzucamy okrążenie przy każdym nadrobieniu
- Żaden zawodnik nie może zobaczyć tej liczby okrążeń 2 razy

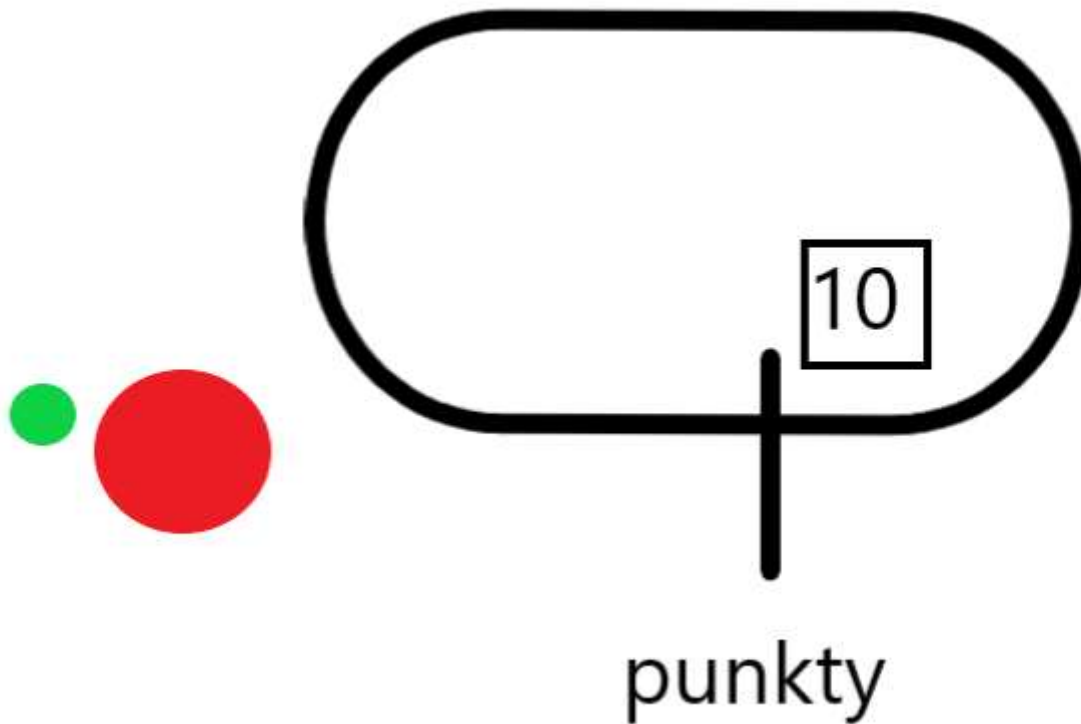
Tablica/dzwonek w wyścigach dystansowych

- Dystans wyścigu określa tablica okrążeń, niezależnie od dystansu w przepisach (3.2.017 ter) – w zależności od przebiegu wyścigu, rzeczywiście pokonany dystans może być większy lub mniejszy od zakładanego; może także skutkować np. większą liczbą lotnych finiszów w wyścigu tempowym (choć nie powinno do tego dojść)
- Sygnał dzwonka rozlega się tylko raz – w momencie przejazdu czoła wyścigu (3.2.017 bis)
- Tablica okrążeń zmienia się zawsze przed czołem wyścigu
- Punkty na lotnych finiszach są przyznawane przy pierwszym przejeździe czoła wyścigu po dzwonku

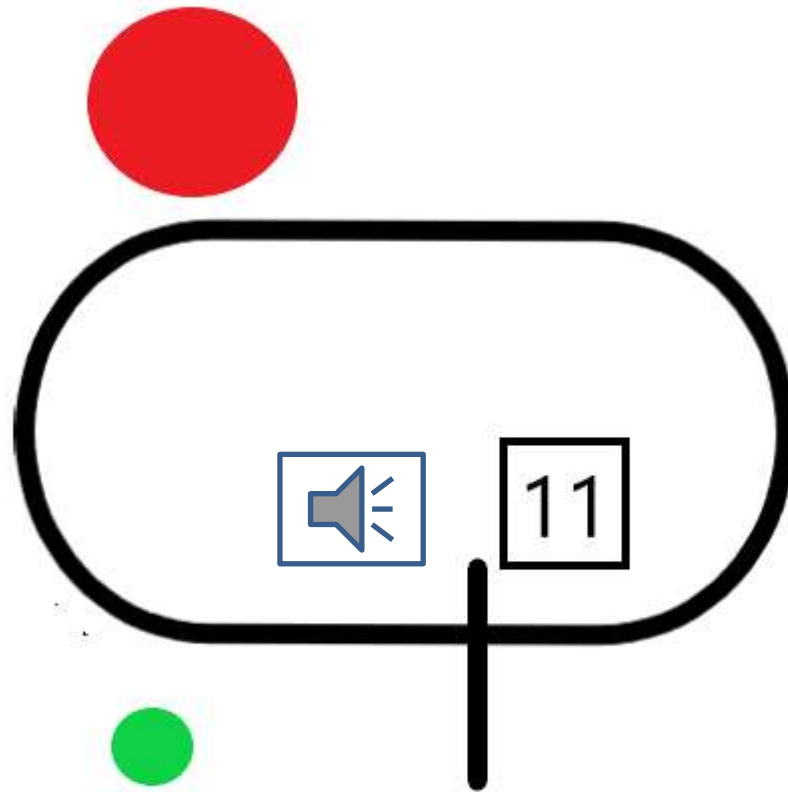
Przykład 1 – 1



Przykład 1 – 2

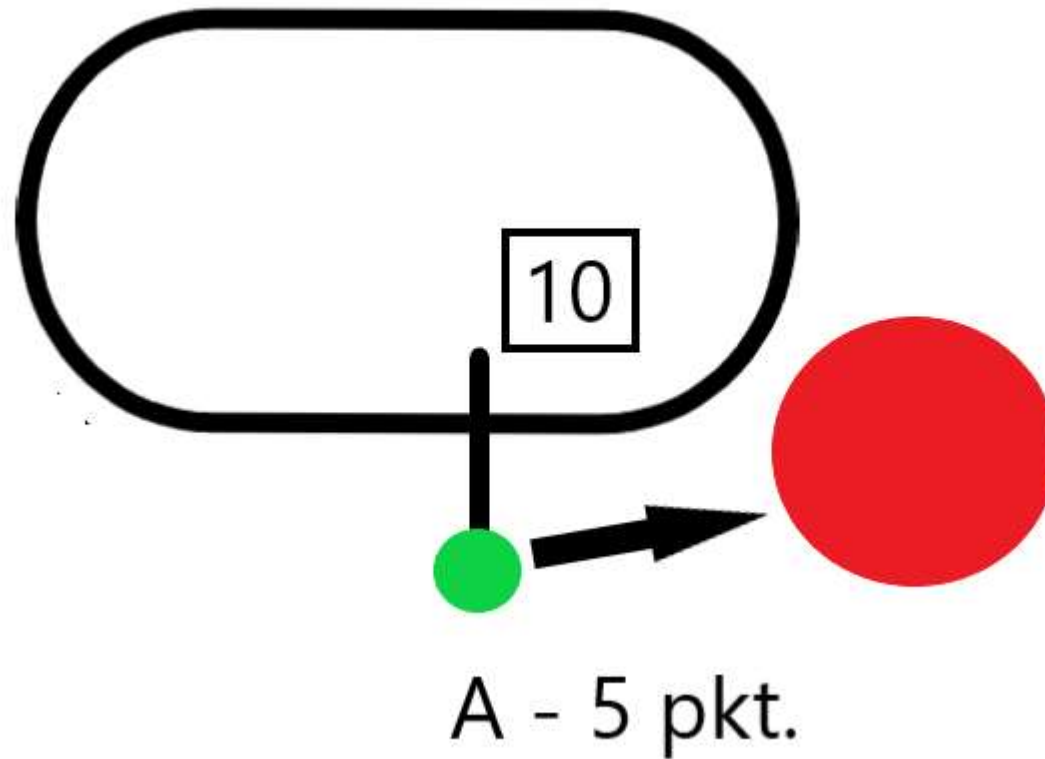


Przykład 2 – 1

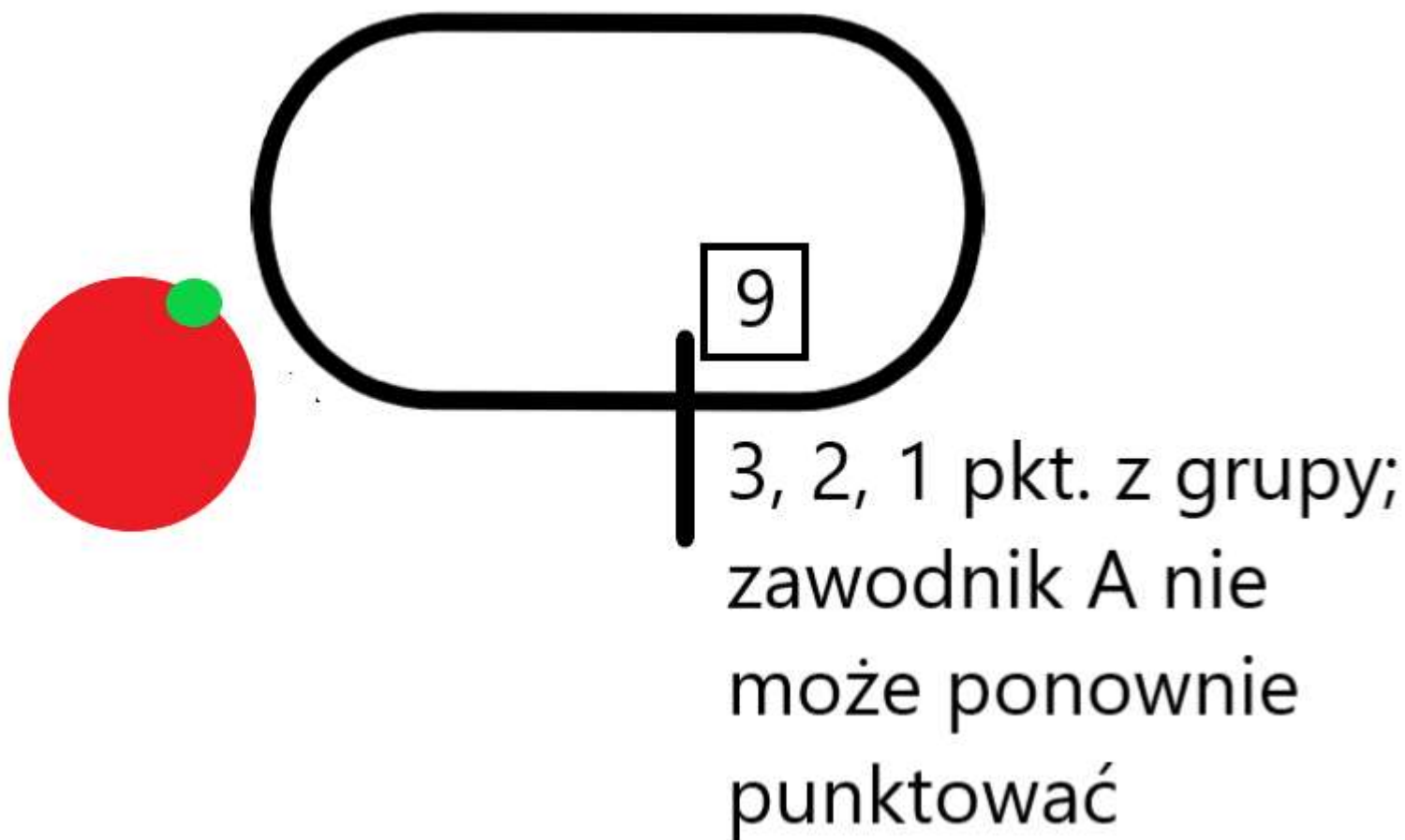


A

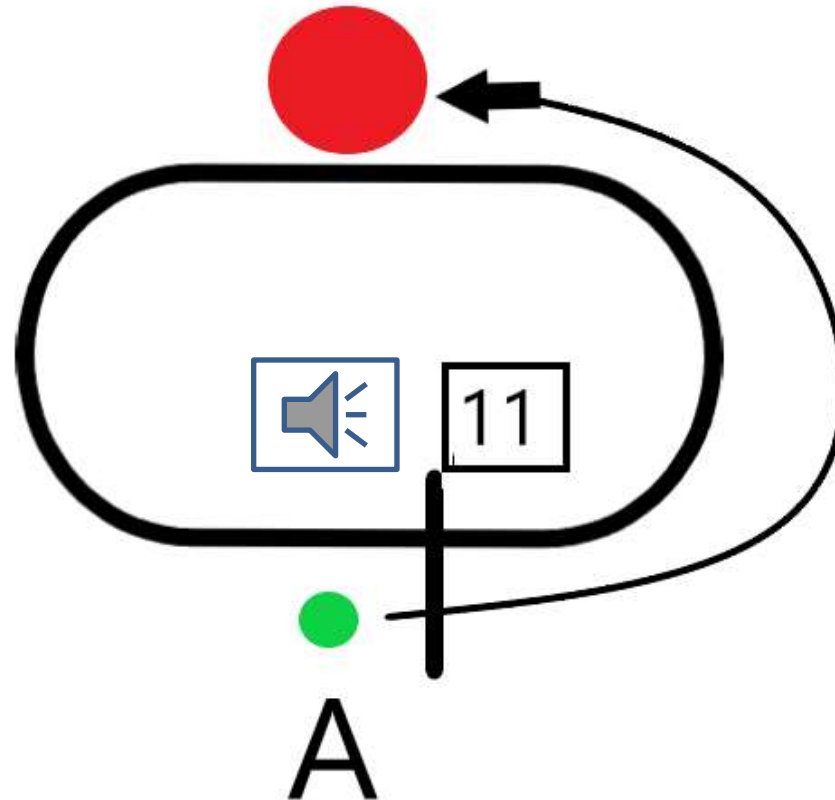
Przykład 2 – 2



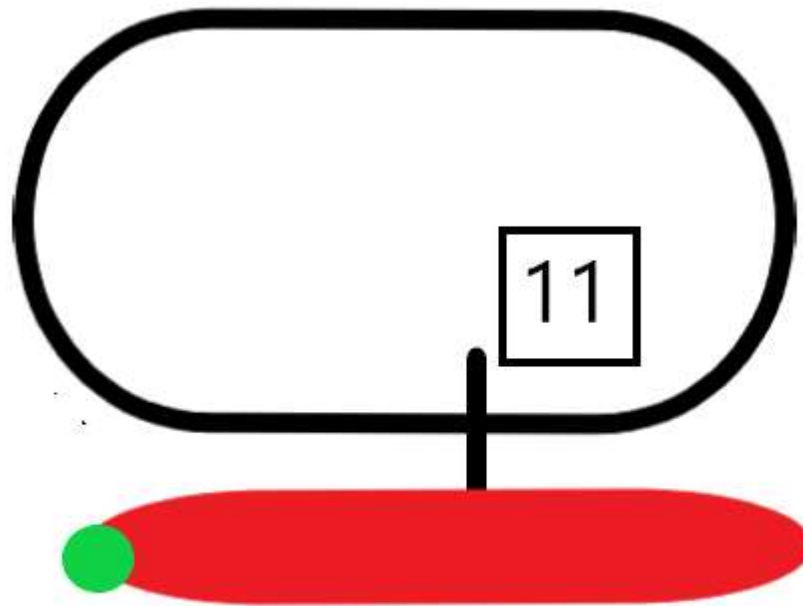
Przykład 2 – 3



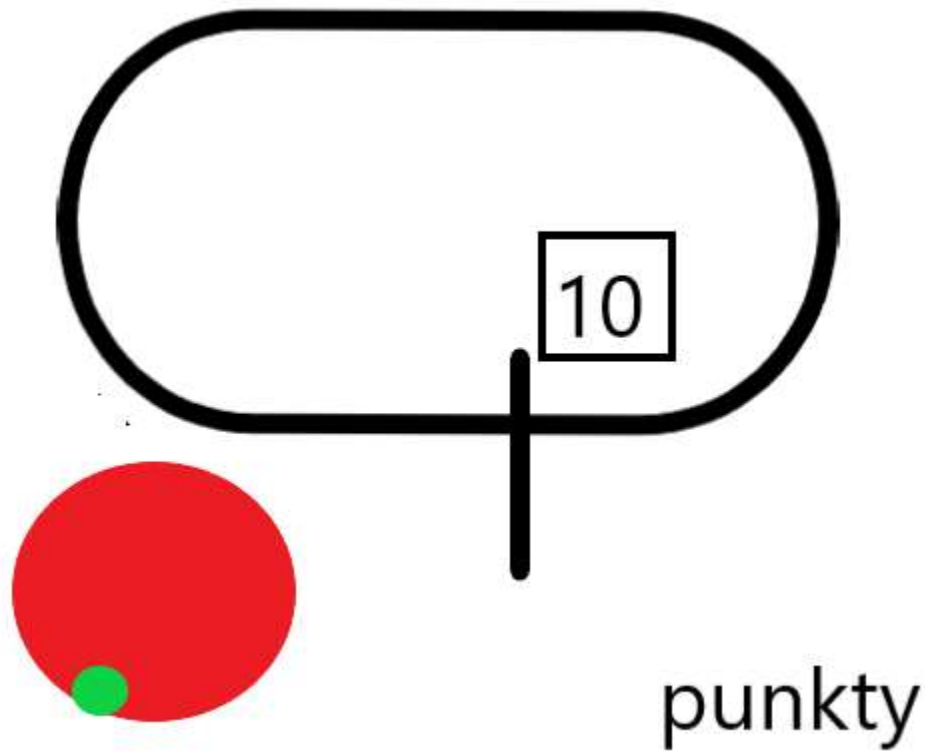
Przykład 3 – 1



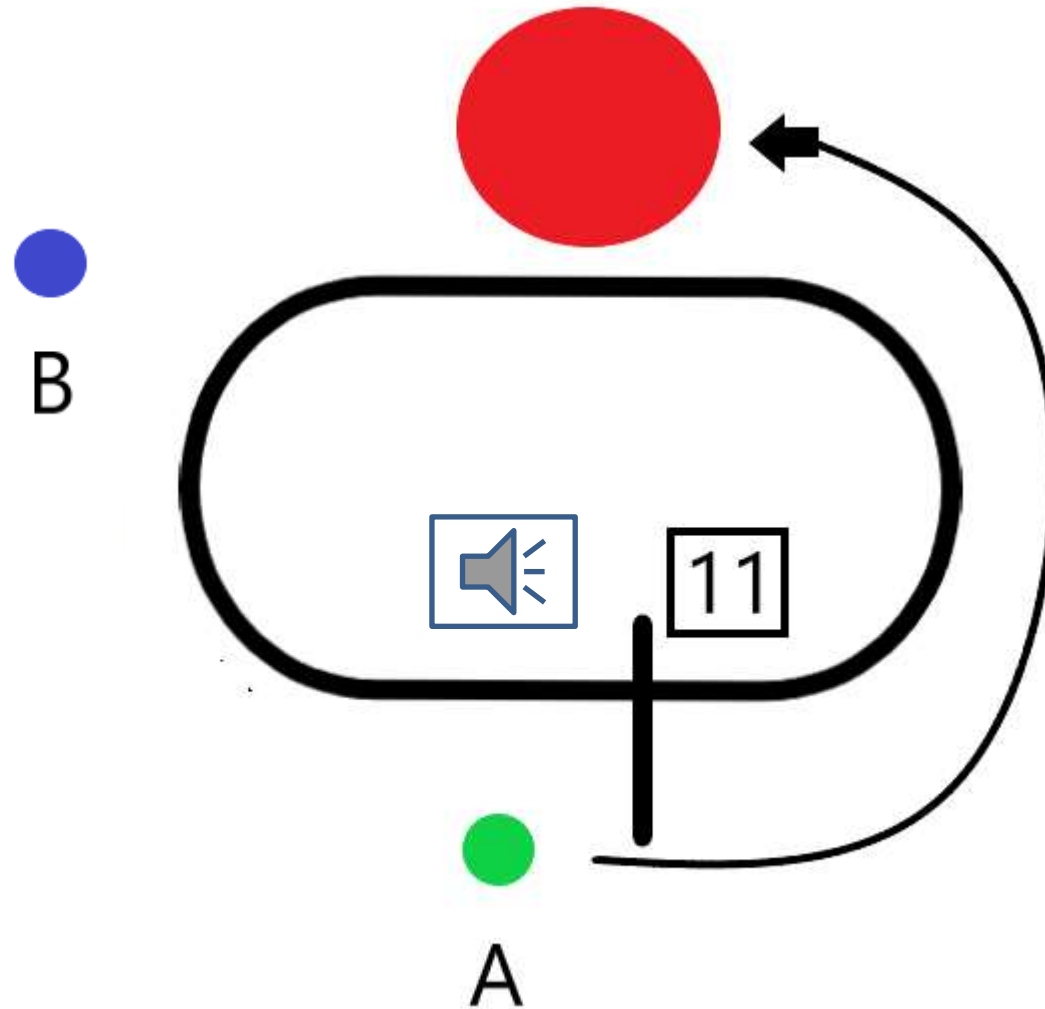
Przykład 3 – 2



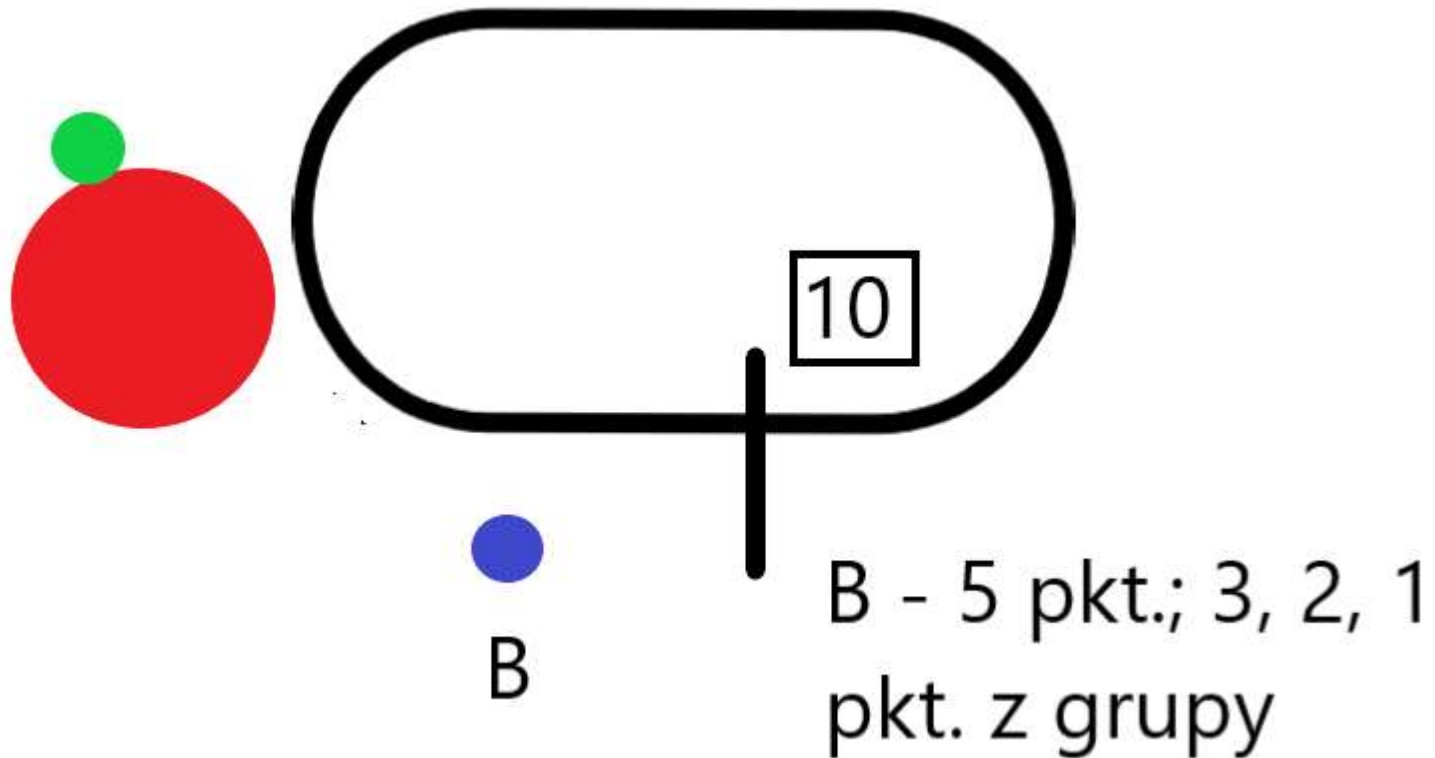
Przykład 3 – 3



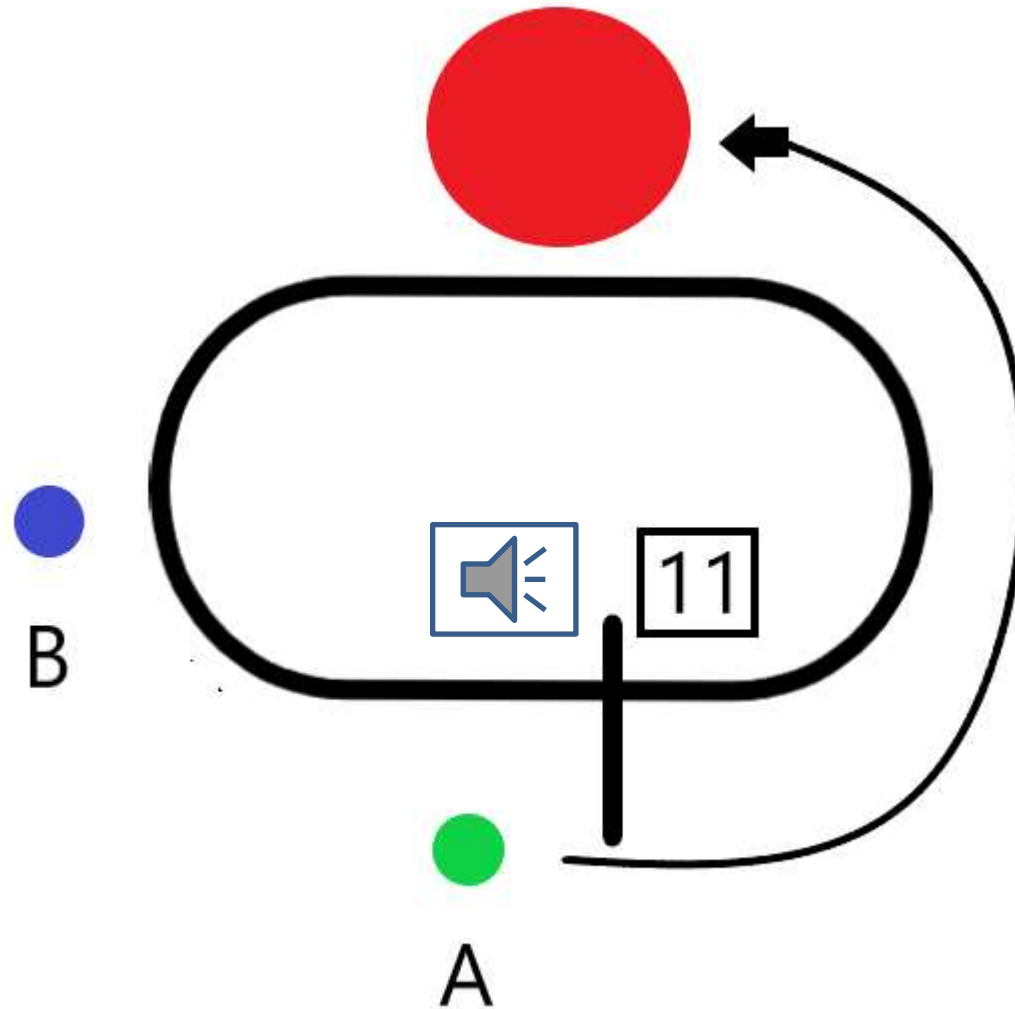
Przykład 4 – 1



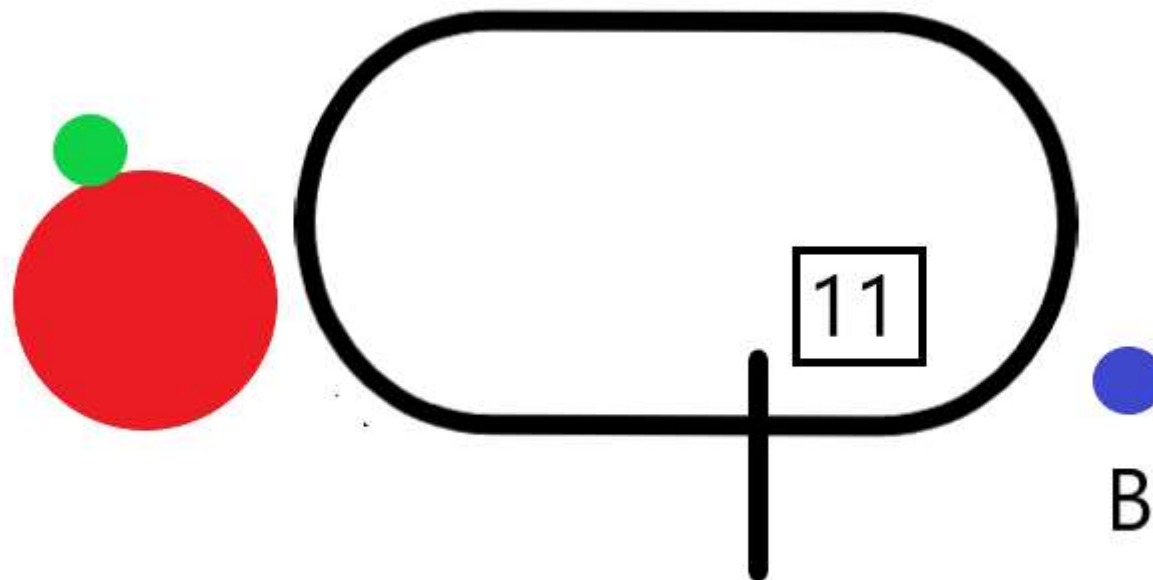
Przykład 4 – 2



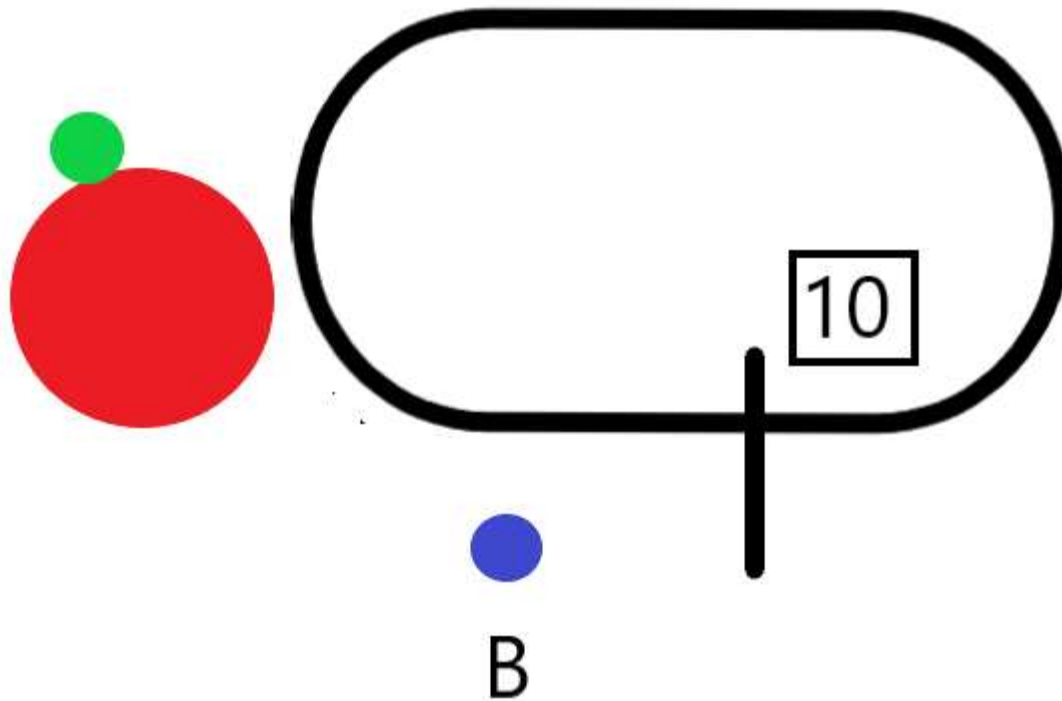
Przykład 5 – 1



Przykład 5 – 2



Przykład 5 – 3



B – 5 pkt., 3, 2, 1 pkt. z grupy

Dziękuję za uwagę!

Pytania?