MTB - zmiany obowiązujące od 1.01.2025

(wybór)

**Przepisy ogólne**

**4.1.004** Cross country format olimpijski - XCO

Usunięto zapis: Jeżeli zawody dla zawodników poniżej 23 roku życia organizowane są w innym dniu niż zawody elitarne, zawodnicy poniżej 23 roku życia mogą wziąć udział w obu zawodach.

**4.1.007bis** Enduro - EDR

Usunięto zapis: Zawody enduro są otwarte dla wszystkich zawodników w wieku 17 lat i starszych. Nie należy przesyłać oddzielnych wyników dla kategorii juniorów, poniżej 23 lat ani elity.

Wprowadzono nowy tekst:

Poza Mistrzostwami Świata UCI i Pucharem Świata UCI, zawody enduro są otwarte dla wszystkich zawodników w wieku 17 lat i starszych. Na Mistrzostwach Świata UCI i Pucharze Świata UCI, należy zorganizować oddzielne zawody enduro w kategorii junior dla mężczyzn i kobiet (w wieku 17 i 18 lat). W przypadku wszystkich innych zawodów enduro w kalendarzu międzynarodowym, punkty UCI przyznawane są w odniesieniu do czasu zawodników, a nie ich kategorii. Aby mieć pewność, że ta zasada jest prawidłowo stosowana, do UCI należy przesłać tylko jeden łączony wynik.

**Procedura zawodów**

**4.1.036** Zawodnicy muszą szanować naturę i upewnić się, że nie zanieczyszczają terenu trasy. Jeśli na trasie znajduje się strefa zrzutu, zawodnicy muszą z niej korzystać i przestrzegać wszelkich instrukcji w tym zakresie.

**4.1.041** W wyścigachMTB zawodnicy zarejestrowani do zawodów nie mają prawa używać roweru elektrycznego EPAC, w rozumieniu artykułu 1.3.010bis, na trasie w żadnym momencie treningu i/lub zawodów. Rowery elektryczne EPAC są dozwolone wyłącznie podczas treningu i zawodów na zawodach rowerów elektrycznych zgodnie z rozdziałem VIII.

**Wyścigi Cross -Country**

**4.2.064** Decyzję, czy reguła 80% ma być stosowana w przypadku olimpijskich zawodów przełajowych (XCO), czy zawodach short track (XCC), podejmuje przewodniczący komisji komisarzy po rozmowie z organizatorem. Każdy zawodnik, którego czas jest o 80% wolniejszy od czasu lidera wyścigu na pierwszym okrążeniu, zostaje wycofany z wyścigu. Musi on opuścić wyścig na końcu swojego okrążenia w strefie przeznaczonej do tego celu („strefa 80%”), chyba że zawodnik znajduje się na swoim ostatnim okrążeniu. W przypadku olimpijskich zawodów przełajowych na mistrzostwach kontynentalnych, Pucharach Świata UCI, Mistrzostwach Świata UCI i Igrzyskach Olimpijskich reguła 80% musi być stosowana.

**DH**

**4.3.001** Zawody DH mogą być rozgrywane 2 formatach:

Pojedynczego przejazdu w finale. Przedtem muszą się odbyć:

- jeden lub dwa przejazdy kwalifikacyjne, zwane rundami kwalifikacyjnymi,

po których ustalona w regulaminie wyścigu liczba zawodników zostaje

dopuszczona do półfinału lub finału. Najszybszy zawodnik finału zostaje

ogłoszony zwycięzcą.

- przejazd rozstawiający, który ustala kolejność startu do pojedynczego przejazdu, w którym wygrywa zawodnik z najszybszym czasem.

**4.3.023** Zawodnicy muszą rozpocząć wszystkie treningi na oficjalnej bramce startowej. Każdy zawodnik rozpoczynający trening poniżej linii startu musi zostać zdyskwalifikowany z zawodów.

Za zgodą sędziego głównego kolarze mogą uzyskać zgodę na start w wyznaczonym punkcie trasy.

**4.3.025** Organizator musi zapewnić transport zdolny przewieźć na start w ciągu godziny 250 kolarzy i ich rowery.

**PUMP TRACK**

**4.6.002** Kategorie międzynarodowe to „open men” i „open women”. Zawodnicy muszą mieć ukończone 17 lat, aby móc wziąć udział w zawodach. Nie wolno przesyłać oddzielnych wyników dla kategorii juniorów, poniżej 23 lat ani Elite.

(ciąg dalszy bez zmian)

**4.6.005** Pumptrack może być zdefiniowany albo przez start i metę, albo przez odpowiednio oznakowany projekt zamkniętego toru. Zaleca się, aby pumptrack miał zwartą, twardą powierzchnię, która wytrzyma pogodę i erozję.

(ciąg dalszy bez zmian)

**4.6.006** ………………….

Na starcie zawodnicy ustawiają się w odległości co najmniej 30 metrów *( było 10)* od linii startu/mety. ……………………….. Punktem wyjścia powinien być oznaczony prostokątny obszar, o długości i szerokości odpowiedniej do umieszczenia roweru (170 cm x 50 cm). …………………

**4.6.011 ……………………………**

W przypadku dogrywki (gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas), zwycięzcę wyłoni czas z poprzedniej rundy lub rund kwalifikacyjnych.

**………………………………………………………….**

**4.6.012 ………………………………**

W przypadku dogrywki (gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas), zwycięzcę wyłoni czas z rundy kwalifikacyjnej.

**4.6.013 ……………………….**

W przypadku dogrywki (gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas), zwycięzcę wyłoni czas z rundy kwalifikacyjnej.

**4.6.016 …………………………….**

Biegi eliminacyjne

…………………………………..

-Jeśli zawodnik nie wystartuje w danej rundzie, nie może przejść do następnej rundy.

- W przypadku tie-breaka (dwóch lub więcej zawodników ma taki sam czas) zwycięzcę określa czas z poprzedniej ukończonej rundy. Wyjątkowo w Małym Finale i Dużym Finale o zwycięstwie zadecyduje powtórny bieg.

**E-MTB**

**1.3.010bis** Rower wspomagany elektrycznie (EPAC).

EPAC to rower napędzany dwoma źródłami energii:

1) dolnym łańcuchem napędzanym siłą mięśni opisanym w artykule 1.3.010 - paragraf 1 2) elektryczną jednostką napędową EPAC.

Elektryczna jednostka napędowa EPAC musi spełniać następujące wymagania: Zapewnia ona pomoc tylko do maksymalnej prędkości 25 km/h, chyba że w przewodniku technicznym wydarzenia określono inaczej, jeśli wydarzenie odbywa się w kraju, w którym nie obowiązują europejskie specyfikacje EN15194. Zapewnia ona pomoc tylko wtedy, gdy kolarz pedałuje. Pomoc zostanie odcięta, gdy kolarz przestanie pedałować Odległość odcięcia nie może przekraczać dwóch metrów. Maksymalna waga wynosi 3,1 kg. Waga ta odnosi się do wszystkich komponentów mechanicznych i elektronicznych, które są niezbędne do przekształcenia energii elektrycznej dostarczanej przez akumulator w energię mechaniczną dostarczaną do tarczy łańcuchowej, z wyłączeniem śrub do montażu w rowerze, tarczy łańcuchowej, mocowania tarczy łańcuchowej, kabla od akumulatora, korb itp.

Akumulator EPAC musi mieć maksymalną wagę 4,5 kg i musi być zgodny z normą UN3480. Powyższe wymagania opierają się na europejskiej normie dotyczącej rowerów EPAC EN15194 i mogą zostać poddane przeglądowi w przypadku jakichkolwiek zmian wprowadzonych przez właściwy organ do wspomnianych norm. W przypadku sprzeczności między powyższymi wymaganiami a postanowieniami normy EN15194 pierwszeństwo mają te pierwsze.

Organizatorzy wydarzeń mogą, po uzyskaniu zezwolenia UCI, autoryzować jednostki napędowe EPAC, które różnią się od wymagań określonych powyżej, pod warunkiem, że są zgodne z normą europejską EN15194 dotyczącą wydarzeń odbywających się w Europie, a w przypadku innych krajów – z normami obowiązującymi w tych krajach.

**4.8.001** (pozostawiono zmodyfikowane jedno zdanie, resztę skreślono)

Do zawodów E-MTB dopuszczone są wyłącznie EPAC w rozumieniu art. 1.3.010bis.

**4.8.003 …………………………..**

Charakterystyka i formaty zawodów, specyfikacje EPAC i procedury weryfikacji zostaną określone w przewodniku technicznym dla każdego wydarzenia E-Mountain Bike. Przewodnik techniczny służy jako regulamin dla konkretnych zawodów w kwestiach nieuregulowanych przez przepisy UCI.

**4.8.004** Procedurą rejestracji kolarza zajmuje się organizator zawodów E-Mountain Bike.

**4.8.005** Zawodnicy mogą korzystać wyłącznie z akumulatora, który był zamocowany na rowerze na starcie. Podczas zawodów nie mogą przewozić ze sobą dodatkowego akumulatora.