

REGULAMIN

Artykuł 1. ORGANIZACJA WYŚCIGU

- 1.1. 81. Tour de Pologne UCI World Tour jest organizowany przez Lang Team Sp. z o.o. zgodnie z regulaminem Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI). Wyścig zostanie rozegrany w terminie od poniedziałku 12 sierpnia do niedzieli 18 sierpnia 2024 roku i będzie liczył 7 etapów.

Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnqca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.tourdepologne.pl

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang
Managerem generalnym jest John Lelangue, który pełni również funkcję kierownika ds. bezpieczeństwa tego wyścigu.

Artykuł 2. UCZESTNICTWO

- 2.1. 81. Tour de Pologne jest wyścigiem klasy UCI World Tour. Otwarty dla UCI World Tour Team, Professional Continental Team z dziką kartą i Reprezentacji Polski (drużyna narodowa kraju organizatora).
- 2.2. Drużyny muszą składać się z maksymalnie 7 kolarzy a minimalnie z 5.
- 2.3. Uczestnicy 81. Tour de Pologne UCI World Tour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek znać regulamin i go przestrzegać.
- 2.4. W zgłoszeniu, na formularzu UCI, należy podać dokładną nazwę drużyny w jej pełnym brzmieniu, nazwiska i imiona zawodników oraz osób towarzyszących, zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania zawodnika, imiona rodziców zawodnika, jego wiek, kod UCI, numer licencji kolarskiej, narodowość oraz PESEL i NIP.
- 2.5. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.
- 2.6. Organizator pokryje koszty zakwaterowania dla 16 osób z każdej drużyny (7 kolarz i 9 członków drużyny).
- 2.7. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW oraz wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC.

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

- 3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte w niedzielę 11 sierpnia 2024 r. od godz. 14.00 do godz. 18.00 w Hotelu Q Plus Wrocław Bielany, Szwedzka 7, 55-040 Bielany Wrocławskie.
- 3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 11.08.2024 r. od godz. 14.00 do godz. 15.30.
- 3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w dniu 11.08.2024 r. o godz. 16.00 w Biurze Wyścigu.
- 3.4. Odprawa marshali i pilotów mediów (Tv, radio, prasa, kierowcy VIP, motory TVP, kierowcy obsługi medycznej) odbędzie się w dniu 11.08.2024r. o godz. 17.00 w Biurze Wyścigu.

- 3.5. Oficjalna prezentacja drużyn odbędzie się 11 sierpnia o godzinie 18:30 we Wrocławiu. W wydarzeniu tym wymagany jest udział wszystkich zawodników i menedżerów drużyn.

Artykuł 4. RADIO – TOUR

- 4.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 164,0125 Mhz. Udostępniony sprzęt radiokomunikacyjny należy zwrócić niezwłocznie po zakończeniu wyścigu osobie upoważnionej przez organizatora wyścigu.

Artykuł 5. SERWIS NEUTRALNY

- 5.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę „Servizio Corsa Bergamasco”.
5.2. Każdy z trzech samochodów serwisu neutralnego oraz motocykl będą wyposażone w niezbędny sprzęt.

Artykuł 6. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ ORAZ FINISZ Z PELETONU

- 6.1. W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, ma zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI (etapy 4,5,7). W kwestiach nieuregulowanych decyzje podejmie komisja sędziowska.
6.2. Przewiduje się, że na etapach 4,5,7 będzie miał miejsce finisz z peletonu. Na tych etapach do celu kalkulacji czasów przyjazdu zawodników na metę zastosowanie ma "UCI Protocol for stages expected to finish in bunch sprints".

Artykuł 7. LIMITY CZASU NA MECIE

- 7.1. Obowiązują następujące limity czasowe:
Etap 1,3,4,5,6,7: 15%
Etap 2 (ITT): 25%
7.2. W wyjątkowych, nieprzewidzianych sytuacjach, wynikających z działania siły wyższej, limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po uzgodnieniach z organizatorem, zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

Artykuł 8. BONIFIKATY CZASOWE

(art.2.6.019 Przepisów UCI)

- 8.1. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdym etapie (prócz etapu II), przyznawane będą bonifikaty czasowe, odpowiednio 10 sek., 6 sek. i 4 sekundy.
8.2. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdej LOTNEJ PREMII LOTTO, zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sekundę.
8.3. Bonifikaty będą wliczane do indywidualnej klasyfikacji generalnej po etapie.

Artykuł 9. KLASYFIKACJE

- 9.1. W czasie trwania 81.Tourde Pologne UCI World Tour prowadzone będą następujące klasyfikacje:
1. „KLASYFIKACJA GENERALNA ORLEN”
 2. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPRINTER ENERGA GRUPA ORLEN”
 3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL PZU”
 4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO”
 5. „KLASYFIKACJA GENERALNA NAJLEPSZA DRUŻYNA DECATHLON”

9.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA ORLEN” – koszulka żółta

- 9.1.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA ORLEN” Jest ustalana poprzez zsumowanie czasów zarejestrowanych dla każdego z 7 etapów, z uwzględnieniem bonifikat i kar, zgodnie z art. 2.6.014 przepisów UCI.
- 9.1.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORLEN” zobowiązany jest do jazdy w żółtej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.

9.1.2. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPINTER ENERGA GRUPA ORLEN” – koszulka biała

- 9.1.2.1. Klasyfikację punktową „KLASYFIKACJA SPINTERA ENERGA GRUPA ORLEN” ustala się poprzez zsumowanie punktów uzyskanych na każdym z 7 etapów, zgodnie z art. 2.6.017. przepisów UCI.
- 9.1.2.2. Po zakończeniu każdego etapu przyznawane są następujące punkty: 20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2- 1 punktacja dla pierwszych 20 zawodników.
- 9.1.2.3. Zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI, w przypadku równej liczby punktów w końcowej indywidualnej klasyfikacji punktowej, mają zastosowanie do ustalenia kolejności:
 - 1. liczba etapowych zwycięstw,
 - 2. wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej ORLEN.
- 9.1.2.4. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPINTER ENERGA GRUPA ORLEN” zobowiązany jest do jazdy w białej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.

9.1.3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL PZU” – koszulka zielona

- 9.1.3.1. W „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL PZU” o kolejności zawodników po danym etapie będzie decydować suma punktów uzyskanych na górskich premiach na każdym z sześciu etapów (z wyjątkiem jazdy indywidualnej na czas na etapie 2) zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI.
- 9.1.3.2. Na każdej górskiej premii zawodnicy otrzymają odpowiednią do zajmowanego miejsca liczbę punktów:
 - premia górską 3 kategorii: 3-2-1 punktów dla pierwszej trójki zawodników,
 - premia górską 2 kategorii: 5-3-2-1 punktów dla pierwszej czwórki zawodników,
 - premia górską 1 kategorii: 10-7-5-3-2 punktów dla pierwszej piątki zawodników.
- 9.1.3.3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL PZU” ustalana jest poprzez zsumowanie punktów przyznanych za wszystkie podjazdy kolarzom, którzy ukończyli wyścig.
- 9.1.3.4. Zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI, w przypadku równej liczby punktów w „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL PZU”, do ustalenia kolejności mają zastosowanie następujące kryteria:
 - 1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 1 kategorii,
 - 2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 2 kategorii,
 - 3. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 3 kategorii,
 - 4. najlepsze miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORLEN”.
- 9.1.3.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL PZU” zobowiązany jest do jazdy w zielonej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.

9.1.4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWIEJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa

- 9.1.4.1. Na linii „LOTNEJ PREMII LOTTO” trzech pierwsi zawodnicy otrzymają odpowiednio następującą liczbę punktów: 3, 2, 1.
- 9.1.4.2. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJAKTYWIEJSZY ZAWODNIK LOTTO”, na zakończenie 81.Tour de Pologne UCI World Tour będzie zawodnik, który zdobędzie największą liczbę punktów na wszystkich „PREMIACH LOTNYCH LOTTO” i ukończy wyścig.

- 9.1.4.3. W przypadku uzyskania przez zawodników „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” równej liczby punktów o kolejności zajmowanych miejsc decydować będą (zgodnie z art. 2.6.017 przepisów UCI):
1. ilość wygranych etapów
 2. ilość wygranych na Premiach Lotnych
 3. lepsza pozycja w „INDYWIDUALNEJ KLASYFIKACJI GENERALNEJ”
 4. w przypadku dalszego remisu, najlepsze miejsce w ostatnim przejechanym etapie.
- 9.1.4.4. Za każdą „PREMIĘ LOTNĄ LOTTO” trzej pierwsi zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sek., które są wliczane do „KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORLEN” (art.2.6.019 przepisów UCI)
- 9.1.4.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” zobowiązany jest do jazdy w granatowej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT, dostarczonych przez organizatora.

9.1.5. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA DECATHLON

- 9.1.5.1. Zgodnie z artykułem 2.6.016 regulaminu UCI, dzienna klasyfikacja drużynowa ustalana jest poprzez zsumowanie trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny. W przypadku remisu, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc uzyskanych przez ich trzech najlepszych zawodników na etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, kolejność drużyn zostanie ustalona według miejsca zajmowanego przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn na tym etapie.
- 9.1.5.2. „GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA DECATHLON”, oparta jest na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny, na wszystkich z 7 etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności:
1. liczba pierwszych miejsc w dziennych klasyfikacjach drużynowych,
 2. liczba drugich miejsc w dziennych klasyfikacjach drużynowych, itd.
 3. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORLEN” przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn.

9.1.6. KLASYFIKACJA SPECJALNA IM. BJORGA LAMBRECHTA

- 9.1.6.1. Zwycięzcą KLASYFIKACJI SPECJALNEJ IM. BJORGA LAMBRECHTA będzie najwyżej sklasyfikowany zawodnik w końcowej KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORLEN do lat 23 po 7 etapie.

9.1.7. PREMIE SPECJALNE

Podczas 81. Tour de Pologne na trasie zostanie rozegranych 6 premii specjalnych, w tym 3 premie specjalne "SOUDAL", 2 premie specjalne "DECATHLON", 1 premia specjalna "LAKE HILL HOTEL" ". Premie Specjalne nie liczą się w żadnej oficjalnej klasyfikacji, ale będą nagradzane nagrodą finansową lub rzeczową, jak wspomniano w tabeli nagród.

Wszystkie premie specjalne zostaną wymienione w orientacyjnych czasach przejazdu, mapach i profilach poszczególnych etapów.

Artykuł 10. ETAP JAZDY INDYWIDUALNEJ NA CZAS

- 10.1. Etap 2 rozegrany zostanie jako jazda indywidualna na czas na dystansie 15,4 km
- 10.2. Podczas jazdy indywidualnej na czas dozwolone jest użycie rowerów czasowych, tak długo jak będą one zgodne z przepisami UCI art. 1.3.001 do 1.3.025.
- 10.3. Kolejność startów do etapu 2 zostanie ustalona na bazie klasyfikacji generalnej po etapie 1. Zawodnicy będą startować w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc. Komisja Sędziowska może zmienić kolejność startu zawodników tak, aby dwóch zawodników z tej samej drużyny nie startowało kolejno po sobie.

- 10.4. Zawodnicy będą startowali co 1 minutę, a ostatnich 10 zawodników co 2 minuty.
- 10.5. Zawodnicy na starcie będą podtrzymywani przez komisarza.
- 10.6. Zawodnicy powinni stawić się do kontroli minimum 15 minut przed startem.
- 10.7. Zawodnicy spóźnieni na start zostaną dopuszczeni za zgodą sędziego startera – jednak ich czas będzie liczony od założonego czasu startu.
- 10.8. Podczas etapu jazdy na czas za każdym zawodnikiem może jechać jego samochód techniczny. Zawodnicy oraz Dyrektorzy Sportowi podczas rywalizacji zobowiązani są do utrzymywania dystansów zgodnych z przepisami UCI – art. 2.4.017 – 2.4.029.
- 10.9. Trzech pierwszych zawodników, którzy ustanowili najlepsze czasy, pozostaną w obszarze strefy dekoracji, do momentu gdy ich czasy nie zostaną pokonane.

Artykuł 11. CEREMONIA DEKORACJI

- 11.1. **PO KAŻDYM ETAPIE:** niezwłocznie po zakończeniu odbędą się następujące dekoracje:
 - 11.1.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU DRUTEX” z uwzględnieniem zawodników, którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
 - 11.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORLEN” po etapie – koszulka żółta
 - 11.1.3. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER ENERGA GRUPA ORLEN” – koszulka biała
 - 11.1.4. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL PZU” – koszulka zielona
 - 11.1.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa
 - 11.1.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK NA ETAPIE” – Premia ENERGA GRUPA ORLEN
 - 11.1.7. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANA DRUŻYNA DECATHLON” będzie dekorowana po zakończonym kolejnym etapie oprócz pierwszego etapu gdzie nagrodzimy zwycięską drużynę tego etapu. Do ceremonii dekoracji drużyna będzie musiała przyjść z trzema zawodnikami i jednym Team Manager.
 - 11.1.8. Zdobywcy nagród specjalnych (SOUDAL, DECATHLON, LAKE HILL HOTEL).
 - 11.1.9. Liderzy 4 klasyfikacji muszą nosić w wyścigu i podczas wszystkich oficjalnych występów koszulki lidera otrzymane podczas oficjalnej ceremonii wręczenia nagród od organizatora po zakończeniu etapu.
 - 11.1.10. Jeżeli ten sam zawodnik będzie liderem więcej niż jednej klasyfikacji, zobowiązany jest jechać w następnym etapie w koszulce lidera klasyfikacji, zgodnie z kolejnością podaną w punkcie od 11.1.2 do 11.1.5 przepisów niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018 przepisów UCI.
 - 11.1.11. Gdy koszulka lidera zostanie przyznana zawodnikowi zajmującemu kolejne miejsce w klasyfikacji (patrz pkt. 11.1.2. do 11.1.5. niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018), zawodnik ten musi nosić tę koszulkę na następnym etapie.
- 11.2. **FINALOWA CEREMONIA DEKORACJI.** Na zakończenie 7 etapu, niezwłocznie po zakończeniu, dekorowani zawodnicy zobowiązani są pojawić się na ceremonii.
 - 11.2.1. ZWYCIĘZCA ETAPU DRUTEX z uwzględnieniem zawodników, którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
 - 11.2.2. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO – koszulka granatowa
 - 11.2.3. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL PZU – koszulka zielona
 - 11.2.4. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER ENERGA GRUPA ORLEN – koszulka biała
 - 11.2.5. NAJLEPSZA DRUŻYNA KLASYFIKACJI GENERALNEJ DECATHLON (wszyscy zawodnicy zwycięskiej drużyny i jeden Dyrektor Sportowy muszą stawić się na podium)
 - 11.2.6. ZWYCIĘZCA PPREMII SPECJALNEJ SOUDAL
 - 11.2.7. ZWYCIĘZCA PPREMII SPECJALNEJ DECATHLON
 - 11.2.9. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI SPECJALNEJ IM. BJORGA LAMBREHTA
 - 11.2.8. NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK na VII etapie – PREMIA ENERGA GRUPA ORLEN
 - 11.2.9. NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK w KLASYFIKACJI GENERALNEJ ENERGA GRUPA ORLEN – nagroda specjalna Telewizji Polskiej
 - 11.2.10. ZWYCIĘZCA WYŚCIGU w KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORLEN – koszulka żółta (trzech pierwszych zawodników musi stanąć na podium)

Artykuł 12. KOSZULKI LIDERA

Liderzy poszczególnych klasyfikacji 81. Tour de Pologne UCI World Tour zobowiązani są do noszenia odpowiednich koszulek liderów od momentu przyjazdu zespołu na parking na starcie do ceremonii dekoracji na mecie (w tym podczas udzielania wywiadów mediom).

Artykuł 13. UCI WORLD TOUR RANKING

Punktacja Tour de Pologne klasyfikacji World i Continental jest zgodna z regulaminem UCI rozdział X, część 2 „Road Races”.

Artykuł 14. KARY

Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

Artykuł 15. STREFA BUFETU i LITTER ZONE

- 15.1. Dozwolone jest karmienie zawodników z samochodów zespołowych zgodnie z artykułem 2.3.025 bis.
- 15.2. Karmienie zawodników jest dozwolone zgodnie z postanowieniami artykułu 2.3.026, zezwalając na karmienie nie tylko butelką, ale także musettami. We wszystkich przypadkach zastosowanie mają przepisy artykułu 2.3.027 (zakaz karmienia na pierwszych 30 i ostatnich 20 kilometrach, na zjazdach, podczas zbliżania się do sprintu itp.)
- 15.3. Grupa licząca do 15 zawodników może pobierać za zgodą sędziego napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu grupy.
- 15.4. Na każdym etapie wyścigu co 40 km oraz na 20-10 km do mety będzie zlokalizowana strefa litter zone, gdzie zawodnicy będą mogli wyrzucać bidony i śmieci. Strefa litter zone będzie posprządana przez ekipę organizatora po przejechaniu samochodu koniec wyścigu.

Artykuł 16. ZAKOŃCZENIE ETAPU NA RUNDACH

- 16.1. Etap 7 81. Tour de Pologne UCI World Tour ze startu wspólnego, będzie kończyć się rundami. Przed wjazdem na rundy, Komisja Sędziowska ma prawo zatrzymać spóźnionych zawodników na czas, jaki uzna za niezbędny. Czas zatrzymania tych zawodników zostanie odjęty od czasu faktycznie uzyskanego na mecie. Wszyscy zawodnicy muszą przejechać całą długość etapu.
- 16.2. Zawodnicy zdublowani na rundach zobowiązani są zjechać maksymalnie na prawą stronę jezdni tak, aby zawodnicy dochodzący mogli swobodnie przejechać lewą stronę jezdni.

Artykuł 17. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

- 17.1. Kontrola Antydopingowa podczas 81. Tour de Pologne UCI World Tour będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI oraz protokołem UCI/ITA. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.
- 17.2. Test antydopingowy odbywać się będzie w specjalnie przystosowanym pomieszczeniu na badania antydopingowe w bezpośrednim sąsiedztwie mety.

Artykuł 18. NAGRODY

(Zgodnie z regulaminem UCI)

Artykuł 19. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

- 19.1. Wszystkie etapy ze startu wspólnego rozegrane będą w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.
- 19.2. Ruch drogowy zostanie wznowiony po przejeździe kolumny kolarskiej.
- 19.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.
- 19.4. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.
- 19.5. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.
- 19.6. Przed metą i na mecie każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.
- 19.7. Pojazdy: Dyrektora Wyścigu, Komisji Sędziowskiej, Lekarza Wyścigu, po jednym wozie technicznym startujących ekip, neutralne, karetki mają prawo kontynuować jazdę na rundach etapu 7.
- 19.8. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.
- 19.9. Dla poszczególnych grup pojazdów uczestniczących w wyścigu będą obowiązywać następujące kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami:
 - 19.9.1. **Dla pojazdów dozwolonych w kolumnie wyścigu (kierowca z licencją UCI):**
 - 19.9.2. Pojazd Dyrektora Wyścigu (napis RACE DIRECTOR - DYREKTOR WYŚCIGU) – żółta naklejka numer 1
 - 19.9.3. Pojazd Managera Generalnego (napis: RACE DIRECTION) - żółta naklejka nr 2
 - 19.9.4. Pojazd Zastępy Dyrektora Generalnego (napis: DIRECTION) – żółta naklejka nr 3
 - 19.9.5. Pojazdy Komisji Sędziowskiej (napis: JURY) - żółta naklejka
 - 19.9.6. Wozy neutralne Servizio Corsa Bergamasco -żółta naklejka OFFICIAL
 - 19.9.7. Pojazdy uprzywilejowane – żółta naklejka OFFICIAL
 - 19.9.8. Pojazdy drużyn w wyścigu (2 na każdą drużynę) – żółta naklejka TEAM
 - 19.9.9. Pojazdy gości – żółta naklejka OFFICIAL
 - 19.9.10. Karetki i lekarze – żółta naklejka OFFICIAL
 - 19.9.11. Media w wyścigu – zielona naklejka MEDIA
 - 19.9.12. **Dla pojazdów nie dozwolonych w kolumnie wyścigu:**
 - 19.9.13. Pojazdy organizatora poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka ORGANIZATION
 - 19.9.14. Pojazdy ekip technicznych poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka TECHNICAL
 - 19.9.15. Pojazdy pomocy zespołu (4 na zespół) - niebieska naklejka TEAM
 - 19.9.16. Pojazdy mediów poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka MEDIA
 - 19.9.17. Pojazdy TVP poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka TV
 - 19.9.18. Pojazdy sponsorów poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka SPONSOR
 - 19.9.19. Długa nalepka z logo Tour de Pologne UCI World Tour i Lang Team powinna zostać przyklejona na przedniej szybie na samej górze.
 - 19.9.20. Mała naklejka z numerem pojazdu musi być umieszczona na tylnej szybie w lewym rogu na górze.
 - 19.9.21. Numery pojazdów ekip, decydujące na każdym etapie o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na tylnej szybie z lewej strony i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora wraz z wynikami z kolejnych etapów.
- 19.10. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielania pomocy, powinny używać świateł drogowych.
- 19.11. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator zapewnia zakwaterowanie ekipom uczestniczącym w wyścigu (maksymalnie 16 osób/jedna ekipa) od dnia 11 sierpnia 2024 roku od godziny 14:00 od kolacji do dnia 18 sierpnia 2024 roku rano (do śniadania).
2. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie, wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
3. Organizator zapewnia wyżywienie ekipom uczestniczącym w wyścigu (maksymalnie 16 osób/jedna ekipa) od kolacji w dniu akredytacji do śniadania 18 sierpnia 2024.
4. Organizator dla każdej z ekip zapewnia łód, ręczniki, prześcieradła w ilościach (1 ekipa/1 doba): 20 kg lodu, 8 szt. ręczników, 8 szt. prześcieradeł.
5. Organizator nie pokrywa zobowiązań za wszystkie dodatkowe usługi zlecone przez uczestników w trakcie trwania wyścigu, w tym w szczególności: rozmowy telefoniczne, pranie ubiorów, wypożyczanie dodatkowych kompletów prześcieradeł i ręczników, dodatkowe posiłki i napoje poza zamówionymi przez organizatora. Osoby zamawiające usługę zobowiązane są pokryć te koszty przed wymeldowaniem się z hotelu. W wypadku naruszenia ww. zasad organizator zastrzega sobie prawo potrącenia odpowiedniej kwoty przy wszelkich innych rozliczeniach finansowych z osobą, która naruszyła powyższe zasady.
6. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby są moralnie i finansowo odpowiedzialne za:
 - 6.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.
 - 6.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.
 - 6.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyłym porządku.
 - 6.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.
 - 6.5. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.
7. Uczestnicy 81. Tour de Pologne UCI World Tour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.
9. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
10. Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy do celów promocyjnych organizatora oraz sponsorów imprezy. Zawodnicy wyrażają zgodę na publiczne ogłoszenie wyników imprezy oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia i nazwiska.
11. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.
12. Nieznajomość Regulaminu 81.Tourde Pologne UCI WorldTour i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wyłudzenie.

ORGANIZATOR 81.Tourde Pologne UCI WorldTour
LANG TEAM Sp. z o.o.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego
Marek Rutkiewicz