



REGULAMIN

XXXI MIĘDZYNARODOWEGO WYSCIGU KOLARSKIEGO

„NIEMEN” w kategorii JUNIOR

pod Honorowym Patronatem :

Marszałka Województwa Podlaskiego

Gubernatora Województwa Grodzieńskiego

Prezydenta Miasta Białegostoku

Mera Miasta Grodno

Starosty Sokólskiego

I. ORGANIZATORZY.

Wyścig Kolarski „JUNIORÓW” NIEMEN jest organizowany przez :

- **Podlaski Okręgowy Związek Kolarski**

ul. Sobieskiego 24 , 15- 014 Białystok

tel/ fax 085 743 50 38 , tel. 085 7435267

e- mail: sportbial@poczta.onet.pl , waldi_1953@wp.pl

- **Departament Sportu i Turystyki Grodzieńskiego Urzędu Wojewódzkiego .**

230023 Białoruś , Grodno ul.Orzeszko 19.

Tel/fax : 00 375 152 77 28 77

e-mail : ace@tut.by ,

- **Oddział Edukacji, Sportu i Turystyki Grodzieńskiego Urzędu Miejskiego**

230023 Białoruś , Grodno ul. Lenina 2/1

tel. 00375 152 96 50 03.

fax. 00375 152 96 50 03.

e- mail: gikfiz@tut.by

Na terenie Powiatu Grodzieńskiego współorganizatorem wyścigu jest :

- **Oddział Sportu i Turystyki Powiatu Grodzieńskiego**

230029 Białoruś , Grodno ul.Gorkiego 51

Tel/fax : 00375 152 77 27 31

e-mail : grodnoo@mail.grodno.by

Na terenie woj. podlaskiego i Miasta Białegostoku współorganizatorami wyścigu są:

- Urząd Miejski w Białymstoku
- Urząd Marszałkowski w Białymstoku
- Starostwo Powiatowe w Sokółce

Na terenie woj. podlaskiego i Miasta Białegostoku partnerami wyścigu są:

- Białostocki Ośrodek Sportu i Rekreacji w Białymstoku

- Ośrodek Sportu i Rekreacji w Sokółce
- Podlaska Federacja Sportu w Białymstoku
- PUP TELKA Białystok Spółka z o.o.
- APG CO. sp. j. Białystok
- Urząd Miejski w Krynkach
- Urząd Miejski w Supraślu
- Gmina Szudziałowo

PATRONATY MEDIALNE.

Strona Polska.

- **TVP 3 Białystok – Telewizja Polska S.A.**
- **Polskie Radio Białystok S.A.**
- **Kurier Poranny.**
- **Gazeta Współczesna.**

Strona Białoruska.

- **Gazeta „Grodzieńska Prawda”.**
- **„Teleradiokompania „Grodno”.**
- **Telewizja „Grodno+”.**

Wyścig NIEMEN organizowany jest zgodnie z przepisami UCI i PZKOL.

Odpowiedzialnym Dyrektorem Wyścigu ze strony Podlaskiego Okręgowego Związku Kolarskiego w Białymstoku – Prezes Związku – **Waldemar Leszczyński**
Tel./fax 85 7435038 tel. kom. 508 203 854 e-mail waldi_1953@wp.pl

Dyrektorem ze strony białoruskiej jest **Iwan Kisielewski** Tel./fax 00375 152 77 28 77
telefon kom: 00375 29 3177114 , e-mail : office-208@oblsport.grodno.by

Osoba reprezentująca Gubernatora Województwa Grodzieńskiego to : **Pan Oleg Andreychik**
Dyrektor Departamentu Sportu i Turystyki tel: 00 375 152 77 28 58, tel/fax: 00375152772877.

Wyścig odbędzie się w terminie **25.07- 29.07. 2018 r.**

2. KLASA WYŚCIGU

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez Sportowych PZKol. jako wyścig szosowy.

3. UCZESTNICTWO

W wyścigu prawo startu mają zawodnicy kategorii **Junior** urodzeni w 2000-2001r. posiadający ważną licencję kolarską oraz badania lekarskie. Istnieje możliwość dopuszczenia zawodników rocznika 2002 na podstawie pisemnej zgody macierzystego klubu oraz trenera , posiadających ważną licencję kolarską oraz badania lekarskie.

Do startu dopuszczone zostają zespoły narodowe, regionalne i klubowe polskie, białoruskie oraz zespoły zaproszone przez Organizatorów z innych krajów. Ekipy zagraniczne muszą posiadać pisemne zezwolenie swoich federacji na udział w wyścigu.

Drużyny składają się **min. z 4 zawodników a max. z 6 zawodników.**

Zgłoszenia ekip z Polski i ekip zaproszonych przez stronę organizatora z Polski nadsyłać należy na adres organizatora **Podlaski Okręgowy Związek Kolarski** ul. Sobieskiego 24, 15-014 Białystok tel /fax 85 7435038 e-mail: sportbial@poczta.onet.pl lub na e-mail : waldi_1953@wp.pl .

Ze względu na konieczność załatwiania bezpłatnych wiz dla poszczególnych ekip w Konsulacie Republiki Białoruś w Białymstoku, na zgłoszenia ekip do XXXI Wyścigu Kolarskiego Juniorów NIEMEN oczekujemy w terminie do 10 lipca 2018 r.

Do wizy dla każdego uczestnika niezbędne jest wcześniej wysłany Paszport, kolorowe zdjęcie, kserokopia paszportu oraz ubezpieczenie medyczne (specjalne na Białoruś, które załatwia organizator na miejscu, koszty refundują kluby lub instytucje zgłaszające – około 10 zł. od osoby polisa jest fakturą).

Zgłoszenia ekip prosimy o przesłanie wg następującego wzoru.

| Lp. | Imiona i nazwisko (jeżeli w paszporcie są dwa imiona to podajemy wg kolejności dwa) | Data urodzenia Miejsce oraz województwo | Nr paszportu Data wydania. Termin ważności. | Adres zameldowania tel. Kontaktowy | Miejsce pracy lub Nazwa szkoły Adres i telefon | Funkcja w Wyścigu: Zawodnik, Trener, Kierowca |
|-----|---|---|--|--|---|---|
|-----|---|---|--|--|---|---|

4. UROCZYSTE OTWARCIE.

Uroczyste otwarcie Wyścigu odbędzie się w dniu 25.07.2018 r o godz.19.00 w centrum Grodna ul. Sowieckaja obok Domu Kultury z następującym porządkiem:

- powitanie gości.
- prezentacja poszczególnych etapów wyścigu.
- prezentacja teamów(występują w strojach sportowych reprezentacyjnych) – zawodnicy wyczytywani imiennie
- wystąpienia przedstawicieli władz.
- część artystyczna.
- zamknięcie uroczystości.

5. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu w Białymstoku - w miejscu zakwaterowania części ekip w świetlicy Hotelu BOSiR, 15-272 Białystok, ul. Wołodyjowskiego 5 (stadion lekkoatletyczny w zwierzyńcu) tel. 857496200, 857496210, fax: 857496233, e-mail: hotel@bosir.bialystok.pl.

Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje kolarskie oraz badania lekarskie w biurze wyścigu w dniu 25.07.2018 r. w godz. wieczornych.

Odprawa techniczna zorganizowana zgodnie z art. 1.2.088 Przepisów Sportowych odbędzie się w obecności członków Komisji Sędziowskiej w dniu 26 lipca 2018 o godz. 9.30 w Grodnie – Park Pyszki przed startem do prologu wyścigu (okolice namiotu sędziowskiego).

Biuro wyścigu w Sokółce będzie mieścić się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Piłsudskiego 8 – sala konferencyjna I piętro. Po zakończeniu III etapu wyścigu w dniu 27.07.2018 r. (Grodno – Sokółka).

Biuro wyścigu w Grodnie będzie mieścić się w miejscu zakwaterowania ekip kolarskich z Polski i innych zagranicznych w Turystyczno-Uzdrowiskowym Kompleksie „PYSZKI” 230016 Województwo Grodzieńskie, Powiat Grodno, Osada PYSZKI 32, e-mail: pyshki_tur@mail.ru, tel. (+375 152) 96-00-85, (+375 44) 592-94-26, tel /fax (+375 152) 94-48-36, geograficzne – współrzędne - **53°41.604' N, 23°46.193' E.** w dniach 25.07 – 27.07.2018 r. (ten sam ośrodek co w roku 2017).

W dni poprzedzające wyścig wszelkie sprawy dotyczące wyścigu dla ekip z Polski będą załatwiane w siedzibie **Podlaskiego Okręgowego Związku Kolarskiego** ul. Sobieskiego 24, 15-014 Białystok tel./fax 85 7435038 e-mail: sportbial@poczta.onet.pl lub e-mail: waldi_1953@wp.pl

6. KOLEJNOŚĆ STARTU W PROLOGU I ETAPIE JAZDY NA CZAS

Kolejność startu w prologu będzie ustalona na podstawie losowania numerów startowych. Kolejność startu w indywidualnej jeździe na czas będzie odwrotna do klasyfikacji generalnej po I etapie wyścigu. (ostatni zawodnik startuje jako pierwszy, a pierwszy (lider) zawodnik startuje jako ostatni).

Zawodnik który nie ukończy prologu z powodu defektu może go powtórzyć, bez powtórnego startu otrzymuje czas ostatniego zawodnika prologu.

Uczestnicy prologu zobowiązania do startu na rowerach szosowych przeznaczonych do jazdy w pozostałych etapach wyścigu z wyłączeniem II etapu – jazdy indywidualnej na czas w którym dozwolony jest start na rowerach „czasowych”.

Obowiązuje w całym wyścigu, maksymalne przełożenie 7,93 m (PL: 52 x 14)

7. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW – zgodnie z art.2.6.027 przepisów PZKol

W przypadku należycie udokumentowanego incydentu na ostatnich 3 kilometrach etapu, zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś miejsce

uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli wskutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie.

Przepisy dotyczące ostatnich 3 km nie mają zastosowania na etapach: prologu oraz jazdy indywidualnej na czas.

8. LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi 8% i obowiązuje na wszystkich etapach, zgodnie z art. 2.3.039 przepisów PZKol. W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

9. KLASYFIKACJE I BONIFIKATY

Klasyfikacja będzie prowadzona zgodnie z Przepisami Sportowymi PZKol i UCI:

- klasyfikacja indywidualna – koszulka żółta
- klasyfikacja drużynowa – koszulki niebieskie
- klasyfikacja dla najaktywniejszego zawodnika wyścigu – koszulka zielona
- klasyfikacja górską – koszulka grochy
- klasyfikacja punktowa – koszulka fioletowa
- klasyfikacja indywidualna dla zawodników z rocznika 2002 – koszulka biała

Na poszczególnych etapach w klasyfikacji indywidualnej trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma bonifikatę czasową 10 – 6 – 4 sekundy. Nie dotyczy to prologu i etapu jazdy indywidualnej na czas.

Klasyfikacja drużynowa na etapie oparta będzie na bazie sumy czasów trzech najlepszych zawodników drużyny na tym etapie. Przy jednakowym czasie kilku drużyn kolejne rozstrzygnięcia klasyfikacji zgodne z art. 2.6.016 przepisów PZKol, UCI

W klasyfikacji na najaktywniejszego zawodnika wyścigu trzech pierwszych zawodników na metach i lotnych premiach etapów I, III, IV, V, otrzyma 3 – 2 – 1 pkt. i na premiach bonifikatę czasową 3-2-1 sek.

W klasyfikacji punktowej, ośmiu pierwszych zawodników na metach etapów I,II,III,IV,V,; otrzyma: 10-8-6-5-4-3-2-1 pkt.

W klasyfikacji górskiej wyścigu, czterech pierwszych zawodników na każdej premii otrzyma: 5-3-2-1pkt.

Prolog wyścigu wyznacza liderów poszczególnych klasyfikacji, którzy na starcie I etapu ubierają: 1miejsce prologu – koszulka żółta, 2miejsce – koszulka zielona, 3miejsce – koszulka grochy, 4miejsce – koszulka fioletowa. Najlepszy zawodnik prologu z rocznika 2002 przed startem do I etapu otrzyma koszulkę białą. Za wyjątkiem etapu jazdy indywidualnej na czas, lider każdej klasyfikacji zobowiązany jest, do startu w odpowiedniej koszulce zgodnie z art. 2.6.018 przepisów PZKol, UCI.

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej wyścigu zostanie ten zawodnik, który w całym wyścigu uzyskał najlepszy czas, przy równości czasów obowiązuje art. 2.6.015 przepisów PZKol, UCI.

Zwycięska drużyna w klasyfikacji generalnej wyścigu - zgodnie z art. 2.6.016 przepisów PZKol, UCI. Zwycięzcami w klasyfikacjach: punktowej, aktywnego i górskiej wyścigu zostaną zawodnicy którzy w całym wyścigu zdobędą największą ilość punktów, w każdej z klasyfikacji. Przy równości punktów obowiązuje art.2.6.017 przepisów PZKol, UCI.

Zwycięzcą wyścigu z rocznika 2002 zostanie ten zawodnik, który w całym wyścigu uzyska najlepszy czas, przy równości czasów obowiązuje art. 2.6.015 przepisów PZKol, UCI.

Warunkiem otrzymania nagród w każdej z końcowych klasyfikacji wyścigu, jest jego ukończenie.

Każda drużyna posiadająca mniej niż trzech zawodników zostaje wyeliminowana z drużynowej klasyfikacji generalnej.

10. NAGRODY

Na prologu i drugim etapie jazdy indywidualnej na czas oraz kryterium ulicznym nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymują zawodnicy za trzy pierwsze miejsca oraz najwyżej sklasyfikowany zawodnik z rocznika 2002.

Na etapach ze startu wspólnego nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymują zawodnicy za sześć pierwszych miejsc oraz najwyżej sklasyfikowany zawodnik z rocznika 2002.

Nagrody rzeczowe nie mogą być o niższej wartości od nagród pieniężnych.

Na lotnych premiach wyścigu zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc otrzymują nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów wyścigu.

Na górskich premiach wyścigu zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc otrzymają nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów wyścigu.

Za klasyfikację generalną wyścigu nagrody pieniężne otrzymają zawodnicy za dziesięć pierwszych miejsc.

Za klasyfikację generalną - drużynową wyścigu, nagrodę pieniężną lub rzeczową otrzyma najlepszy zespół.

Za klasyfikację aktywną wyścigu nagrody pieniężne otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Za klasyfikację punktową wyścigu nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Za klasyfikację górską wyścigu nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Za klasyfikację generalną w wyścigu w roczniku 2002 nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody, 50 % regulaminowych nagród funduje Prezydent Miasta Białegostoku, drugie 50% regulaminowych nagród funduje Mer Miasta Grodna (żółta koszulka).

Zwycięska drużyna w klasyfikacji generalnej wyścigu otrzyma Puchar (Marszałka Województwa Podlaskiego oraz regulaminowe nagrody. (koszulka niebieska).

Za zajęcie II miejsca w klasyfikacji drużynowej – generalnej wyścigu zespół otrzyma Puchar Gubernatora Województwa Grodzieńskiego.

Za zajęcie III miejsca w klasyfikacji drużynowej – generalnej wyścigu zespół otrzyma Puchar Prezydenta Miasta Białegostoku.

Zwycięzca w klasyfikacji aktywnej wyścigu otrzyma Puchar Gubernatora Województwa Grodzieńskiego oraz regulaminowe nagrody (zielona koszulka).

Zwycięzca w klasyfikacji punktowej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Mera Miasta Grodna oraz regulaminowe nagrody (koszulka fioletowa).

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej wyścigu w roczniku 2002 otrzyma Puchar Przewodniczącego Rady Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody (koszulka biała).

Zwycięzca w klasyfikacji górskiej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Marszałka Województwa Podlaskiego oraz regulaminowe nagrody (koszulka grochy).

Trener zwycięskiego zawodnika w klasyfikacji indywidualnej całego wyścigu (żółta koszulka) otrzyma nagrodę rzeczową ufundowaną przez organizatorów ze strony polskiej.

Zwycięzca Prologu w Grodnie otrzyma Puchar Mera Miasta Grodna oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca I etapu ze startu wspólnego otrzyma Puchar ufundowany przez Gubernatora Województwa Grodzieńskiego oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca II etapu jazda indywidualna na czas k/Grodna otrzyma puchar Przewodniczącego Powiatu Grodzieńskiego oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca III etapu ze startu wspólnego Grodno – Sokółka otrzyma Puchar ufundowany przez Starostę Powiatu Sokólskiego oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca IV etapu ze startu wspólnego wyścigu Sokółka – Krynki – Ostrówek – Szudziałowo – Wierzchlesie - Supraśl – Białystok otrzyma Puchar ufundowany Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca V etapu wyścigu ze startu wspólnego otrzyma Puchar Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody.

Za zajęcie II miejsca na V etapie wyścigu ze startu wspólnego – Puchar Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku.

Za zajęcie III miejsca na V etapie wyścigu ze startu wspólnego Puchar Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku.

Zwycięzca kryterium ulicznego IV Memoriału **Jerzego Kłoszewskiego** (rozgrywanego podczas V etapu wyścigu) otrzyma Puchar ufundowany przez Hurtownię Sportową KAJA Białystok, a trzech najlepszych zawodników otrzyma nagrody regulaminowe ufundowane przez Prezesa PUP TELKA Białystok.

Najlepszy zawodnik z Białorusi w klasyfikacji łącznej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Konsula Generalnego RB w Białymstoku.

Najlepszy zawodnik z Polski w prologu wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Konsula Generalnego RP w Grodnie.

Wysokość nagród za trzy pierwsze miejsca na prologu i na etapie – jazdy indywidualnej na czas:

- prolog I m – 80 USD, II m – 70 USD III m – 50 USD
- II etap I m – 100 USD, II m – 80 USD III m – 60 USD (jazda indywidualna na czas).

Wysokość nagród na etapach ze startu wspólnego za pierwszych sześć miejsc:

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 60; IV m – 50 USD; V m – 40 USD; VI m – 30 USD;

Wysokość nagród na kryterium ulicznym rozgrywanym podczas V etapu:

I m – 900,- PLN; II m – 600,- PLN; III m – 300,- PLN.

Klasyfikacja generalna wyścigu: (koszulka żółta)

I m – 300 USD; II m – 250 USD; III m – 200 USD; IV m – 100 USD; V m – 60 USD;
VI m – 50 USD; VII m – 40 USD; VIII m – 30 USD; IX m – 20 USD; X m – 20 USD.

Wysokość nagród dla najlepszego zawodnika z rocznika 2002 na etapach : Prolog, I, II, III, IV, V. – 40 USD. lub równowartość nagrody rzeczowej.

Klasyfikacja drużynowa wyścigu(koszulki niebieskie).

I m - kwota 240 USD lub równowartość w złotych polskich . (dla zawodników zwycięskiego zespołu którzy ukończą wyścig (4-6 zaw) . Dopuszcza się równowartość nagród rzeczowych.

Klasyfikacja aktywna wyścigu (koszulka zielona):

I m – 150 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD

Klasyfikacja punktowa wyścigu (koszulka fioletowa):

I m – 150 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD lub równowartość nagród rzeczowych.

Klasyfikacja górską wyścigu (koszulka grochy).

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD lub równowartość nagród rzeczowych.

Klasyfikacja generalna wyścigu rocznika 2002 : (biała koszulka).

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD lub równowartość nagród rzeczowych.

Za klasyfikację generalną wyścigu zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne.

Wszystkie nagrody podane są w dolarach amerykańskich ze względu na charakter tego wyścigu.

ZAWODNICY W KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ NA ETAPACH OTRZYMUJĄ TYLKO KOSZULKI FIOLETOWE A NAGRODY PIENIĘŻNE LUB RZECZOWE TYLKO W KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ.

ZAWODNICY W KLASYFIKACJI GÓRSKIEJ NA ETAPACH OTRZYMUJĄ TYLKO KOSZULKI GROCHY A NAGRODY PIENIĘŻNE LUB RZECZOWE TYLKO W KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ.

11. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Podczas wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe UCI i PZKOL. Badania antydopingowe będą przeprowadzone w Sokółce na mecie III Etapu w siedzibie Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Piłsudskiego 8, oraz po etapie V kończących się w Białymstoku w Hotelu BOSIR przy ul. Wołodyjowskiego 5.

12. CEREMONIA DEKORACJI

Zgodnie z art. 1.2.112 Przepisów Sportowych do dekoracji mają obowiązek po każdym etapie zgłosić się następujący zawodnicy:

- zwycięzca etapu i zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 6;
- zwycięzca w prologu i jeździe indywidualnej na czas i zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3;
- lider klasyfikacji indywidualnej generalnej po każdym etapie;
- liderzy klasyfikacji dodatkowych (aktywny, górską, punktowa) oprócz drużynowej
- najlepszy zawodnik rocznik 2002 na każdym etapie

- zwycięzcy lotnych i górskich premii na etapach (I , III , IV).
- po ostatnim etapie dodatkowo zgłosić się muszą lider klasyfikacji generalnej oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 10 oraz lider klasyfikacji na najaktywniejszego zawodnika wyścigu oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 3 oraz lider klasyfikacji generalnej rocznika 2002 oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 3.
- Po ostatnim etapie trzy najwyżej sklasyfikowane drużyny wyścigu.

Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się do dekoracji w czasie 10 minut po przekroczeniu linii mety.

13. KARY

W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKOl i UCI.

14. ZASADY ZABEZPIECZENIA

Wyścig odbędzie się w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej oraz zawodników ze stratą nie większą niż 10 min. Zawodnicy muszą przestrzegać wszelkich przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce i na Białorusi w czasie poruszania się poza kolumną wyścigu . W otwartym ruchu drogowym zawodnicy poruszają się zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Zawodnicy powinni respektować polecenia policji i osób zabezpieczających wyścig zwłaszcza w momencie ruchu i wyprzedzania przez pojazdy z kolumny wyścigu, pozostawiając lewą stronę jezdni wolną.

Prolog wyścigu w dniu 26.07.2018 o godz.10.00 w Grodnie – Park Pyszki , II etap wyścigu jazda indywidualna na czas w dniu 27.07.2018 o godz.10.00 w Triczi –Sofijewo –Koniuchi - Ginowiczi (półmetek) Koniuchi – Sofijewo - Triczi (10km od Grodna) , V etap wyścigu Kryterium uliczne w Białymstoku w dniu 29.07.2018 r o godz. 10.30 będą odbywały się przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym.

15. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

W dniu 26 lipca 2018r. godz. 10.00 - Prolog - dystans ok 3 km – Grodno teren parku Pyszki- godz.10.00. (start naprzeciw sceny a meta na górze przed wyjazdem z Parku).

W dniu 26 lipca 2018 r. o godz. 16:00 odbędzie się I etap dystans 80 km – start wspólny w centrum miasta Grodna na Placu Sowieckim dalej jedziemy ul. Sowieckich Pograniczników , ul. Tkacką i dalej po okrążeniu trasą : Podłabienie – Raticzi – Ginowicz – Koniuchi – Sofiewo – Triczi – Grodno ul. Tkacka (takich okrążeńi będzie 2) Jedno okrążenie 40 km. Po dwóch przejechanych okrążeniach jedziemy dalej ul. Sowieckich Pograniczników następnie ul. Gornowych ,ul. Komuny Paryskiej gdzie będzie usytuowana meta na szczycie podjazdu pod górą.

I - lotna premia na 24 km w miejscowości Koniuchi.

I – górskie premia na 41 km w miejscowości Adamowiczi.

II – górską premia na linii mety na 80 km. w Grodnie ul. Paryskiej Komuny.

Grodno 26.07.2018r godz. 20.00 – spotkanie kierowników ekip , trenerów , organizatorów z władzami Województwa Grodzieńskiego , Miasta Grodna oraz powiatu grodzieńskiego w miejscu zamieszkania ekip z Polski i innych krajów Turystyczno-Uzdrowiskowy Kompleks „PYSZKI” 230016 Województwo Grodzieńskie , Powiat Grodno , Osada PYSZKI 32 ,

W dniu 27 lipca 2018 r. o godz.10.00 (czasu białoruskiego) odbędzie się II etap jazda indywidualna na czas na dystansie 20 km , na trasie : Start: Triczi – Sofijowo– Koniuhi – Ginowiczi (gdzie przed tą miejscowością nastąpi nawrót) Koniuhi – Sofijowo – Triczi .
Start oddalony od miejsca zakwaterowania około 5 km.

W dniu 27 lipca 2017 o godz. 16:30 odbędzie się start do III etapu ze startu wspólnego na trasie: Grodno – Bruzgi (granica państwa) Kuźnica – Sokółka .

Start Honorowy z Centrum Grodna Plac Lenina dalej ul.Gorkiego – ul.BLK -ul.Wiosenna – ul. O.Sołomowej - ul. Tkacka – Raticzi - Ginowiczi – Koniuhi – Sofijowo – Triczi – Tarusiczi – Karobczyce – granica RB Bruzgi - granica RP Kuźnica - Sokółka . Meta w centrum Sokółki na ul. Piłsudskiego. Dystans około 85 km.
I - lotna premia na 29 km. w miejscowości Koniuhi .

II – górską premia na wysokości Stacji Paliw Bielneftexim na 58 km. (1 km przed granicą RB/RP).

Przejazd przez Sokółkę : wjazd do Sokółki ul. Grodzieńską - ul. Mariańska – ul. Witosa – ul. Mickiewicza – ul. Sciegiennego – ul. Piłsudskiego z meta na wysokości Starostwa Powiatowego.

Sokółka 27.07.2018r godz. 20.00 – spotkanie kierowników ekip , trenerów , organizatorów z władzami Województwa Podlaskiego , Miasta Białegostoku oraz Starostwa Powiatowego w Sokółce . Zajazd „Bakunówka” ul. Mickiewicza 2 .

W dniu 28 lipca 2018 – Start honorowy o godz.15.50 z ul. Piłsudskiego – obok Starostwa Powiatowego. Przejazd zwartej kolumny na start ostry na ul. Kryńska (obok Zespołu Szkół Zawodowych) O godz. 16.00 (czasu polskiego) odbędzie się start ostry do IV etapu ze startu wspólnego na trasie: Sokółka – Drahle – Bohoniki – Malawicze Dolne – Wojnowce – Babiki – Usnarz Górny – Jurowłany – Krynki (wjazd pod prąd) – Ostrówek – Szudziałowo - Stara Kamionka - Wierzchlesie – Kopna Góra - Supraśl – Krasny Las - Majówka - Białystok – dystans około 105 km.

Meta w Białymstoku będzie usytuowana po skręcie w lewo z ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. J. Piłsudskiego przed rondem Placu Doktora Lussy na wysokości ul. Kościelnej (meta na całej szerokości ul.J. Piłsudskiego).

Zakończenie IV etapu – dekoracje Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego przed Teatrem im. A. Węgierki.

Miejsca parkingowe dla samochodów technicznych : Plac Branickich do skrzyżowania ul. Mickiewicza z ul. Elektryczną.

Lotne premie: **Krynki - 33 km.**

Szudziałowo – 42 km.

Górska premia – **Usnarz Górny - 24 km.**

Supraśl - 80 km.

W dniu 29 lipca 2017 r. o godz. 10.30 odbędzie się V etap – kryterium uliczne w Białymstoku. Długość trasy 1 okrążenia około 2000 m.

Start i Meta na ul. K. Kalinowskiego (obok Teatru Lalek) następnie skręt w prawo na Plac Uniwersytecki następnie w prawo na ul. J. Mariańskiego następnie w ul. Młynową następnie w prawo w ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego następnie w prawo w ul. O. Sosnowskiego następnie w ul. K. Kalinowskiego.

Zwycięzcą etapu będzie zawodnik który przejedzie cały dystans etapu, jako pierwszy minie linię mety, bonifikata czasowa będzie taka sama jak na poszczególnych etapach do klasyfikacji indywidualnej, trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma 10 – 6 – 4 sekund bonifikaty, natomiast w klasyfikacji aktywnego zawodnika wyścigu trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma 3 – 2 – 1 pkt. Zawodnicy zdublowani do połowy dystansu będą mieli doliczony czas 2 min. , natomiast zawodnicy zdublowani po połowie dystansu – 1 min. do czasu zwycięscy etapu. Miejsca zdublowanych zawodników na V etapie zgodnie z ilością przejechanych okrążeń etapu.

Równoległe z I etapem rozgrywane będzie kryterium **Memorial Jerzego Kloszewskiego** o Puchar właściciela Hurtowni Sportowej Kaja w Białymstoku, gdzie co trzecie okrążenie finiszowe będzie punktowane: 5 - 3 - 2 - 1 pkt.

Kryterium będzie rozgrywane zgodnie z przepisami UCI/PZKol.

. Klasyfikacja w kryterium zgodna z art.2.7.023

Zawodnik który nadrobi okrążenie otrzymuje ekstra 20 punktów które dodaje się do punktów już zdobytych.

Dystans V etapu – kryterium ulicznego – 30 okrążeń – około 60 km.

Neutralizacja po uznanym upadku /defekcie do 2 okrążeń , bez możliwości zdobywania punktów na pierwszym finiszowym okrążeniu po powrocie.

Zawodnicy zdublowani w kryterium będą wycofywani.

W dniu 29 lipca 2018r. o godz. 14:00 odbędzie się oficjalne zakończenie V etapu, oraz całego wyścigu, rozdanie nagród oraz podsumowanie imprezy w Teatrze Lalek w Białymstoku na ul. Kalinowskiego 1.

Wszyscy opiekunowie- trenerzy drużyn, kierowcy pojazdów wyścigu itp. winni obowiązkowo posiadać licencję 2018 swojej federacji narodowej.

Wszyscy kierowcy pojazdów sędziowskich, technicznych poszczególnych ekip, oraz organizatorów ze strony polskiej winni obowiązkowo posiadać ubezpieczenie **ZIELONĄ KARTĘ** dla swoich samochodów. Obowiązuje to w dniu 25.07.2018 podczas odprawy paszportowo-celnej przed wjazdem na Białoruś przejście graniczne Bruzgi w drodze do Grodna oraz w drodze powrotnej z Grodna do Białegostoku podczas odprawy paszportowo-celnej w Grodnie na Placu Lenina (Białoruś) w dniu 27.07.2018 r.

Planowane przekroczenie Granicy Państwa RP i RB w Kuźnica/Bruzgi ekip Polskich udających się z Polski do Grodna w dniu 25.07.2018 r około godz. 15.00 (czasu polskiego).

Planowane przekroczenie granicy państw RP i RB w Kuźnicy / Bruzgi dla ekip z Białorusi udających się do Grodna w dniu 29.07.2018 r około godz. 16.00-19.00 (czasu polskiego). Przejazd wszystkich ekip zorganizowany w jednej kolumnie.

Odprawa paszportowo celna wszystkich uczestników wyścigu „NIEMEN” wyjeżdżających z Białorusi do Polski odbędzie się w dniu 27.07.2018 r o godz. 14.00 (czasu białoruskiego) przed startem ostrym do III etapu Grodno – Sokółka w Grodnie na Placu Lenina obok Urzędu Miejskiego.

16. PLAN TRASY

Plan trasy wyścigu NIEMEN stanowią graficzne załączniki do regulaminu wraz z planem i profilami ostatnich trzech kilometrów etapu.

17.SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

Skład Komisji Sędziowskiej: **obie strony do pracy desygnują po 4 licencjonowanych sędziów oraz po dwa osobowe samochody sędziowskie. Komisarzy wyścigu ze strony polskiej wyznaczy Kolegium Sędziów Polskiego Związku Kolarskiego. Sędziego Głównego Wyścigu w roku 2018 wyznaczy Kolegium Sędziów Białoruskiego Związku Kolarskiego w Mińsku. Strona polska zapewni obsługę komputerową całego wyścigu – Firma Godlewski – Sport.**

18. ZASADY FINANSOWANIA

Koszty organizacyjne wyścigu, nagrody etapowe oraz za klasyfikacje generalne dla zawodników pokrywają organizatorzy.

Koszty uczestnictwa w wyścigu: zakwaterowanie , wyżywienie za zawodników oraz osoby towarzyszące opłaca macierzysty klub sportowy lub inne organizacje zgłaszające zawodników do imprezy.

Ustala się koszty zakwaterowania i wyżywienia za 1 osobodzień 95 zł, ekipom Polski na terenie Białorusi i Polski oraz ekipom zagranicznym na terytorium Polski.

Koszt pobytu na jedną osobę od kolacji 25. 07.2018 r. do obiadu w dniu 29.07.2018 r.

4 dni x 95 zł.= 380 zł. (dotyczy ekip z Polski).

Koszty pobytu za jedną osobę (ekipy zagraniczne) na terytorium Polski od kolacji w dniu 27.07.2018 do

obiadu w dniu 29.07.2018 r = 190 zł.

Opłata startowa – 15 zł . od dnia startu .

Pozostałe koszty jak: przejazdy, zabezpieczenie techniczne, ubezpieczenie i inne – ponoszą macierzyste kluby sportowe lub inne organizacje zgłaszające.

Warunkiem uczestnictwa w wyścigu jest uiszczenie należności za zakwaterowanie i wyżywienie, oraz opłaty startowej.

19. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE

- Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Białymstoku ul. Skłodowskiej-Curie 24 a, Białystok tel. 85 746 83 35, fax 85 746 86 66
- Uniwersytecki Dziecięcy Szpital Kliniczny im. L. Zamenhofa Waszyngtona 17, Białystok tel. 85 745 05 00, fax 85 742 18 38,
- Wojewódzki Szpital Zespolony im. J. Śniadeckiego ul. Skłodowskiej-Curie 26, Białystok tel. 85 748 81 00, fax 85 748 85 02,
- Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, ul. Fabryczna 27, Białystok tel. 85 869 35 50, fax 85 869 35 66,
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej ul. Sikorskiego 40, 16-100 Sokółka tel. 85 722 04 63
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej , 16-100 Sokółka ul. Sikorskiego 40. Telefon: 85 722 04 63.
- Miejski Szpital Kliniczny Pogotowia Ratunkowego Grodno – 230027 Grodno ul. Sowieckich Pograniczników 115 tel/fax 00 375 152 68 19 65.
- Grodzieńska Wojewódzka Dziecięca Klinika Szpitalna w Grodnie ul. Ostrowskiego 22 Tel/fax: 00 375 152 79 62 28.

20 . WYNIKI.

Organizatorzy zobowiązują się do niezwłocznego przesłania zatwierdzonych przez sędziów wyników z zawodów, na adres media@pzkol.pl. Wyniki w formie pliku Excel (ew. PDF) zostaną przesłane po każdym z etapów.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Zawodnicy mają obowiązek startu w kasku sztywnym

Za wypadki spowodowane przez zawodników organizator nie ponosi odpowiedzialności

Czyni się odpowiedzialnymi kierowników ekip/trenerów za przestrzeganie regulaminu, zasad rozgrywania wyścigu, przestrzeganie programu minutowego oraz innych zaleceń Komisji Sędziowskiej i Organizatora Kierownicy ekip odpowiedzialni są za materialne szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez ich drużyny

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu i powrotu z wyścigu

Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy pozostawione, skradzione czy zagubione podczas wyścigu

Nieznajomość regulaminu, jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora i Komisję Sędziowską za wytłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami

We wszystkich sprawach nie objętych regulaminem decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem wyścigu

Samochód koniec wyścigu zabezpieczy od Grodna do Białegostoku strona Grodzieńska.

22.ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE.

Zakwaterowanie i wyżywienie z 28/29 .07.2018 r.- Białystok. – Hotel BOSiR Białystok

ul. Wołodyjowskiego 5 , Hotel RG Lider ul. Żwirki i Wigury 26.- wyżywienie od kolacji w dniu 28.07.2018 do obiadu w dniu 29.07.2018 r. (wszystkie ekipy żywią się w restauracji Hotelu BOSiR Białystok ul. Wołodyjowskiego 5).

Zakwaterowanie i wyżywienie z 27/28.07.2018 r – Sokółka: Zajazd ” Bakunówka ” , ul. Mickiewicza 2 , Pokoje Gościnne Kalinowski ul. Kryńska 32. – wyżywienie od kolacji w dniu 27.07.2018 do obiadu w dniu 28.07.2018 . (wyżywienie ekip w miejscu zamieszkania).

Zakwaterowanie i wyżywienie w Grodnie z 25/26 i 26/27.07.2018 – dla ekip kolarskich z Polski i ekip zagranicznych w Turystyczno- Uzdrawiskowym Kompleksie „PYSZKI” 230016 Województwo Grodzieńskie , Powiat Grodno , Osada PYSZKI 32 , e-mail: pyshki_tur@mail.ru, tel.. (+375 152) 96-00-85, (+375 44) 592-94-26, tel /fax (+375 152) 94-48-36, geograficzne – współrzędne - **53°41.604'** N, **23°46.193'** E. (ten sam ośrodek co w roku 2017).

Podlaski Okręgowy Związek Kolarski
w Białymstoku.

Departament Sportu i Turystyki
Urzędu Wojewódzkiego w Grodnie.

Grodzieński Oddział Edukacji Sportu

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 12.06.2018

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Waldemar Cebula
Waldemar Cebula