

REGULAMIN KARPACKIEGO WYŚCIGU KURIERÓW 2017

ART. 1. Organizator

Organizatorem Karpackiego Wyścigu Kurierów U23 jest Małopolski Związek Kolarski w Polsce (adres: 31-971 Kraków, Os. Zielone 25) oraz Bakony és Balaton Téréségi Turisztikai Nonprofit Kft. na Węgrzech (adres: 8200 Veszprém, Óváros tér. 2). Dyrektorem wyścigu jest Tomasz Wójcik, tel.: +48 606 319 571, e-mail: tomasz.wojcik@mzkol.pl. Strona internetowa: www.carpathianrace.eu

Wyścig rozegrany zostanie w terminie 29 kwietnia - 2 maja zgodnie z przepisami UCI. Składać się będzie z prologu i 3 etapów.

Współorganizatorami wyścigu w Polsce są: MZKOL Sp. z o. o., Urząd Miasta w Tarnowie, Urząd Miasta w Nowym Sączu, Urząd Miasta w Oświęcimiu, Urząd Gminy w Jablonce; na Węgrzech: Urząd miasta Veszprém, Urząd Miasta Papa.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. poniżej 23 lat (orki - urodzeni 1995-1998). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2U. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.11.014 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40, 30, 16, 12, 10, 8, 6, 3 punkty dla najlepszych 8 zawodników w klasyfikacji generalnej;
- 8, 5, 2 punkty dla zwycięzców etapów;
- 4 punkty dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

Karpacki Wyścig Kurierów jest otwarty dla ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z artykułem 2.1.006 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 4-5. Zagraniczne ekipy narodowe, regionalne i klubowe muszą mieć autoryzację swojej Federacji Narodowej na ten wyścig. Liczba osób towarzyszących w ekipie nie może przekroczyć 3.

ART. 4. Biuro wyścigu

Biuro wyścigu będzie czynne 29 kwietnia w Hotelu Cristal Park (33-101 Tarnów, ul Traugutta 5) w godzinach 12.00-15.00. Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Hotelu w godzinach 12.00-14.45. Odprawa techniczna dyrektorów sportowych w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się zgodnie z artykułem 1.2.087 przepisów UCI 29 kwietnia o godzinie 15.00 w Hotelu Cristal Park.

ART. 5. Radio wyścigu

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 48,00 MHz.

ART. 6. Klasyfikacja indywidualna generalna LOTTO (koszulka żółta)

Klasyfikacja indywidualna prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

ART. 7. Klasyfikacja punktowa GAZ-SYSTEM (koszulka czarna)

Na mecie każdego etapu zawodnicy otrzymywać będą punkty: za 1. miejsce - 20 pkt, za 2. miejsce - 19 pkt... za 20. miejsce

- 1 pkt. W przypadku równej ilości punktów decyduje miejsce na ostatnio rozegranym etapie. Po prologu koszulkę lidera klasyfikacji punktowej założy kolarz zajmujący 2. miejsce na prologu.

ART. 8. Klasyfikacja górską CCC (koszulka pomarańczowa)

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane: 1. miejsce - 3 pkt, 2. miejsce - 2 pkt, 3. miejsce - 1 pkt, Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017. Po prologu koszulkę lidera klasyfikacji górskiej złoży zawodnik zajmujący 3. miejsce na prologu.

ART.9. Klasyfikacja sprinterska TAURON (koszulka magentowa)

Na trasie wyścigu lotne premie będą punktowane: 1. miejsce - 3pkt, 2. miejsce - 2pkt, 3. miejsce - 1pkt, Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017. Po prologu koszulkę lidera klasyfikacji sprinterskiej złoży kolarz

ART.10. Klasyfikacja zawodników 19-20 lat NITROGENMUEK (koszulka biała)

Do klasyfikacji tej zaliczeni będą zawodnicy urodzeni w latach 1996-1997.

ART. 11. Klasyfikacja drużynowa BAKONY & BALATON

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po każdym dniu poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Zawodnicy drużyny prowadzącej w klasyfikacji drużynowej wystartują do etapu ze specjalnymi numerami startowymi.

ART. 12. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w klasyfikacjach obowiązuje kolejność koszulek taka, jak jest w regulaminie art. 6-10.

ART. 13. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych premiach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów ze startów wspólnych - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 14. Prolog

Prolog zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 3,1 km. Start odbywać się będzie drużynami, po wcześniejszej prezentacji na podium. Zawodnicy ruszać będą na trasę w 30-sekundowych odstępach. Start drużyn odbywać się będzie w kolejności przeciwnej do listy startowej wyścigu.

Wszyscy zawodnicy startować muszą na normalnych rowerach do wyścigu szosowego ze startu wspólnego, zgodnie z artykułami 1.3.006 – 1.3.025 przepisów UCI (oprócz 1.3.021 i 1.3.023). Rowery do jazdy na czas opisane w artykułach 1.3.021 i 1.3.023 oraz koła do jazdy na czas są zabronione. Koła muszą odpowiadać tym stosowanym podczas wyścigów wspólnych, zgodnie z artykułem 1.3.018 przepisów UCI.

Zawodnik, który zaliczy upadek lub defekt, zostanie sklasyfikowany z najsłabszym czasem uzyskanym przez innego zawodnika jego drużyny.

ART. 15. Limit czasowy

Limit czasowy na etapie wynosi 10%, lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym etapie. Limit czasowy może zostać zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem wyścigu zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI.

ART.16. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 17. Kontrola antydopingowa

Na wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe zgodne zarówno z przepisami UCI, jak i przepisami antydopingowymi obowiązującymi w Polsce i na Węgrzech.

ART. 20. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z artykułem 1.2.112 przepisów UCI dekoracje odbywać się będą 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców. Po każdym etapie winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej, górskiej i punktowej.

Po prologu na ceremonię winni się zgłosić liderzy wszystkich 5 klasyfikacji (zawodnicy zajmujący miejsca od 1. do 4. na prologu oraz najlepszy zawodnik klasyfikacji 19-20 lat).

Na 15 minut przed startem 2. i 3. etapu odbędzie się prezentacja liderów klasyfikacji sprinterskiej, zawodników 19-20 lat oraz zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu.

ART. 21. Kary

Kary zgodne z przepisami UCI.

ART. 22. Zakwaterowanie i wyżywienie

Organizator zapewnia na swój koszt wyżywienie i zakwaterowanie ekipom od obiadu w dniu 29 kwietnia do obiadu 2 maja.

ART. 23. Bezpieczeństwo zawodników

Wyścig rozgrywany będzie przy ograniczonym ruchu ulicznym - ruch boczny i przeciwny jest zamykany na czas przejazdu grupy prowadzącej oraz peletonu. Zawodnicy pozostający za peletonem zobligowani są do jazdy prawą stroną drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Prolog rozegrany zostanie przy zamkniętym ruchu ulicznym.

Uczestnicy wyścigu muszą we własnym zakresie zadbać o ubezpieczenie swoje oraz swoich pojazdów i sprzętu.

ART. 24. Nagrody

LISTA NAGRÓD (w euro)

miejsce	prolog	etap	generalna
---------	--------	------	-----------

Organization: Malopolska Cycling Federation, 31-971 Kraków, 04 Zielone 25 6, Bakińska, Szalaton, Norpacht Mt, Sz00 Wyszpierz, Oxa, os, ter 2



CARPATIAN COURIERS RACE

Tarnów Nowy Sącz Oswięcim Jablonka Wieszprem Papa

UCI



1979
1978

1	482	964	1 446
2	240	480	720
3	120	240	360
4	60	120	180
5	48	96	144
6	36	72	108
7	36	72	108
8	24	48	72
9	24	48	72
10	12	24	36
11	12	24	36
12	12	24	36
13	12	24	36
14	12	24	36
15	12	24	36
16	12	20	36
17	12	24	36
18	12	24	36
19	12	24	36
20	12	24	36
overall	1 202	2 404	3 606

NAGRODY W KLASYFIKACJACH SPECJALNYCH ORAZ KLASYFIKACJI DRUŻYNOWEJ

miejsce	euro
1	150
2	100
3	50
najlepsza drużyna	250

NAGRODY RAZEM (w euro)

Organization: Malopolska Cycling Federation, ul. 971 Kraków 05, Zielone 25 & Bakony ex Salator, Norpicht 111, 8200 Wieszprem, Övaras, ter 2

GAZ

CCC

LOTTO

LOTTO

LOTTO

prolog	1 202	1 202
etapy 1, 2, 3	2 404 x 3	7 212
klasyfikacja generalna	3 606	3 606
klasyfikacje specjalne	300 x 4	1 200
klasyfikacja drużynowa	250	250
ogółem	-	13 470

Nagrody opodatkowane są zgodnie z przepisami prawa polskiego

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 24.04.2017.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Andrzej Piątek