

CZĘŚĆ VII. ZAWODY W TRIALU

SPIS TREŚCI

Rozdział I PRZEPISY OGÓLNE	2
§1 Kategorie wiekowe i uczestnictwo	2
§2 Kalendarz	2
§3 Delegat techniczny	4
§4 Zawody	4
§5 Sekcje	5
§6 Miejsce zawodów	7
§7 Przepisy dotyczące startu i jazdy	8
§8 Czas trwania zawodów	9
§9 Naprawy	9
§10 Klasyfikacje i wyniki	9
§11 Standardy dla obiektów	10
§12 Sędziowie i personel	11
§13 Odzież i sprzęt ochronny	12
§14 Rower	14
§15 Numery startowe	14
§16 Naruszenia, kary, odjęcie punktów i protesty	15
§17 System jazdy	19
Rozdział II ZAWODY MIĘDZYNARODOWE	19
Rozdział III PUCHAR ŚWIATA UCI W TRIALU	20
Rozdział IV ŚWIATOWE IGRZYSKA MŁODZIEŻY UCI W TRIALU	25
Rozdział V ZAWODY DRUŻYN MIESZANYCH UCI W TRIALU	27
Rozdział VI RANKING UCI W TRIALU	30

Rozdział I PRZEPISY OGÓLNE

§1 Kategorie wiekowe i uczestnictwo

7.1.001 W trialu oficjalnie uznaje się następujące typy konkurencji indywidualnych, zgodnie z opisem w obowiązującym regulaminie trialu:

- 20" (rozmiar koła od 18" do 23")
- 26" (rozmiar koła od 24" do 26")
- Open (dowolny wybór rozmiaru koła od 18" do 26")

Kategorie w tych konkurencjach ustalane są na podstawie wieku zawodników. Kategoria wiekowa, w której zawodnik może startować, jest ustalana na podstawie jego/jej wieku, który oblicza się poprzez odjęcie roku urodzenia od bieżącego roku.

7.1.002 Start zawodnika w określonej kategorii wiekowej ustalany jest zgodnie z poniższym opisem:

- Chłopcy U10	9-10 lat	Biała	Open
- Chłopcy U12	11-12 lat	Niebieska	Open
- Chłopcy U14	13-14 lat	Zielona	Open
- Chłopcy U16	15-16 lat	Czarna	Open
- Dziewczęta U10	9-10 lat	Biała	Open
- Dziewczęta U13	11-13 lat	Niebieska	Open
- Dziewczęta U16	14-16 lat	Zielona	Open
- Junior M	16-18 lat	Czerwona	20"
- Junior M	16-18 lat	Czerwona	26"
- Junior K	16-18 lat	Pomarańczowa	Open
- Elita M	19 lat i więcej	Żółta	20"
- Elita M	19 lat i więcej	Żółta	26"
- Elita K	19 lat i więcej	Różowa	Open

§2 Kalendarz

7.1.003 Sezon kalendarzowy rozpoczyna się 1 stycznia i trwa do 31 grudnia danego roku.

Międzynarodowe zawody trialowe są rejestrowane w kalendarzu międzynarodowym zgodnie z następującą klasyfikacją:

– *Mistrzostwa Świata UCI w Trialu (CM)*

Żadne inne zawody trialowe (CDM, CC, CN, HC, C1, JMJ) nie mogą być organizowane w weekend poprzedzający ani w tych samych dniach co Mistrzostwa Świata UCI w Trialu.

– *Puchar Świata UCI w Trialu (CDM)*

Żadne inne zawody trialowe (CM, CC, CN, HC, C1, JMJ) nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Puchar Świata UCI w Trialu.

– *Mistrzostwa Kontynentalne (CC)*

Żadne inne zawody trialowe (CN, HC, C1, JMJ) nie mogą być organizowane na tym samym kontynencie podczas Mistrzostw Kontynentalnych.

– *Światowe Młodzieżowe Igrzyska UCI (JMJ)*

Żadne inne zawody trialowe (CM, CDM, CC, CN) nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Światowe Młodzieżowe Igrzyska UCI.

– *Mistrzostwa Krajowe (CN)*

Żadne inne zawody trialowe (CM, CDM) nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Mistrzostwa Krajowe. Ponadto, daty wyznaczone dla CN są obowiązkowe i określone zgodnie z art. 1.2.029.

– *Międzynarodowe zawody, klasa HC (HC)*

Żadne inne zawody trialowe (CM, CDM, CC) nie mogą być organizowane w tych samych dniach co zawody klasy HC. Jednakże UCI może, według własnego uznania, udzielić odstępstwa, pod warunkiem że oba wydarzenia nie odbywają się w tym samym kraju.

– *Międzynarodowe zawody, klasa 1 (C1)*

Żadne inne zawody trialowe (CM, CDM, CC) nie mogą być organizowane w tych samych dniach co zawody międzynarodowe klasy 1. Jednakże UCI może, według własnego uznania, udzielić odstępstwa, pod warunkiem, że oba wydarzenia nie odbywają się w tym samym kraju.

7.1.003 bis Nowe zawody mogą otrzymać status Klasy 1 (C1) wyłącznie w swoim pierwszym roku.

Zawody mogą otrzymać status Hors Catégorie (HC) tylko wtedy, gdy w edycji z poprzedniego sezonu brało udział co najmniej pięć zagranicznych federacji, biorąc pod uwagę wyłącznie udział zawodników elity.

Aby uzyskać rejestrację zawodów Hors Catégorie (HC) w kalendarzu międzynarodowym, należy przedstawić UCI szczegółowy przewodnik techniczny w trakcie procesu rejestracji w kalendarzu.

7.1.004 Każdy podmiot organizujący zawody trialowe zobowiązany jest przeprowadzić je w ścisłej zgodności z konstytucją UCI oraz jej regulaminami.

Wszystkie zawody zarejestrowane w kalendarzu międzynarodowym muszą spełniać zobowiązania finansowe UCI zatwierdzone przez Komitet Zarządzający UCI i zostać opublikowane na stronie internetowej UCI.

7.1.005

Umieszczenie międzynarodowych zawodów trialowych w kalendarzu UCI gwarantuje, że żadna federacja narodowa nie może przeprowadzać ani zezwalać na przeprowadzanie mistrzostw krajowych lub międzynarodowych zawodów trialowych zgodnie z zasadą określoną w artykule 7.1.003.

§3 Delegat techniczny

7.1.006 Delegat Techniczny jest zobowiązany do:

1. Nadzorowania aspektów technicznych zawodów;
2. Pełnienia roli łącznika pomiędzy siedzibą UCI a Komisją Trialu UCI;
3. Przeprowadzenia wcześniejszej inspekcji miejsca zawodów, spotkania z organizatorami oraz natychmiastowego sporządzenia raportu z inspekcji dla koordynatora trialu UCI;
4. Nadzorowania i monitorowania działań organizatora w okresie poprzedzającym zawody, w celu zapewnienia wdrożenia zaleceń zawartych w raporcie z inspekcji w sposób odpowiedni;
5. Przeprowadzenia inspekcji obiektu i sekcji wspólnie z przewodniczącym Komisji Sędziowskiej oraz budowniczym/projektantem sekcji; ostateczna decyzja dotycząca sekcji oraz wszelkich zmian musi zostać zatwierdzona przez Delegata Technicznego;
6. Sporządzenia ogólnego raportu z zawodów dla UCI;
7. Koordynowania odpraw i spotkań drużyn/zawodników.

7.1.007 W przypadku Mistrzostw Świata UCI w Trialu, zawodów Pucharu Świata UCI w Trialu, Mistrzostw Kontynentalnych oraz Światowych Młodzieżowych Igrzysk UCI, Delegat Techniczny jest mianowany przez UCI.

§4 Zawody

Uwagi ogólne

7.1.008 Międzynarodowe zawody trialowe powinny być organizowane i przeprowadzane z pełnym poszanowaniem środowiska naturalnego. Zawody mogą odbywać się w centrach miast, halach, stadionach lub na otwartym terenie.

7.1.009 Organizatorzy i/lub zawodnicy są zobowiązani w szczególności do przestrzegania wymogów administracyjnych oraz innych przepisów, a także regulaminów UCI, aktualnych wytycznych dotyczących ochrony środowiska oraz niniejszego regulaminu trialu.

7.1.010 Organizator jest odpowiedzialny za uzyskanie wszelkich niezbędnych zezwoleń, administracyjnych lub innych, na przeprowadzenie zawodów międzynarodowych oraz na użytkowanie zaplanowanej trasy.

Definicja

7.1.011 Trial to dyscyplina kolarska, w której zawodnicy pokonują przeszkody rozmieszczone w wyznaczonych sekcjach.

Celem jest przejechanie przez przeszkody oznaczone bramkami i zdobycie 10 punktów za każdy pokonany sektor.

Dotknięcie podłoża lub przeszkody jakąkolwiek częścią ciała lub roweru (z wyjątkiem gumy opon)

skutkuje punktami karnymi, a dany sektor nie jest zaliczany jako zdobyty (nie przyznaje się 10 punktów).

Całkowity czas trwania zawodów, niezbędny do przejazdu wszystkich sekcji, ustalany jest w zależności od liczby zgłoszonych zawodników.

Zwycięzcą w danej kategorii zostaje zawodnik z najwyższą łączną liczbą zdobytych punktów.

7.1.012 [artykuł uchylony dnia 1.02.2012]

Odprawa zawodników

7.1.013 Przed rozpoczęciem zawodów musi odbyć się spotkanie wszystkich zawodników. Podczas tego spotkania przekazywane są wszystkie istotne informacje dotyczące przebiegu zawodów. Obecność na tym spotkaniu jest obowiązkowa dla wszystkich zawodników.

Podczas odprawy ogłaszana jest metoda startu i jego godzina, liczba i kolejność sekcji, liczba okrążeń, całkowity czas trwania zawodów oraz wszelkie zmiany w przepisach ustalone przez Komisję Sędziowską. Decyzją Delegata Technicznego, to spotkanie może zostać zastąpione przez rozdanie lub wywieszenie informacji.

§5 Sekcje

7.1.014 Organizator, w zależności od kategorii zawodów, wyznacza określoną liczbę sekcji.

7.1.015 Minimalna liczba sekcji dla każdej konkurencji wynosi 5, a maksymalna 10.

7.1.016 Sekcje to trudne odcinki trasy. Każda sekcja może zawierać maksymalnie sześć głównych trudności (przeszkód), które mogą być naturalne lub sztuczne, np.: kamienie, woda, piasek, ziemia, schody, nachylenia, skarpy, pnie drzew, rury betonowe lub prefabrykaty betonowe, konstrukcje metalowe, drewniane konstrukcje, podkłady kolejowe, szpule itp. Szczegółowe wytyczne zawiera dokument „UCI Event Setup & Trials Section Building Guide” dostępny na stronie internetowej UCI, który wyjaśnia, jak projektować i budować sekcje.

7.1.017 Proponowane wymiary sekcji to:

- Długość: od 30 do 50 m, w zależności od różnych umiejętności wymaganych w Trialu, jak wyjaśniono w przewodniku „UCI Event Setup & Trials Section Building Guide”
- Szerokość: co najmniej 1 m (na wysokości kierownicy).

7.1.018 Każda strona sekcji musi być oznaczona plastikową taśmą trasową. Taśma powinna być zamocowana na wysokości od 20 do 30 cm nad ziemią. Wewnątrz sekcji może również znajdować się taśma trasowa, służąca do oznaczenia różnych linii trudności lub do zamknięcia niektórych przeszkód, co zwiększa poziom trudności.

Taśma powinna mieć co najmniej 12 cm szerokości i być wysokiej jakości, zgodnie z wymaganiami technicznymi zawartymi w przewodniku organizacyjnym.

PRZEPISY KOLARSKIE UCI.

Wewnątrz sekcji znajdują się kolorowe strzałki wskazujące bramki. Bramki oznacza się dwiema strzałkami (tego samego koloru i z tym samym numerem), skierowanymi ku sobie, tworzącymi przestrzeń, przez którą zawodnik musi przejechać.

Każda sekcja dzielona jest na sześć sektorów. Każdy sektor składa się z różnych przeszkód oznaczonych bramkami. Bramki w danym sektorze mają ten sam numer i różne litery (na przykład 1A, 1B i 1C należą do sektora 1).

Jeśli sektor zawiera tylko jedną bramkę, można ją oznaczyć tylko odpowiednim numerem. Jeśli sektor zawiera więcej niż jedną bramkę, numer ostatniej bramki musi być zakreślony, aby wskazać, że jest to ostatnia bramka danego sektora.

- Pierwszy sektor rozpoczyna się na linii startu – przez przejechanie osi przedniego koła.
- Każdy kolejny sektor rozpoczyna się od ostatniej bramki poprzedniego sektora – przez przejechanie oboma osiami kół.
- Sektor kończy się na ostatniej bramce – przez przejechanie oboma osiami, z wyjątkiem ostatniego sektora, który kończy się na linii mety – przez przejechanie przednią osią.

7.1.019 Każda sekcja musi mieć bramkę wejściową i wyjściową, oznaczoną linią startu i mety oraz odpowiednimi tablicami (z napisem START i FINISH). Na bramce startowej musi znajdować się także numer sekcji (np. START 1).

7.1.020 Każda sekcja musi zawierać „strefę neutralną”, znajdującą się za linią startu, przeznaczoną dla jednego zawodnika. Wymiary strefy neutralnej: 1 m x 1,5 m.

7.1.021 Linia startu musi znajdować się co najmniej trzy metry przed pierwszą przeszkodą, aby zapewnić zawodnikowi wystarczającą przestrzeń.

Linia mety musi być oddalona co najmniej trzy metry za ostatnią przeszkodą, aby uniknąć sporów dotyczących kar.

7.1.022 Wjazd do sekcji i wyjazd z niej oceniany jest na podstawie przejazdu osi przedniego koła.

7.1.023 Sekcji nie wolno przejeżdżać ani trenować na rowerze przed rozpoczęciem zawodów. W przypadku naruszenia tego przepisu, zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.

7.1.024 Maksymalny limit czasu na przejazd jednej sekcji wynosi 2 minuty.

7.1.025 Przy wyborze sekcji zaleca się nie przekraczać następujących maksymalnych wysokości spadków:

-Chłopcy U10	biała	maks. 0,80 m
-Chłopcy U12	niebieska	maks. 1,00 m
-Chłopcy U14	zielona	maks. 1,20 m
-Chłopcy U16	czarna	maks. 1,40 m
-Dziewczęta U10	biała	maks. 0,80 m

PRZEPISY KOLARSKIE UCI

-Dziewczęta U13	niebieska	maks. 1,00 m
-Dziewczęta U16	zielona	maks. 1,20 m
-Junior M	czerwona	maks. 1,80 m
-Elita M	żółta	maks. 2,00 m
-Junior K	pomarańczowa	maks. 1,40 m
-Junior M	różowa	maks. 1,80 m

W wyjątkowych okolicznościach Komisja Sędziowska może zaakceptować inne maksymalne wysokości spadków.

7.1.025 bis Podczas Mistrzostw Świata UCI w Trialu, Pucharów Świata UCI w Trialu oraz Światowych Młodzieżowych Igrzysk UCI, sekcje muszą być zaprojektowane/zbudowane zgodnie z przewodnikiem UCI Trials Event Setup & Section Building Guide i muszą zawierać łącznie sześć sektorów.

Sekcje powinny być zaprojektowane w sposób czytelny, prosty do śledzenia i bez pętli wewnątrz.

§6 Miejsce zawodów

7.1.026 W celu zapewnienia atrakcyjności zawodów, sekcje powinny być rozmieszczone na jednym, zwartym obszarze, zwanym strefą zawodów, zlokalizowanym w centrach miast, halach, stadionach lub na otwartych terenach.

W pobliżu strefy zawodów muszą być zainstalowane:

- strefa techniczna (biuro trialu, strefa ekranów, strefa drużyn, sekcja rozgrzewkowa i scena),
- strefa VIP, trybuny, biuro prasowe, nagłośnienie, duży ekran.

Cała strefa zawodów musi być ogrodzona.

Idealny układ to połączenie strefy zawodów ze strefą techniczną w taki sposób, aby zawodnicy nie musieli poruszać się wśród widzów. Strefa zawodów powinna być zaprojektowana tak, aby widzowie mogli łatwo śledzić przebieg rywalizacji.

Szczegółowe informacje dotyczące projektowania strefy zawodów znajdują się w przewodniku „UCI Event Setup & Trials Section Building Guide”, dostępnym na stronie internetowej UCI.

7.1.027 Schemat sekcji musi być wywieszony, aby zawodnicy i drużyny mogli zapoznać się z tym, w której fazie zawodów dana sekcja będzie wykorzystywana.
(tekst zmodyfikowany dnia 1.02.12; 18.03.15)

7.1.028 Delegat techniczny, za zgodą przewodniczącego Komisji Sędziowskiej, decyduje, czy sekcje

będą pokonywane w kolejności, czy w losowej kolejności.

7.1.029 Sekcje mogą być modyfikowane przez Delegata technicznego pomiędzy rundami, ale tylko za zgodą Komisji Sędziowskiej.

§7 Przepisy dotyczące startu i jazdy

7.1.030 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za przestrzeganie wyznaczonego dla niego czasu startu.

7.1.031 W trakcie zawodów zawodnicy muszą zachowywać się w sposób zdyscyplinowany oraz stosować się do wytycznych i instrukcji UCI, aby zagwarantować równe szanse wszystkim uczestnikom. Zawodnicy muszą być szczegółowo poinformowani o tych zasadach przed złożeniem zgłoszenia do udziału w zawodach.

7.1.032 W przypadku wypadku zawodnicy są zobowiązani natychmiast udzielić sobie nawzajem pierwszej pomocy lub przynajmniej wezwać pomoc. Straty czasowe poniesione w związku z udzieleniem pomocy muszą być potwierdzone przez zawodnika, który otrzymał pomoc.

7.1.033 Zabrania się zawodnikowi modyfikowania sekcji zawodów oraz ich konfiguracji.

7.1.034 [artykuł uchylony dnia 1.02.12]

7.1.035 Z wyjątkiem Komisji Sędziowskiej, Delegata Technicznego, służb medycznych, zawodników aktualnie znajdujących się na trasie oraz upoważnionych mediów, tylko zawodnik, którego nazwisko zostało wywołane przez sędziego, może przebywać w sekcji.

(tekst zmodyfikowany dnia 15.10.18)

7.1.036 Sekcje mogą być pokonywane pieszo.

7.1.037 Punkty zdobyte przez zawodnika są zapisywane przez Komisję Sędziowską na karcie punktowej wydanej każdemu zawodnikowi na starcie. Dodatkowo punkty są zapisywane na liście kontrolnej punktów, prowadzonej dla każdej sekcji. W przypadku rozbieżności pomiędzy kartą punktową a listą kontrolną, decyzję podejmuje Komisja Sędziowska.

Podczas finałów Mistrzostw Świata UCI w Trialu oraz finałów Pucharu Świata UCI w Trialu należy stosować system radiowy lub cyfrowy.

(tekst zmodyfikowany dnia 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)

7.1.038 Sekcje muszą być oznaczone ponumerowanymi strzałkami w kolorze odpowiadającym kategorii zawodów i muszą być przejeżdżane zgodnie z tym oznaczeniem.

(tekst zmodyfikowany dnia 15.10.18)

7.1.039 Zawodnik nie może wjechać w bramkę przeznaczoną dla innej kategorii niż jego własna.

7.1.040 Zawodnik musi mieć oba koła wewnątrz strefy neutralnej, aby móc rozpocząć przejazd.

7.1.041 Każdy zawodnik rezygnujący z dalszego udziału w zawodach musi zwrócić swoją kartę punktową do biura zawodów lub Delegata Technicznego.

§8 Czas trwania zawodów

7.1.042 Całkowity czas trwania zawodów ustalany jest przez Delegata Technicznego w porozumieniu z Komisją Sędziowską. Czas ten powinien być tak ustalony, aby zawodnicy mogli ukończyć wszystkie sekcje w wyznaczonym czasie.

Komisja Sędziowska może przedłużyć czas trwania zawodów w trakcie ich trwania.

7.1.043 Domyślny czas wynosi 30 minut. Komisja Sędziowska może go przedłużyć po zawodach, jeżeli więcej niż dziesięciu zawodników musiałyby zostać wyeliminowanych.

§9 Naprawy

7.1.044 Naprawy mogą być wykonywane w trakcie zawodów, jednak nie mogą odbywać się wewnątrz sekcji ani w żadnym innym miejscu, które mogłoby utrudniać przejazd lub zagrażać bezpieczeństwu zawodników.

§10 Klasyfikacje i wyniki

7.1.045 Zwycięzcą w swojej kategorii zostaje zawodnik z najwyższą sumą zdobytych punktów.
(tekst zmodyfikowany dnia 1.02.12; 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 01.01.23)

7.1.046 Pozostałe miejsca w klasyfikacji przyznawane są w kolejności malejącej liczby zdobytych punktów.

7.1.047 W przypadku remisu (gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska taką samą łączną liczbę punktów), klasyfikacja zostaje ustalona według następującej kolejności:

1. Największa liczba sekcji ukończonych z maksymalną możliwą liczbą punktów;
2. Największa liczba sekcji z wynikiem 50 punktów, potem 40 punktów itd.;
3. Lepszy wynik w półfinale (½ finału);
4. Jeśli w zawodach nie było półfinałów i remis dotyczy miejsca na podium, Komisja Sędziowska wybierze decydującą sekcję, którą zawodnicy będą musieli przejechać. W tej sekcji, w przypadku równej liczby punktów, czas przejazdu zostanie użyty jako kryterium rozstrzygające kolejność na podium. Jeżeli kilku zawodników zdobędzie 0 punktów, zwycięży ten, który zajdzie najdalej w sekcji;
5. W przypadku remisu nienależącego do miejsc na podium, o kolejności decyduje łączny czas przejazdu w zawodach.

W przypadku remisu w ¼ finału lub ½ finału, za kryterium rozstrzygające uznaje się wyższą pozycję w aktualnym rankingu UCI. Zawodnik z wyższym miejscem w rankingu zostaje sklasyfikowany wyżej.

W przypadku remisu w finale, jako kryterium rozstrzygające stosuje się miejsce zajęte w półfinale.

§11 Standardy dla obiektów

7.1.048 Aby zawody mogły być zatwierdzone przez UCI, Krajowe Federacje i organizatorzy muszą być w stanie wykazać przed UCI, że proponowane obiekty spełniają wymagania określone w niniejszym rozdziale oraz w przewodniku organizacyjnym. Szczegółowy opis wszystkich typów obiektów wymaganych do różnych celów podczas zawodów Trials znajduje się w przewodniku organizacyjnym.

Strefa zawodników i zespołów

7.1.049 Strefa zarezerwowana dla zawodników i zespołów powinna być zlokalizowana w pobliżu strefy technicznej, poza obszarem zawodów. W strefie tej musi być umieszczona sekcja rozgrzewkowa.

Tablice ogłoszeń

7.1.050 Dobrze wykonane i odporne na warunki atmosferyczne tablice ogłoszeń i/lub monitory do publikowania list startowych, wyników i informacji dla zawodników muszą zostać ustawione w pobliżu strefy technicznej.

Strefa ekranu

Strefa przeznaczona na ekran powinna znajdować się obok strefy technicznej, z dobrą widocznością dla zawodników i zespołów. Musi być zadaszona, stabilna i odporna na wiatr. Szczegóły dotyczące ekranu zawarte są w przewodniku organizacyjnym.

Strefa techniczna

7.1.051 Strefa techniczna powinna być, o ile to możliwe, zlokalizowana centralnie na terenie wydarzenia trialowego, by ułatwić dostęp zawodnikom. Strefa ta musi być ogrodzona.

Dostęp do niej jest zabroniony dla publiczności.

W tej strefie organizator musi zapewnić odpowiednią przestrzeń, wykorzystując kontenery, namioty lub ciężarówkę przeznaczoną do tego celu.

System nagłośnienia

7.1.052 System nagłośnienia musi umożliwiać emisję głosu spikera do wszystkich sekcji oraz wokół sceny. Ogłoszenia muszą być przekazywane w języku angielskim oraz języku gospodarza wydarzenia.

Udogodnienia dla widzów

7.1.053 Opis wszystkich wymaganych udogodnień i usług dla widzów na zawody Trials znajduje się poniżej:

- Trybuny
- Punkt powitalny
- Tablice informacyjne

- Ekran wielkoformatowy
- Tablica wyników
- Publiczny parking
- Usługi gastronomiczne
- Przejścia dla pieszych
- Toalety publiczne
- Kosze na śmieci

Zalecana pojemność dla widzów:

- Międzynarodowe zawody Trials: 1 000 widzów
- Młodzieżowe Igrzyska Światowe UCI Trials: 2 000 widzów
- Puchar Świata UCI Trials: 5 000 widzów
- Mistrzostwa Świata UCI Trials: 7 500 widzów

§12 Sędziowie i personel

7.1.054 Przepisy UCI określają sposób przeprowadzenia zawodów Trial. Wszyscy sędziowie i oficjele biorący udział w zawodach są zobowiązani do pełnej znajomości przepisów UCI oraz wszelkich ich uzupełnień, które regulują dane zawody.

Ogólne

7.1.055 Każde zawody w trialu muszą być obsadzone odpowiednią liczbą wykwalifikowanych komisarzy i oficjeli, w tym co najmniej jednym komisarzem UCI, który przejmie wszystkie obowiązki i zadania związane z funkcjami określonymi w tej sekcji.

Komisja Sędziowska

7.1.056 Komisja Sędziowska jest wyznaczana zgodnie z artykułem 1.2.116 Przepisów UCI.

Komisja Sędziowska jest najwyższą władzą podczas każdego zawodów i ma prawo nakładać kary na zawodników, pomocników, rodziców, kibiców lub menedżerów zespołów w interesie bezpieczeństwa lub za naruszenia niniejszych przepisów, zgodnie z §16 niniejszego regulaminu oraz Częścią 1 Przepisów UCI.

Sekretarz

7.1.057 Sekretarz jest wyznaczany zgodnie z artykułem 1.2.116 Przepisów UCI.

Sekretarz jest odpowiedzialny za rejestrację i klasyfikację wszystkich zawodników, opracowanie i publikację list startowych oraz opracowanie wszystkich wyników (zarówno pośrednich, jak i końcowych). Sekretarza wspomaga odpowiednia liczba asystentów, jak opisano w artykule 7.1.060 niniejszego regulaminu.

Krajowi i/lub regionalni Komisarze Trialu

7.1.058 Krajowi i/lub regionalni komisarze trialu są mianowani przez krajową federację zgodnie z artykułem 1.2.116 Przepisów UCI. Wspierają oni Komisję Sędziowską.

PRZEPISY KOLARSKIE UCI

Aby mogli pełnić swoje funkcje, wszyscy komisarze muszą spełniać następujące wymagania:

- A. Muszą znać język angielski lub mieć dostęp do tłumaczenia na angielski;
- B. Nie mogą być dyrektorami ani urzędnikami UCI;
- C. Wszyscy komisarze muszą nosić charakterystyczną odzież, aby byli łatwo rozpoznawalni przez zawodników i menedżerów zespołów;
- D. Każdy komisarz sekcyjny musi pracować z jasno określonej pozycji.

Personel organizacyjny

7.1.059 Kluczowe stanowiska wśród personelu organizacyjnego to:

- Dyrektor Komitetu Organizacyjnego
- Sekretarz Generalny
- Kierownik ds. finansów
- Kierownik ds. administracyjnych
- Kierownik ds. marketingu
- Kierownik ds. mediów
- Kierownik logistyki
- Koordynator wolontariuszy
- Szef ceremonii
- Kierownik techniczny
- Projektant/budowniczy sekcji trialowych
- Koordynator porządkowych
- Ratownictwo i medycy
- Spiker
- DJ

Zadania personelu organizacyjnego są opisane w przewodniku organizatora.

Dodatkowy personel

7.1.060 Dodatkowy personel niezbędny do sprawnego przeprowadzenia zawodów trialowych musi zostać zapewniony przez organizatora i obejmuje m.in.:

- Porządkowych
- Asystentów
- Wolontariuszy
- Ochronę
- Obsługę techniczną i sprzątającą

§13 Odzież i sprzęt ochronny

Inspekcja

7.1.061 Przed rozpoczęciem lub w trakcie zawodów rower zawodnika, kask oraz odzież mogą zostać poddane inspekcji przez Kolegium Sędziowskie w celu sprawdzenia zgodności ze stosownymi przepisami.

Każdy zawodnik, którego sprzęt zostanie uznany przez Kolegium Sędziowskie za niebezpieczny, niezależnie od tego, czy narusza on konkretne przepisy, nie zostanie dopuszczony do startu.

Zawodnik, który nie zastosuje się do instrukcji Kolegium Sędziowskiego dotyczących jego wyposażenia, również nie zostanie dopuszczony do udziału w zawodach.

Kask

7.1.062 Ochronny kask głowy jest obowiązkowy we wszystkich zawodach Trial, w trakcie treningów oraz podczas przemieszczania się między sekcjami.

Zawodnicy są zobowiązani do stosowania kasków spełniających wysokie standardy bezpieczeństwa, takie jak Snell, ANSI lub DIN 33954.

Paski kasku muszą być zapięte przez cały czas trwania zawodów.

Kamera

7.1.062 bis Kamery i uchwyty nie są dozwolone podczas rund ¼ finału, ½ finału i finału.

UCI może zdecydować o dopuszczeniu kamery w rundzie finałowej, ale wyłącznie na potrzeby produkcji telewizyjnej.

Koszulka

7.1.063 Wymagana jest odpowiednia koszulka z długim lub krótkim rękawem.

Przepisy dotyczące koszulki mistrza krajowego zawarte są w artykułach 1.3.056 i kolejnych.

Przepisy dotyczące koszulki Mistrza Świata UCI w Trialu zawarte są w artykułach 1.3.060 i kolejnych.

Zasady dotyczące reklam umieszczanych na koszulce regulowane są przez UCI.

Koszulka - hierarchia

7.1.063 bis W przypadku, gdy zawodnik jest zobowiązany do noszenia kilku różnych koszulek, obowiązuje następująca hierarchia:

1. Koszulka Mistrza Świata UCI w Trialu
2. Koszulka lidera Pucharu Świata UCI w Trialu
3. Koszulka Mistrza Kontynentalnego (zgodnie z art. 1.3.070)
4. Koszulka Mistrza Krajowego
5. Koszulka reprezentacji narodowej

Dla jasności – jeśli lider Pucharu Świata UCI w Trialu jest jednocześnie Mistrzem Świata UCI, musi on nosić koszulkę Mistrza Świata (zgodnie z art. 1.3.071).

Podczas Mistrzostw Świata UCI oraz Mistrzostw Kontynentalnych wszyscy zawodnicy muszą startować w koszulkach reprezentacji narodowej (zgodnie z art. 1.3.071).

Spodnie

7.1.063 Wymagane są odpowiednie spodnie – długie lub krótkie.

Buty

7.1.065 Wymagane są solidne buty.

Ochraniacze goleni i pleców

7.1.066 UCI zdecydowanie zaleca noszenie ochraniaczy goleni oraz ochraniaczy pleców.

Rękawiczki

7.1.067 Zaleca się noszenie rękawiczek.

7.1.068–7.1.070 [artykuły uchylone 15.10.18]

§14 Rower

Ogólne

7.1.071 Wszystkie rowery używane w zawodach muszą spełniać ogólne wymagania określone w niniejszym rozdziale.

Rama

7.1.072 Rama roweru musi być wystarczająco wytrzymała, aby sprostać wymaganiom jazdy trialowej, i nie może mieć żadnych pęknięć ani wygiętych elementów ramy lub spawów, które są pęknięte bądź w inny sposób wadliwe.

Wszystkie komponenty, akcesoria i inne części muszą być solidnie przymocowane do roweru.

Koła i opony

7.1.073 Dopuszczalny rozmiar nominalny (całkowity) kół w klasie 20" to od 18" do 23".

Dopuszczalny rozmiar nominalny (całkowity) kół w klasie 26" to od 24" do 26".

Opony nie mogą być wyposażone w łańcuchy, liny ani inne urządzenia wspomagające.

Hamulce

7.1.074 Rower musi być wyposażony w dwa sprawne hamulce – jeden na przednie, a drugi na tylne koło.

Korby i pedały

7.1.075 Pedały muszą być solidnie zamocowane do ramion korby i tak wyregulowane, aby wyeliminować boczny ruch korpusu pedału wzdłuż osi.

Osie pedałów muszą być wystarczająco wytrzymałe, aby sprostać wymaganiom zawodów.

Zęby klatek pedałów muszą być wystarczająco ostre i wyraźne, aby zapewniać skuteczną przyczepność do butów zawodnika, ale nie na tyle ostre, by stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa. Nie wolno używać haków na pedały ani pasków na palce.

W klasie 26": dozwolony jest tylko jeden pierścień ochronny (rock-ring) po stronie napędu.

Nie wolno montować dodatkowej, dolnej osłony łańcucha.

Kierownica

7.1.076 Kierownice, które są pęknięte lub wygięte, są niedozwolone.

Kierownice muszą mieć zaślepki na końcach.

§15 Numery startowe

7.1.077 Numer startowy zawodnika (na ciele) oraz tabliczka z numerem (na rowerze) muszą być wodoodporne i wyraźnie przedstawiać numer startowy, kolor trasy oraz logotypy sponsorów. Kolor tabliczki z numerem musi odpowiadać kolorowi danej trasy (np. Żółty dla Mężczyzn elita, czerwony

dla Mężczyzn juniorów, różowy dla Kobiet elita). Wzory tabliczek określono w specyfikacji technicznej.

Tabliczka z numerem musi być umieszczona na kierownicy roweru i widoczna z przodu, natomiast numer startowy na ciele musi być umieszczony na plecach.

7.1.078 Numery startowe oraz tabliczki z numerem nie mogą być usuwane ani modyfikowane.

7.1.079 Numery startowe przydzielane są kolejno od pierwszych zawodów w sezonie. Tabliczka z numerem 1 jest zarezerwowana dla aktualnych mistrzów świata, a kolejność pozostałych ustalana jest na podstawie ostatniego rankingu UCI Trials.

§16 Naruszenia, kary, odjęcie punktów i protesty

Część 1: Naruszenia

7.1.080 Wszyscy zawodnicy muszą przestrzegać niniejszych przepisów i wykonywać wszelkie polecenia wydawane przez komisarzy lub oficjeli w dowolnym momencie trwania zawodów. Każdy zawodnik musi zawsze zachowywać się zgodnie z zasadami fair play i unikać zachowania, które mogłoby przynieść ujmę jemu samemu lub dyscyplinie Trial. Zakazane jest używanie wulgarnego lub obraźliwego języka. Zawodnicy, którzy się tego dopuszczają, zostaną ukarani w sposób określony przez Komisję Sędziowską.

Naruszenia opisane w niniejszym rozdziale będą karane przez Komisję Sędziowską zgodnie z rozdziałem 16.

Zakłócanie przez osoby trzecie

7.1.081 Kierownicy drużyn, pomocnicy, rodzice i inne osoby towarzyszące zawodnikowi lub udzielające pomocy zewnętrznej nie mogą ingerować w przebieg zawodów w imieniu drużyny lub zawodnika.

Część 2: Kary

Punkty karne

7.1.082 Poniższe kary punktowe mogą być nakładane kumulacyjnie na zawodników w poszczególnych sekcjach:

7.1.083 Każde podparcie się na przeszkodzie lub podłożu, niezależnie czy częścią ciała, czy roweru (oprócz opon) (1 punkt karny).

Ciało dzieli się na 4 części:

- stopy do wysokości kostki,
- od kostek do bioder,
- górna część ciała (od bioder, włącznie z ramionami i głową),
- dłonie do nadgarstków (włącznie z kierownicą, jeśli jest dotknięta dłonią).

Jeśli podparcie następuje więcej niż jedną częścią, punkty karne sumują się.

Delikatne dotknięcie bez nacisku (np. otarcie) podczas jazdy jest dozwolone. Można również obracać stopę w miejscu.

Jeśli zawodnik zbliża się do bramki z tyłu linii widoczności i postawi stopę na przeszkodzie lub ziemi, podczas gdy przynajmniej jedna oś koła znajduje się za tą linią, i użyje tej stopy, by przekroczyć bramkę — otrzymuje 5 punktów karnych, niezależnie czy stopa była unoszona. Zawodnik nie może kontynuować przejazdu przez sekcję.

7.1.084 Oparcie pedału i/lub dolnej osłony łańcucha o podłoże lub przeszkodę (1 punkt karny).

7.1.085 Przekroczenie limitu 2 minut na sekcję — zawodnik nie może kontynuować jazdy, zachowuje dotychczasowy wynik.

7.1.086 Przejechanie nad, pod, zerwanie lub podniesienie taśm i strzałek wyznaczających granice sekcji (5 punktów karnych). Punkty charakterystyczne brane pod uwagę to osie kół oraz wzdłużna oś roweru.

7.1.087 Wjazd do bramki innej kategorii, pominięcie własnej lub przejazd bramek w złej kolejności (5 punktów karnych).

Zawodnik musi przejechać przez bramki sektora, w którym się aktualnie znajduje; niedozwolone jest przejeżdżanie przez jakiegokolwiek inne bramki z innych sektorów.

Wejście w bramkę w niewłaściwym kierunku po raz pierwszy skutkuje karą 5 punktów karnych.

Bramka zostaje zaliczona tylko wtedy, gdy linia pomiędzy dwiema strzałkami o tym samym numerze zostanie przekroczona w prawidłowym kierunku, zgodnym z kierunkiem strzałek. Jeżeli zawodnik po zaliczeniu bramki przejedzie ją ponownie w przeciwnym kierunku, musi ją przejechać jeszcze raz — ponownie w prawidłowym kierunku.

Przejazd przez bramkę jest ważny tylko wtedy, gdy co najmniej jedna oś koła przekroczy linię bramki powyżej poziomu strzałek. Jeśli obie osie przejadą przez linię poniżej poziomu strzałek, bramka nie zostaje uznana za zaliczoną. Taki przejazd (poniżej poziomu strzałek obiema osiami) jest jednak dozwolony dla wszystkich innych kategorii (innych niż Elita).

7.1.088 Trzymanie roweru za jakąkolwiek część inną niż część powyżej mostka (wspornika kierownicy) (5 punktów karnych).

7.1.089 Postawienie obu stóp jednocześnie na ziemi lub na przeszkodzie (5 punktów karnych).

7.1.090 Przednie koło poza bramką wjazdową, tj. gdy po wjechaniu do sekcji oś przedniego koła ponownie przekracza linię bramki wjazdowej na zewnątrz (5 punktów karnych).

7.1.091 Ustawienie obu stóp po tej samej stronie roweru, gdy jedna ze stóp dotyka podłoża (5 punktów karnych).

7.1.092 Upadek, tj. kontakt części ciała powyżej bioder z podłożem lub siedzenie na ziemi bądź przeszkodzie (5 punktów karnych).

7.1.093 Po osiągnięciu maksymalnej liczby 5 punktów karnych zawodnik musi opuścić sekcję.

7.1.094 Zabrania się wpisywania 0 punktów na karcie wyników bez wcześniejszego wjazdu do sekcji.

7.1.095 Dotknięcie ziemi lub przeszkody ręką, która nie trzyma kierownicy (5 punktów karnych).

Część 3: Odjęcie punktów i dyskwalifikacja

Poniższe sytuacje mogą skutkować odjęciem punktów lub dyskwalifikacją. Tylko Delegat Techniczny lub Przewodniczący Komisji Sędziowskiej, w porozumieniu z Komisją Sędziowską, mogą dokonywać takich odjęć i dyskwalifikacji.

7.1.096 Za spóźnienie na start – za każdą minutę spóźnienia (minus 10 punktów), w przypadku startów w odstępach minutowych.

Pomoc zewnętrzna

7.1.097 Krewni, kibice, pomocnicy lub osoby towarzyszące nie mogą w żaden sposób ingerować w przebieg zawodów.

Poniższe działania tych osób, mające na celu pomoc zawodnikowi, są zabronione i będą karane odjęciem 100 punktów od wyniku zawodnika:

- A. Ustawianie się dla zawodnika przy wjeździe do sekcji
- B. Krytykowanie sędziego
- C. Wchodzenie do sekcji (dozwolona jest wyłącznie pomoc w celu ochrony zawodnika, bez wpływu na jego wynik w sekcji)
- D. Udzielanie wskazówek (np. dotyczących pozycji) zawodnikowi w trakcie jazdy w sekcji

7.1.098 Zgubienie karty wyników lub pominięcie sekcji (minus 50 punktów).

7.1.099 Niesportowe zachowanie (minus 100 punktów).

7.1.100 Pominięcie więcej niż trzech sekcji w całym przejeździe (dyskwalifikacja).

7.1.101 Ominięcie lub skrócenie trasy (dyskwalifikacja).

7.1.102 Porzucenie udziału w zawodach (dyskwalifikacja).

7.1.103 Zmiana konfiguracji sekcji (dyskwalifikacja).

7.1.104 Kontynuowanie udziału w zawodach przez kontuzjowanego zawodnika bez zgody lekarza (dyskwalifikacja).

7.1.105 [artykuł uchylony 01.01.2023]

7.1.106 Każdy zawodnik, który przekroczy wyznaczony czas trwania zawodów, otrzymuje karę 10 punktów za każde rozpoczęte 2 minuty opóźnienia.

7.1.107 Każdy zawodnik, który przekroczy maksymalny czas spóźnienia, zostaje wykluczony z klasyfikacji.

7.1.108 Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących noszenia kasku (dyskwalifikacja).

7.1.109 Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących numeru startowego na rowerze i/lub numeru zawodnika na ciele (minus 100 punktów).

Inne kary

7.1.110 Komisja sędziowska może – niezależnie od uprawnień przyznanych jej w częściach 1 i 12 przepisów UCI – zastosować dowolną z kar przewidzianych w niniejszej sekcji wobec zawodnika, który popełnił jedno z wymienionych przewinień.

Oficjalne ostrzeżenie

7.1.111 Zawodnik może otrzymać oficjalne, ustne ostrzeżenie za określone niewłaściwe zachowanie. Pierwsze ostrzeżenie wydane zawodnikowi podczas zawodów nie wiąże się z żadną konkretną karą poza samym ostrzeżeniem. Jednakże kolejne ostrzeżenie – za to samo lub inne przewinienie – tego samego dnia skutkuje dyskwalifikacją zawodnika z zawodów. Ostrzeżenie zostanie odnotowane w wydruku wyników oraz na monitorach.

Dyskwalifikacja zawodnika

7.1.112 Zawodnik może zostać zdyskwalifikowany, a tym samym wykluczony z dalszego udziału w kategorii, w której doszło do naruszenia, lub całych zawodów.

Usunięcie sprawcy z zawodów

7.1.113 Komisja sędziowska ma prawo usunąć sprawcę naruszenia z zawodów za złamanie któregośkolwiek z przepisów zawartych w regulaminie.

Zawieszenie zawodnika

7.1.114 UCI może wedle własnego uznania i z ważnej przyczyny zawiesić zawodnika na dowolny okres lub trwale odebrać mu licencję uprawniającą do startu w zawodach Trials. Następujące wykroczenia skutkują zawieszeniem:

- A. Startowanie pod fałszywym nazwiskiem;
- B. Podanie nieprawdziwych informacji dotyczących wieku, kategorii lub innych danych przy rejestracji w celu uzyskania nieuczciwej przewagi;
- C. Zmowa z innym (innymi) zawodnikiem(-ami) w celu ustalenia wyniku zawodów z góry;
- D. Oferowanie, przyjmowanie lub wręczanie – bezpośrednio lub pośrednio – jakiegokolwiek łapówki lub innej formy zachęty mającej wpłynąć na wynik zawodów, zarówno wobec zawodników, sędziów, organizatorów, jak i widzów;
- E. Celowe przystąpienie do zawodów lub jazda na rowerze niespełniającym przepisów zawodów;
- F. Zmiana specyfikacji roweru po kontroli technicznej w sposób naruszający przepisy zawodów;
- G. Stosowanie nieuczciwych praktyk, zachowań lub działań szkodliwych dla sportu Trials, niezależnie od tego, czy mają one związek z konkretnym wydarzeniem.

7.1.115 Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność za zachowanie swoich rodziców, menedżerów drużyny i innych osób towarzyszących podczas zawodów Trials. Jakiegokolwiek niewłaściwe zachowanie ze strony tych osób może – według uznania sędziego lub dyrektora zawodów – skutkować dyskwalifikacją lub zawieszeniem zawodnika, a także usunięciem tych osób z terenu zawodów.

Część 4: Protesty

7.1.116 Tylko zawodnicy lub ich prawni przedstawiciele mogą składać protesty.

7.1.117 Termin na złożenie protestu wynosi 30 minut od momentu zakończenia przejazdu ostatniego zawodnika danej kategorii.

7.1.118 Nie będą rozpatrywane:

- protesty zbiorowe,
- protesty dotyczące pomiaru czasu,
- protesty przeciwko decyzjom komisji sędziowskiej.

7.1.119 Przewodniczący komisji sędziowskiej, po konsultacji z całą komisją, podejmuje decyzję w sprawie złożonych protestów.

§17 System jazdy

7.1.120 Punkty karne będą naliczane zgodnie z art. 7.1.082 do 7.1.119.

Zawodnik rozpoczyna sekcję z zerowym dorobkiem punktów karnych i punktów dodatnich. Za każdym razem, gdy zawodnik przejedzie sektor bez punktów karnych, jego wynik zostaje zwiększony o 10 punktów.

Procedura zaliczenia sektora została opisana w artykule 7.1.018 i musi być stosowana również wobec pozostałych sektorów w sekcji.

Zawodnik może otrzymać maksymalnie pięć punktów karnych w całej sekcji.

Jeśli zawodnik uzyska pięć punktów karnych przed ukończeniem sekcji, musi ją opuścić — ale zachowuje zdobyte wcześniej punkty dodatnie.

Rozdział II ZAWODY MIĘDZYNARODOWE

Rejestracja zawodników

7.2.001 Procedura rejestracyjna jest prowadzona przez każdego organizatora danego wydarzenia International Trials, z zachowaniem ustalonych dat otwarcia i zamknięcia rejestracji. Zawodnicy muszą dokonać rejestracji indywidualnie na każde wydarzenie International Trials. Zgłoszenia po terminie będą akceptowane zgodnie z zasadami ustalonymi przez organizatora.

7.2.002 Obecność zawodnika zgodnie z listą wstępnie zarejestrowanych musi zostać potwierdzona w wyznaczonym dniu rejestracji przez kierownika drużyny lub samego zawodnika poprzez dostarczenie następujących informacji:

- Obecność zawodnika na miejscu zawodów;
- Poprawna pisownia imienia i nazwiska zawodnika;
- Kategoria startowa zawodnika;

- Data urodzenia zawodnika;
- Numer startowy zawodnika;
- Dowód tożsamości zawodnika.

7.2.003 Potwierdzenie rejestracji musi zostać zgłoszone przez zawodnika sekretarzowi. Ostateczna lista startowa musi zostać sporządzona przed rozpoczęciem zawodów. Oprócz nazwisk zawodników powinna ona zawierać również dokładne dane dotyczące ich identyfikatora UCI, kategorii, typu zawodów oraz listy startowej.

7.2.004 Opłaty startowe, należne organizatorowi zawodów International Trials, ustalane są przez Krajową Federację/organizację goszczącą dane wydarzenie.

Format zawodów

7.2.005 Zawody muszą być przeprowadzane zgodnie z procedurami określonymi w niniejszym regulaminie.

7.2.006 Kategorie zawodów podczas wydarzenia International Trials powinny być oparte na opisie zawartym w artykułach od 7.1.001 i dalej niniejszego regulaminu, a kategorie łączone są tworzone w następujący sposób:

- Elita M 20: obejmuje Elita M 20 + Junior M 20 + drugi rok kategorii Chłopcy U16
- Elita M 26: obejmuje Elita M 26 + Junior M 26 + drugi rok kategorii Chłopcy U16

oraz:

- Elita K: obejmuje Elita K + Junior K + trzeci rok kategorii Dziewczyny U16

Format wydarzeń

Wydarzenia Hors Class (HC) rozgrywane są w ciągu jednego lub dwóch dni. Przeprowadzana jest jedna runda kwalifikacyjna oraz jedna runda finałowa. Wydarzenia klasy 1 (C1) odbywają się w jeden dzień i składają się z jednej rundy.

Rozdział III PUCHAR ŚWIATA UCI W TRIALU

Ogólne

7.3.001 Puchar Świata UCI Trials rozgrywany jest w ramach kilku wydarzeń w różnych krajach. Wydarzenia te są corocznie wybierane przez Komitet Zarządzający UCI zgodnie z procedurą określoną w podręczniku procedury aplikacyjnej oraz w przewodniku organizacyjnym Pucharu Świata UCI Trials.

Przyznanie statusu wydarzenia Pucharu Świata UCI Trials uzależnione jest od podpisania umowy pomiędzy organizatorem a UCI.

7.3.002 Puchar Świata UCI Trials jest wyłączną własnością UCI.

7.3.003 Wydarzenia w ramach Pucharu Świata UCI Trials są otwarte dla wszystkich uprawnionych zawodników posiadających licencję UCI.

7.3.004 W każdym roku kalendarzowym planowana jest określona liczba wydarzeń Pucharu Świata

UCI Trials, w celu ustalenia rocznego rankingu generalnego zawodników w łączonej kategorii mężczyzn elity i juniorów oraz kobiet elity, uznawanej przez UCI.

Rejestracja i potwierdzenie zawodników

7.3.005 Wszyscy zawodnicy muszą być zarejestrowani za pomocą internetowego systemu rejestracji UCI (www.uci.ch) przez swoją Krajową Federację. Daty otwarcia i zamknięcia systemu rejestracji online są publikowane na stronie internetowej UCI. Wszyscy zawodnicy lub ich kierownicy drużyn muszą stawić się na potwierdzenie obecności, przedstawiając swoje licencje i odbierając numery startowe.

Zawodnik nie może być zarejestrowany w więcej niż jednej kategorii.

Terminy potwierdzenia obecności zawodników są wskazane w oficjalnym programie opublikowanym na stronie UCI.

Zawodnicy, którzy nie potwierdzą obecności w wyznaczonym terminie lub nie zakończą procedury rejestracyjnej, nie będą dopuszczeni do udziału w zawodach.

Zgłoszenia po terminie są odrzucane, chyba że zostaną zatwierdzone przez UCI i po opłaceniu grzywny w wysokości 100 CHF za pierwszego zawodnika. W przypadku większej liczby zawodników z jednej krajowej federacji, łączna grzywna wynosi 200 CHF.

Zgłoszenia po terminie to zgłoszenia dokonane po upływie terminu rejestracji online, ale przed terminem potwierdzenia zawodników. Po upływie terminu potwierdzenia zawodników nie będą już przyjmowane żadne zgłoszenia po terminie.

Kategorie

7.3.006 Kategorie zawodów podczas wydarzenia Pucharu Świata UCI Trials są określone zgodnie z artykułem 7.1.002, a kategorie łączone są tworzone w następujący sposób:

- Elita M 20: obejmuje Elita M 20 + Junior M 20 + drugi rok kategorii Chłopcy U16
- Elita M 26: obejmuje Elita M 26 + Junior M 26 + drugi rok kategorii Chłopcy U16
- oraz:
- Elita K: obejmuje Elita K + Junior K + trzeci rok kategorii Dziewczęta U16

Kategorie wiekowe

7.3.007 Kategorie zależą od klasy wiekowej, zgodnie z artykułem 7.1.002.

Format zawodów

7.3.008 W kategorii kobiet, każdy format zawodów Pucharu Świata UCI Trials musi obejmować półfinały (½) i finał.

W kategoriach mężczyzn, każdy format zawodów Pucharu Świata UCI Trials musi obejmować ćwierćfinały (¼), półfinały (½) oraz finał.

Półfinały (½) Elita K

Zawody Pucharu Świata UCI Trials rozpoczną się od półfinałów (½). Półfinały Pucharu Świata UCI Trials są otwarte dla wszystkich zgłoszonych zawodniczek. Półfinały składają się z dwóch okrążeń po pięć sekcji. Komisja Sędziowska ustali czas trwania zawodów w zależności od liczby zgłoszonych zawodniczek.

Finały Elita K

Do finału zakwalifikuje się sześć najlepszych zawodniczek z półfinałów. Punkty zdobyte w półfinałach nie są zaliczane w rundzie finałowej.

Ćwierćfinały (¼) Elita M 20 i 26

Zawody Pucharu Świata UCI Trials rozpoczną się od ćwierćfinałów (¼). Ćwierćfinały są otwarte dla wszystkich zgłoszonych zawodników, którzy nie są bezpośrednio zakwalifikowani. Ćwierćfinały składają się z dwóch okrążeń po pięć sekcji. Komisja Sędziowska ustali czas trwania zawodów w zależności od liczby zgłoszonych zawodników.

Ćwierćfinały Elita M będą rozgrywane w grupach:

- Liczba grup (3 lub 4) zależy od liczby zgłoszonych zawodników niezakwalifikowanych bezpośrednio.
- Jeśli liczba niezakwalifikowanych zawodników wynosi 30 lub mniej – zostaną podzieleni na 3 grupy.
- Jeśli liczba przekracza 30 – zostaną podzieleni na 4 grupy.
- Grupy zostaną utworzone na podstawie aktualnego rankingu UCI Trials – np. grupa 10 zawodników: miejsca 11, 15, 19, 23, 27, 31, 35, 39, 43 i 47. (Zasada ta ma na celu uniknięcie umieszczenia najwyższej sklasyfikowanych zawodników w tej samej grupie).
- W przypadku 3 grup – do półfinałów awansuje 4 najlepszych zawodników z każdej grupy oraz trzech (lub więcej) „szczęśliwych przegranych”.
- W przypadku 4 grup – awansuje 3 najlepszych z każdej grupy oraz trzech (lub więcej) „szczęśliwych przegranych”.

Półfinały (½) Elita M 20 i 26

Liczba zawodników zakwalifikowanych do półfinałów (w tym dziesięciu najwyższej sklasyfikowanych) zawsze wynosi 25.

Co najmniej piętnastu najlepszych zawodników z ćwierćfinałów w każdej kategorii oraz dziesięciu najwyższej sklasyfikowanych zawodników w rankingu UCI Trials kwalifikuje się do półfinałów.

Jeśli liczba zawodników bezpośrednio zakwalifikowanych (z rankingu UCI Trials) jest mniejsza niż dziesięciu, do półfinałów może zakwalifikować się więcej zawodników z ćwierćfinałów.

Półfinały składają się z dwóch okrążeń po pięć sekcji. Czas trwania ustala Komisja Sędziowska.

Finały Elita M 20 i 26

Do finału zakwalifikuje się sześciu najlepszych zawodników z półfinałów. Punkty zdobyte w półfinałach

nie są zaliczane w rundzie finałowej.

Procedura finałowa

W rundzie finałowej stosowany będzie system „sześciu po sześciu”:

Przed startem sześciu zawodników zostanie zaprezentowanych na podium startowym, w odwrotnej kolejności do zajętych miejsc w rundzie półfinałowej. Po prezentacji zawodnicy muszą udać się do pierwszej sekcji.

Kolejność startu będzie ustalana na podstawie wyników uzyskanych w półfinale – zawodnik, który zajął szóste miejsce, startuje jako pierwszy w sekcji pierwszej i tak dalej. Ta sama zasada obowiązuje we wszystkich kolejnych sekcjach.

Po ukończeniu sekcji przez jednego zawodnika, kolejny ma maksymalnie trzydzieści sekund na rozpoczęcie przejazdu. Po upływie trzydziestu sekund zaczyna się liczenie czasu sekcji.

W przypadku drobnego urazu zawodnika, następny zawodnik musi go wyprzedzić i rozpocząć sekcję przed nim.

W przypadku remisu stosuje się artykuł 7.1.047.

Liczba sekcji i okrążeń

7.3.009 Obowiązuje liczba sekcji i okrążeń podana poniżej:

Etap	Liczba sekcji	Liczba okrążeń
Ćwierćfinały (¼)	5	2
Półfinały (½)	5	2
Finał	5	1

Tytuły i nagrody

7.3.010 Każdego roku UCI przyznaje zwycięzcy klasyfikacji generalnej w każdej konkurującej kategorii tytuł „Zwycięzcy Pucharu Świata UCI w Trialu”.

Tytuł ten pozostaje własnością UCI i nie może być używany w połączeniu z żadnym produktem, ani w żadnym innym celu komercyjnym bez uprzedniej, wyraźnej zgody UCI.

Podczas finałowej rundy Pucharu Świata UCI w Trialu, UCI wręczy trofea Pucharu Świata UCI w Trialu trzem najlepszym zawodnikom w każdej kategorii.

Klasyfikacja Pucharu Świata UCI w Trialu

7.3.011 Klasyfikacja Pucharu Świata UCI w Trialu jest ustalana na podstawie punktów zdobytych przez każdego zawodnika zgodnie z tabelą w artykule 7.6.006.

Ostatnie zawody sezonu w ramach Pucharu Świata UCI w Trialu będą punktowane podwójnie, zgodnie z tabelą w artykule 7.6.006. Przyznanie podwójnych punktów ma zastosowanie tylko wtedy, gdy sezon Pucharu Świata UCI w Trialu składa się z co najmniej 3 rund.

W przypadku remisu punktowego, zawodnicy są klasyfikowani na podstawie większej liczby pierwszych miejsc, drugich miejsc itd., biorąc pod uwagę wyłącznie miejsca, za które przyznawane są punkty w ramach Pucharu Świata UCI w Trialu.

Jeśli nadal jest remis, decydują punkty zdobyte w ostatnich zawodach.

Koszulka lidera

7.3.012 Zawodnik prowadzący w klasyfikacji Pucharu Świata UCI w Trialu musi nosić koszulkę lidera podczas każdego wydarzenia Pucharu Świata UCI w Trialu, z wyjątkiem rundy otwierającej.
(artykuł wprowadzony 1.02.2012; tekst zmodyfikowany 1.10.2013)

7.3.013 Projekt koszulki lidera jest określany przez UCI i stanowi jej wyłączną własność. Nie wolno jej kopiować bez zgody UCI, ani zmieniać — z wyjątkiem przestrzeni reklamowych przeznaczonych dla sponsorów zawodnika.

7.3.014 Reklama na koszulce lidera Pucharu Świata UCI w Trialu jest zastrzeżona przez UCI. Jednak zawodnicy mogą umieszczać swoje własne logotypy reklamowe na koszulce lidera, zgodnie z broszurą „Wytyczne wizualne koszulek UCI”, opublikowaną na stronie internetowej UCI. Projekt koszulki wręczonej podczas oficjalnej ceremonii musi zostać zachowany. Szczegóły zawiera wspomniana broszura dostępna na stronie UCI.

Ceremonia oficjalna

7.3.015 Oficjalna ceremonia odbywa się natychmiast po zakończeniu zawodów.

W ceremonii muszą wziąć udział następujący zawodnicy:

- trzech najlepszych zawodników w kategoriach: Elita M 20, Elita M 26 i Elita K;
- liderzy klasyfikacji Pucharu Świata UCI w Trialu w kategoriach Elita M 20, Elita M 26 i Elita K po danym wydarzeniu.

Rowerów nie wolno wносить na podium. Organizator może jednak zapewnić miejsce przed podium na ekspozycję roweru zwycięzcy podczas oficjalnej ceremonii.

Rozdział IV ŚWIATOWE IGRZYSKA MŁODZIEŻY UCI W TRIALU

Informacje ogólne

7.4.001 Światowe Igrzyska Młodzieży UCI w Trialu (UCI Trials World Youth Games) rozgrywane są jako jedno wydarzenie.

To wydarzenie wybierane jest corocznie przez Komitet Zarządzający UCI zgodnie z procedurą określoną w podręczniku procedury aplikacyjnej oraz w przewodniku organizacji Światowych Igrzysk Młodzieży UCI w Trialu.

Przyznanie prawa do organizacji wydarzenia uzależnione jest od podpisania umowy pomiędzy organizatorem a UCI.

7.4.002 Miejsce wydarzenia powinno znajdować się na terytorium narodowym lub administracyjnym Narodowej Federacji, która pełni rolę gospodarza wydarzenia.

7.4.003 Światowe Igrzyska Młodzieży UCI w Trialu są wyłączną własnością UCI.

7.4.004 Światowe Igrzyska Młodzieży UCI w Trialu są otwarte dla wszystkich uprawnionych zawodników posiadających licencję UCI.

Rejestracja i potwierdzenie zawodników

7.4.005 Zawodnicy chcący i uprawnieni do udziału w Światowych Igrzyskach Młodzieży UCI w Trialu muszą być zgłoszeni przez swoją Narodową Federację.

Nie są pobierane opłaty rejestracyjne za udział w tych zawodach.

Daty otwarcia i zamknięcia rejestracji publikowane są na stronie internetowej UCI.

Wszyscy zawodnicy lub ich menedżerowie drużyn muszą uczestniczyć w potwierdzeniu obecności, przedstawiając licencje i odbierając numery startowe.

Terminy potwierdzenia zawodników są wskazane w oficjalnym programie opublikowanym na stronie UCI.

Ograniczenia rejestracyjne:

- Każda Narodowa Federacja może zarejestrować maksymalnie 5 zawodników w każdej kategorii.
- Federacja gospodarza może zarejestrować maksymalnie 6 zawodników w każdej kategorii.

Rodzaje zawodów i kategorie

7.4.006 W Młodzieżowych Igrzyskach Świata UCI w Trialu dopuszcza się dowolny wybór rozmiaru kół (18" do 26").

Przeprowadzane są zawody w następujących kategoriach:

Chłopcy U10, U12, U14, U16 oraz Dziewczęta U10, U13 i U16, zgodnie z artykułem 7.1.002 niniejszego

regulaminu.

7.4.007 Kategorie zależne są od wieku zawodników, zgodnie z artykułem 7.1.002 niniejszego regulaminu.

Format zawodów

7.4.008 Młodzieżowe Igrzyska Świata UCI w Trialu obejmują Półfinały i Finał.

- Jeśli w kategorii startuje więcej niż 16 zawodników, do finału kwalifikuje się 12 najlepszych z półfinału.
- Przy liczbie zawodników od 11 do 16, do finału przechodzi 8 najlepszych z półfinału.
- Jeśli kategoria liczy mniej niż 11 zawodników, nie rozgrywa się półfinałów.

Obowiązuje liczba sekcji i okrążeń podana poniżej:

Etap	Liczba sekcji	Liczba okrążeń
Finał bezpośredni	5	3
Półfinały (½)	5	2
Finał	5	2

7.4.009 Każda Narodowa Federacja rejestrująca zawodników musi wyznaczyć menedżera drużyny narodowej, który będzie reprezentował interesy wszystkich jej zawodników podczas Światowych Igrzysk Młodzieży UCI w Trialu.

Koszulka narodowa

7.4.010 Zawodnicy biorący udział w Młodzieżowych Igrzyskach Świata UCI w Trialu reprezentują swój kraj. Zaleca się noszenie stroju narodowej federacji, choć nie jest to obowiązkowe.

Tytuły i nagrody

7.4.011 UCI nadaje zwycięzcy każdej kategorii tytuł: „Zwycięzca Światowych Igrzysk Młodzieży UCI w Trialu”.

Tytuł ten pozostaje własnością UCI i nie może być wykorzystywany w połączeniu z promocją produktów ani w celach komercyjnych bez uprzedniej, wyraźnej zgody UCI.

UCI wręczy medale Światowych Igrzysk Młodzieży UCI trzem najlepszym zawodnikom w każdej kategorii.

Ceremonia oficjalna

7.4.012 Oficjalna ceremonia odbywa się natychmiast po zakończeniu zawodów. Trzech najlepszych zawodników z każdej kategorii musi wziąć w niej udział.

Rowerów nie wolno wносить na podium.

Rozdział V ZAWODY DRUŻYN MIESZANYCH UCI W TRIALU

Informacje ogólne

7.5.001 Rywalizacja drużyn mieszanych UCI w Trialu (UCI Trials Mixed Team) zostaje przeprowadzona w dedykowanej sekcji podczas Mistrzostw Świata UCI w Trialu oraz Światowych Igrzysk Młodzieży UCI w Trialu

Zgłoszenia

7.5.002 Mistrzostwa Świata UCI w Trialu

Zgłoszenia zawodników do konkurencji drużyn mieszanych UCI dokonuje menedżer drużyny podczas potwierdzenia obecności zawodników.

Maksymalna liczba zawodników w jednej drużynie mieszanej wynosi 6 — po jednym w każdej kategorii:

- 1 Junior M 20"
- 1 Junior M 26"
- 1 Junior K
- 1 Elita M 20"
- 1 Elita M 26"
- 1 Elita K

Minimalna liczba zawodników w drużynie mieszanej to 3, muszą oni pochodzić z różnych kategorii.

Światowe Igrzyska Młodzieży UCI w Trialu

Zgłoszenia zawodników do młodzieżowej rywalizacji drużyn mieszanych UCI dokonuje menedżer drużyny podczas potwierdzenia obecności.

Maksymalna liczba zawodników w jednej drużynie narodowej wynosi 7, po jednym w każdej kategorii:

- 1 Chłopcy U10 (9–10 lat)
- 1 Chłopcy U12 (11–12 lat)
- 1 Chłopcy U14 (13–14 lat)
- 1 Chłopcy U16 (15–16 lat)
- 1 Dziewczeta U10 (9–10 lat)
- 1 Dziewczeta U13 (11–13 lat)
- 1 Dziewczeta U16 (14–16 lat)

Minimalna liczba zawodników w drużynie mieszanej to 4, z różnych kategorii.

Procedura startowa

7.5.003 Mistrzostwa Świata UCI w Trialu

Całkowita liczba punktów UCI drużyny mieszanej ustalana jest poprzez zsumowanie punktów UCI każdego zawodnika.

Kolejność startowa drużyn ustalana jest na podstawie sumy punktów UCI – drużyna z najmniejszą liczbą punktów startuje jako pierwsza.

Kolejność startu zawodników w drużynie ustala menedżer drużyny.

Zawodnik startujący jako pierwszy pochodzi z drużyny z najniższą sumą punktów UCI, drugi z kolejnej itd. Procedura powtarza się dla każdego zawodnika.

Zawodnicy przejeżdżają sekcje po jednym razie, indywidualnie.

Światowe Igrzyska Młodzieży UCI w Trialu

Kolejność startowa drużyn ustalana jest na podstawie sumy punktów UCI zawodników z kategorii Dziewczęta U16 i Chłopcy U16.

Drużyny bez punktów UCI startują jako pierwsze – ich kolejność ustalana jest na drodze losowania.

Drużyny z najniższą sumą punktów UCI startują po nich.

Kolejność zawodników ustala menedżer drużyny.

Zawodnicy startujący na początku pochodzą z drużyn bez punktów UCI, po jednym z każdej drużyny.

Następnie startują zawodnicy z drużyn posiadających punkty UCI, zaczynając od drużyn najniżej punktowanych. Ta sama procedura obowiązuje dla pozostałych zawodników z drużyn.

Każdy zawodnik przejeżdża sekcje tylko raz.

Opis sekcji

7.5.004 Sekcja musi być podzielona na pięć sektorów i zaprojektowana/zbudowana zgodnie z „Przewodnikiem budowy sekcji UCI”.

Każdy sektor zawiera różne przeszkody oznaczone czterema poziomami (bramkami).

Długość sekcji musi wynosić od 30 do 50 m i mieć kształt liniowy lub litery U.

Każdy sektor musi być wyraźnie oznaczony taśmą poprzeczną na ziemi.

W każdym sektorze muszą znajdować się cztery poziomy (bramki), oznaczone kolorowymi strzałkami.

W zależności od wyboru poziomu (bramki) zawodnicy otrzymują następujące ilości punktów:

- Biała bramka: 10 punktów
- Niebieska bramka: 20 punktów
- Czerwona bramka: 30 punktów
- Żółta bramka: 40 punktów

System jazdy

7.5.005 Kary punktowe stosowane są zgodnie z artykułami 7.1.082 do 7.1.119.

PRZEPISY KOLARSKIE UCI

Zawodnik rozpoczyna przejazd z zerową liczbą punktów karnych i punktów za bramki. Zawodnik może sam wybrać poziom (bramkę) w każdej części sekcji, a także pominąć dowolną część.

Wybrany poziom w danym sektorze można przejechać tylko raz.

Jeśli zawodnik ukończy część bez punktów karnych, otrzymuje punkty za wybraną bramkę. Ta sama zasada dotyczy kolejnych części sekcji.

Sektor rozpoczyna się, gdy oś przedniego koła przekroczy taśmę poprzeczną. Po rozpoczęciu kolejnych części sekcji, zawodnik może wrócić do poprzednich części.

Jeśli zawodnik popełni błąd (kara punktowa) w części, którą już ukończył, kara zostaje przypisana do części, którą dopiero ma rozpocząć.

Zawodnik może zebrać maksymalnie 5 punktów karnych na całej sekcji. Jeśli osiągnie 5 punktów karnych przed ukończeniem sekcji, musi ją opuścić, ale zachowuje punkty zdobyte w ukończonych częściach.

Wyniki

7.5.006 Punkty zdobyte przez każdego zawodnika są wliczane do sumy punktowej drużyny mieszanej. Zwycięża drużyna z najwyższą łączną liczbą punktów. W przypadku remisu, zwycięża drużyna, która zdobyła więcej punktów na najwyższych poziomach.

Tytuły i nagrody

7.5.007 Na Mistrzostwach Świata UCI w Trialu, zgodnie z art. 7.5.006, UCI przyznaje drużynie z pierwszego miejsca tytuł: „Mistrz Świata UCI Drużyn Mieszanych w Trialu”. Pierwsze trzy drużyny otrzymają nagrody.

Na Światowych Igrzyskach Młodzieży UCI w Trialu, UCI przyznaje drużynie z pierwszego miejsca tytuł: „Zwycięzca Światowych Igrzysk Młodzieży UCI Drużyn Mieszanych w Trialu”. Pierwsze trzy drużyny otrzymają nagrody.

Tytuły te pozostają własnością UCI i nie mogą być wykorzystywane w reklamach produktów ani w celach komercyjnych bez uprzedniej zgody UCI.

Ceremonia oficjalna

7.5.008 Mistrzostwa Świata UCI w Trialu

Ceremonia oficjalna odbywa się natychmiast po zakończeniu zawodów i przebiega zgodnie z artykułami 9.1.043 i kolejnymi.

Wszyscy członkowie trzech najlepszych drużyn mieszanych muszą wziąć w niej udział.

Światowe Igrzyska Młodzieży UCI w Trialu

Ceremonia odbywa się natychmiast po zakończeniu zawodów.

Wszyscy członkowie trzech najlepszych drużyn mieszanych muszą wziąć w niej udział.

Rowerzy nie mogą być wnoszone na podium.

Rozdział VI RANKING UCI W TRIALU

7.6.001 UCI utworzyło ranking UCI w Trialu i jest jego wyłącznym właścicielem.

Ranking UCI w Trialu sporządzany jest w okresie jednego roku, zgodnie z warunkami określonymi poniżej, poprzez dodanie punktów zdobytych od czasu sporządzenia poprzedniego rankingu, z zachowaniem postanowień niniejszego regulaminu.

7.6.002 Jednocześnie odejmowane są punkty zdobyte przez każdego zawodnika w zawodach międzynarodowych w Trialu, do tego samego dnia poprzedniego roku.

Nowy ranking wchodzi w życie w dniu jego publikacji i obowiązuje do opublikowania kolejnego rankingu.

7.6.003 Sporządzany jest osobny ranking indywidualny dla mężczyzn i kobiet dla każdego z następujących typów zawodów:

- Ranking indywidualny UCI Trials Elita M 26"
- Ranking indywidualny UCI Trials Elita M 20"
- Ranking indywidualny UCI Trials Elita K (open)

7.6.004 W przypadku remisu w rankingu indywidualnym, pozycje zawodników ustala się na podstawie ich wyników w ostatnim (najbardziej aktualnym) wydarzeniu sezonu, w następującej kolejności:

1. Mistrzostwa Świata UCI w Trialu
2. Zawody Pucharu Świata UCI w Trialu
3. Mistrzostwa kontynentalne
4. Mistrzostwa krajowe
5. Zawody klasy HC
6. Zawody klasy C1

7.6.005 O ile UCI nie ogłosi inaczej, rankingi UCI w Trialu są aktualizowane co tydzień we wtorki, a także 31 grudnia.

7.6.005 bis Zgodnie z artykułem 1.2.029, krajowe mistrzostwa w Trialu powinny odbywać się w ostatni weekend czerwca. Możliwe jest jednak przeprowadzenie ich równoległe z krajowymi mistrzostwami MTB.

UCI może przyznać odstępstwa od tej reguły dla półkuli południowej lub w przypadku siły wyższej.

PRZEPISY KOLARSKIE UCI

Dla celów obliczania rankingu UCI w Trialu, mistrzostwa krajowe rozgrywane przed lub po obowiązkowym terminie będą traktowane tak, jakby odbyły się w terminie obowiązkowym.

7.6.006 Tabela punktowa

	Mistrzostwa Świata UCI w Trialu		Puchar Świata UCI w Trialu	Mistrzostwa Kontynentalne		Mistrzostwa Krajowe		Zawody międzynarodowe	
								Klasa HC	Klasa C1
Miejsce	Elita K/M	Junior K/M	Wszystkie kategorie	Elita K/M	Junior K/M	Elita K/M	Junior K/M	Elita K/M	Elita K/M
1	300	125	200	100	70	50	25	50	40
2	250	110	160	90	60	40	20	40	30
3	200	105	140	80	50	35	18	35	25
4	180	100	125	70	45	30	16	30	20
5	160	95	110	65	40	28	14	28	19
6	140	90	100	60	38	26	12	26	18
7	130	85	95	58	36	24	10	24	17
8	120	80	90	56	34	22	9	22	16
9	110	75	85	54	32	20	8	20	15
10	100	70	80	52	30	19	6	19	14
11	98	65	75	50	29	18	5	18	13
12	96	64	70	49	28	17	4	17	12
13	94	63	65	48	27	16	3	16	11
14	92	62	64	47	26	15	2	15	10
15	90	61	63	46	25	14	1	14	9

PRZEPISY KOLARSKIE UCI.

16	88	60	62	45	24	13		13	8
17	86	59	61	44	23	12		12	7
18	84	58	60	43	22	11		11	6
19	83	57	59	42	21	10		10	5
20	82	56	58	41	20	9		9	4
21	81	55	57	40	19	8		8	3
22	80	54	56	39	18	7		7	
23	79	53	55	38	17	6		6	
24	78	52	54	37	16	5		5	
25	77	51	53	36	15	4		4	
26	76	50	52	35	14	3		3	
27	75	49	51	34	13				
28	74	48	50	33	12				
29	73	47	49	32	11				
30	72	46	48	31	10				
31	71	45	47	30	5				
32	70	44	46	29					
33	69	43	45	28					
34	68	42	44	27					
35	67	41	43	26					
36	66	40	42	25					
37	65	39	41	24					
38	64	38	40	23					
39	63	37	39	22					
40	62	36	38	21					
41	61	35	37	10					

PRZEPISY KOLARSKIE UCI.

42	60	34	36						
43	59	33	35						
44	58	32	34						
45	57	31	33						
46	56	30	32						
47	55	29	31						
48	54	28	30						
49	53	27	29						
50	52	26	28						
51	51	25	27						
52	50	24	26						
53	49	23	25						
54	48	22	24						
55	47	21	23						
56	46	20	22						
57	45	19	21						
58	44	18	20						
59	43	17	19						
60	42	16	18						
61	10	10	10						

Tłumaczył: *Jan Abram*

Redakcja: *Jerzy Klinik*