

## CZĘŚĆ 15 KOLARSTWO DLA WSZYSTKICH

Wersja z dnia 01.01.2022

( tłumaczenie Radosław Winiecki – w przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał )

Spis treści

<b>Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE</b> .....	2
§ 1 Uczestnictwo .....	2
§ 2 Zgłoszenia i odpowiedzialność uczestników .....	2
§ 3 Organizacja.....	3
<b>Rozdział II IMPREZA CYKLOSPORTOWA</b> .....	5
§ 1 Przebieg i bezpieczeństwo .....	5
§ 2 Pierwsza pomoc .....	5
§ 3 Karmienie .....	6
§ 4 Komunikacja .....	6
§ 5 Pomoc techniczna .....	6
§ 6 Rejestracja czasu i klasyfikacja .....	6
<b>Rozdział III GRAVEL</b> .....	7
<b>Rozdział IV MASTERS (SZOSA)</b> .....	9
§ 1 Udział w imprezach z kalendarza UCI masters .....	9
§ 2 Imprezy .....	9
<b>Rozdział V UCI GRAN FONDO WORLD SERIES I MISTRZOSTWA ŚWIATA</b> .....	12
§ 1 Postanowienia ogólne.....	14
§ 2 Mistrzostwa Świata UCI Gran Fondo.....	15
<b>ROZDZIAŁ VI UCI GRAVEL WORLD SERIE I MISTRZOSTWA ŚWIATA</b> .....	16
§ 1 Postanowienia ogólne.....	17
§ 2 Gravel Mistrzostwa Świata UCI.....	18

## **CZĘŚĆ 15. KOLARSTWO DLA WSZYSTKICH**

### **Rozdział I. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

#### **§ 1 Uczestnictwo**

**15.1.001** O ile nie określono inaczej, udział w imprezach kolarskich dla wszystkich jest otwarty dla posiadaczy licencji kolarskiej dla wszystkich, masters i juniorów w granicach określonych w regulaminie imprezy.

Minimalny wiek uprawniający do udziału w każdym rodzaju zawodów jest ustalany przez krajową federację organizatora, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Wiek zawodnika określa się na podstawie różnicy między rokiem zawodów a rokiem jego urodzenia.

*(tekst zmodyfikowany 26.06.07; 25.06.19)*

**15.1.002** O ile nie postanowiono inaczej, zawodnicy mogą jeździć na podstawie jednodniowej licencji wydanej przez krajową federację organizatora i wydanej przez nią w momencie zgłoszenia.

Licencja musi wyraźnie określać datę ważności. Federacja krajowa zapewnia, że w okresie obowiązywania licencji posiadacz licencji jednodniowej korzysta z takiej samej ochrony ubezpieczeniowej, jak w przypadku licencji rocznej.

*(tekst zmodyfikowany 25.09.19)*

**15.1.003** O ile nie postanowiono inaczej, udział osób nieposiadających licencji jest możliwy na warunkach określonych przez krajową federację organizatora, między innymi w odniesieniu do wymogu przedstawienia zaświadczenia lekarskiego o zdolności do uprawiania sportu rowerowego oraz dowodu ubezpieczenia.

*(tekst zmodyfikowany 25.09.19)*

**15.1.004** Zawodnik należący do UCI WorldTeam, zawodowej drużyny kontynentalnej UCI lub drużyny kontynentalnej UCI może brać udział w kolarstwie we wszystkich zawodach na warunkach określonych w artykule 2.2.008.

*(tekst zmodyfikowany 25.09.19)*

**15.1.005** (N) Zawodnik należący do drużyny narodowej, drużyny regionalnej lub klubu może brać udział w kolarstwie we wszystkich zawodach na warunkach określonych przez federację narodową kraju, w którym odbywają się zawody.

## § 2 Zgłoszenia i odpowiedzialność uczestników

**15.1.006** Wcześniejsza rejestracja u organizatora jest obowiązkowa. Organizator przydzieli każdemu uczestnikowi numer startowy i/lub numer na ramę.

**15.1.007** Zgłaszając się, uczestnik potwierdza, że akceptuje i zobowiązuje się przestrzegać przepisów UCI i federacji krajowej, a także specjalnych przepisów dotyczących imprezy.

Zobowiązuje się również do przestrzegania poleceń organizatorów oraz służb bezpieczeństwa i ratowniczych.

Każdy uczestnik akceptuje ryzyko związane z uczestnictwem, w tym ryzyko dla zdrowia, ryzyko upadków i kolizji oraz ryzyko związane z ruchem drogowym i złymi warunkami pogodowymi.

### ZDROWIE

**15.1.008** Obowiązkiem każdego zawodnika jest upewnienie się przed startem w zawodach, że jest w doskonałym stanie zdrowia i zdolny do wysiłku fizycznego wymaganego do udziału w zawodach, do których się zgłosił.

Organizator może wymagać od uczestników pisemnego potwierdzenia, że są świadomi nieodłącznego ryzyka związanego z takim wydarzeniem i że ponoszą pełną odpowiedzialność za wszelkie problemy zdrowotne. Mogą również wymagać od każdego uczestnika dostarczenia zaświadczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu rowerowego, zgodnie z przepisami jego federacji krajowej.

W żadnym wypadku UCI nie może być pociągnięta do odpowiedzialności za wypadki lub problemy zdrowotne zawodnika związane z uczestnictwem w zawodach kolarstwo dla wszystkich.

### UBEZPIECZENIE

**15.1.009** Każdy uczestnik musi z wyprzedzeniem upewnić się, że jest odpowiednio ubezpieczony od wypadków i odpowiedzialności cywilnej, zwłaszcza w swojej federacji krajowej.

### ZACHOWANIE UCZESTNIKÓW

**15.1.010** Uczestnicy muszą przez cały czas przestrzegać odpowiednich przepisów ruchu drogowego.

**15.1.011** Uczestnicy muszą wykazać się odpowiednim duchem sportowym.

**15.1.012** Uczestnicy powinni zachowywać się z poszanowaniem środowiska naturalnego.

## § 3 Organizacja

### Informacje dla uczestników

**15.1.013** Organizator musi udostępnić uczestnikom szczegółowe informacje obejmujące następujące elementy:

rodzaj wydarzenia, specjalny regulamin wydarzenia, szczegółowy opis przebiegu oraz opis serwisu.

### Program - Przewodnik techniczny wydarzenia

**15.1.014** (N) Program - przewodnik techniczny obejmuje wszystkie szczegóły dotyczące organizacji, w tym:

- Pełne dane kontaktowe organizatora
- Specjalne przepisy dotyczące wydarzenia
- Liczba wcześniejszych odbytych wydarzeń
- Liczba zawodników podczas ostatniego wydarzenia
- Oczekiwana liczba zawodników i wszelkie obowiązujące limity wielkości pola
- Typ wydarzenia
- Szczegółowy opis trasy (s) wraz z profilem, odległością, kanałami, stanowiskami pierwszej pomocy i stanowiskami pomocy technicznej.
- Opis usług świadczonych na rzecz zawodników.

### Środowisko

**15.1.015** Organizator musi podjąć wszelkie odpowiednie środki w celu ochrony środowiska.

**15.1.016** Organizator musi przywrócić tor i jego otoczenie do pierwotnego stanu natychmiast po zakończeniu wydarzenia.

## **Rozdział II. IMPREZA CYKLOSPORTOWA**

### **§ 1 Przebieg i bezpieczeństwo**

#### **Przebieg trasy**

- 15.2.001** Trasa musi być wyraźnie oznaczona strzałkami i znakami, przez sędziów (marszali).
- 15.2.002** W przypadku, gdy zawody wykorzystują kilka tras, muszą być one wyraźnie oznaczone. Punkty, w których różne trasy rozdzielają się, muszą być oznaczone co najmniej 500 metrów wcześniej.
- 15.2.003** Organizator musi z odpowiednim wyprzedzeniem wyraźnie oznaczyć wszystkie obszary, które stanowią poważne zagrożenie (niebezpieczne zakręty na zjazdach, złe nawierzchnie dróg, roboty drogowe itp.)
- 15.2.004** U podnóża szczególnie trudnych podjazdów lub przełęczy górskich, panel wskazuje średnie i maksymalne nachylenie, całkowite wzniesienie, odległość do szczytu i maksymalną wysokość.
- 15.2.005** Oznakowanie musi zostać usunięte natychmiast po zakończeniu wydarzenia.

#### **Sędziowie (Marszale)**

- 15.2.006** Organizator musi zapewnić wystarczającą liczbę sędziów w celu zapewnienia bezpieczeństwa zawodnikom i kontroli ruchu.
- Zmotoryzowani Sędziowie (Marszale) będą dodawani do zespołu w miarę potrzeb.
- Na wszystkich głównych skrzyżowaniach i co najmniej na skrzyżowaniach, na których kolarze nie mają pierwszeństwa zgodnie z normalnymi zasadami ruchu drogowego, musi znajdować się Sędziowie (Marszale).
- 15.2.007** Sędziowie (Marszale) muszą być łatwo rozpoznawalni dzięki charakterystycznemu znakowi lub strojowi.
- 15.2.008** Sędziowie muszą być wyposażeni we flagę i/lub gwizdek.
- 15.2.009** Sędziowie muszą być wyraźnie poinformowani o swojej roli i otrzymać listę kontaktów w nagłych wypadkach.

#### **Pojazdy podążające**

- 15.2.010** Oficjalne pojazdy organizatora muszą być oznaczone charakterystycznym znakiem.

- 15.2.011** Będzie co najmniej jeden samochód prowadzący i koniec wyścigu. Liczba kolejnych pojazdów będzie odpowiednia do liczby uczestników.
- 15.2.012** Osobiste pojazdy podążające za zawodnikiem są zabronione. W razie konieczności zawodnik zostanie zdyskwalifikowany przez organizatora.

## **§ 2 Pierwsza pomoc**

- 15.2.013** Bez uszczerbku dla obowiązujących wymogów prawnych, administracyjnych i regulacyjnych, organizator musi zapewnić punkt pierwszej pomocy i dodatkowe punkty pierwszej pomocy, stosownie do długości i układu trasy.
- Co najmniej jeden lekarz i odpowiednia liczba wykwalifikowanych ratowników medycznych musi być gotowa do szybkiej interwencji w dowolnym momencie i w dowolnym miejscu na trasie.
- 15.2.014** Członkowie służb pierwszej pomocy będą stacjonować na stałych posterunkach i w jednostkach mobilnych, odpowiednio do długości i konfiguracji trasy.
- 15.2.015** Główny punkt pierwszej pomocy musi być łatwo rozpoznawalny i znajdować się w pobliżu mety.
- 15.2.016** Członkowie służby pierwszej pomocy muszą być łatwo rozpoznawalni za pomocą znaku lub munduru, który mogą nosić wyłącznie oni.
- 15.2.017** Członkowie służb pierwszej pomocy powinni być rozmieszczeni w newralgicznych punktach trasy.
- 15.2.018** Organizator musi podjąć wszelkie wymagane środki, aby umożliwić leczenie i szybką ewakuację poszkodowanych w dowolnym punkcie trasy.
- 15.2.019** Przed zawodami odbędzie się odprawa z udziałem organizatora, osoby odpowiedzialnej za udzielanie pierwszej pomocy oraz sędziów.

## **§ 3 Żywnienie**

- 15.2.020** Strefy żywieniowe muszą być rozsądnie rozmieszczone na trasie. Ich liczba powinna być dostosowana do długości trasy.
- 15.2.021** Strefy zasilania muszą być oznakowane. Panel musi wskazywać obecność następnej strefy zasilania co najmniej 500 metrów wcześniej.
- 15.2.022** Strefy karmienia muszą znajdować się na tyle daleko od drogi, aby nie utrudniały ruchu i pozwalały rowerzystom, którzy chcą to zrobić, przejechać bez zatrzymywania się.

- 15.2.023** Strefy żywieniowe muszą być wystarczająco duże, aby pomieścić znaczną liczbę zawodników.

#### **§ 4 Komunikacja**

- 15.2.024** Konieczne będzie ustanowienie odpowiedniego systemu komunikacji między członkami zespołu organizacyjnego a służbami bezpieczeństwa i pierwszej pomocy.

#### **§ 5 Pomoc techniczna**

- 15.2.025** Zapewniona zostanie usługa pomocy mechanicznej.

#### **§ 6 Rejestracja czasu i klasyfikacja**

- 15.2.026** (N) Pomiar czasu będzie wykorzystywany do tworzenia rankingów dla kategorii mężczyzn i kobiet oraz grup wiekowych. Dodatkowe kategorie mogą być dozwolone (klubowe itp.).
- 15.2.027** Nagrody pieniężne są zabronione.

## Rozdział III. Gravel

Zmiany regulaminu obowiązujące od 01.01.2022 r.

### § 1 Postanowienie ogólne

**15.3.001** Dyscyplina Gravel to forma kolarstwa, która łączy w sobie elementy dyscyplin zarówno szosowych, jak i górskich, polegająca głównie na pokonywaniu dystansów po drogach nieutwardzonych.

**15.3.001 bis** Ponieważ wyścigi szutrowe łączą elementy dyscyplin szosowych i górskich, niektóre ogólne przepisy Regulaminu UCI tych dwóch dyscyplin mogą mieć zastosowanie w odniesieniu do organizacji imprez szutrowych. Szczegółowe przepisy regulujące dyscyplinę Gravel są wymienione w niniejszym rozdziale III.

### Wydarzenia

**15.3.002** Zawody szutrowe są zawodami masowymi ze startem masowym (lub w falach z przerwami między grupami startowymi) z pełnym pomiarem czasu dla wszystkich uczestników i podziałem wyników na grupy wiekowe i płeć.

Imprezy szutrowe mogą być jednodniowymi imprezami rowerowymi lub kilkudniowymi imprezami rowerowymi.

Trasy żwirowe powinny mieć następującą charakterystykę przebiegu:

- Wyścigi szutrowe są rozgrywane na wszelkiego rodzaju nieutwardzonych drogach, takich jak szutry, leśne drogi pożarowe, drogi rolnicze i ścieżki oraz kostka brukowa.

- Drogi o nawierzchni asfaltowej nie powinny przekraczać 20% (dwadzieścia procent) dystansu wyścigu.

- Trasa powinna unikać trawy i łąk.

- Odcinki jednotorowe powinny być ograniczone do minimum i być włączane do trasy tylko tam, gdzie jest to wymagane do połączenia innych odcinków i tylko tam, gdzie dostępna jest alternatywna trasa dla pojazdów o kluczowym znaczeniu (np. usług medycznych).

### Uprawnienia i kategorie wiekowe

**15.3.003** Zawody szutrowe są otwarte dla każdego, kto ukończył 19 lat i posiada ważną licencję. Organizatorzy wyścigu mają swobodę w ustalaniu kategorii wiekowych.



**Dystanse i kolejność startu**

- 15.3.004 Długość trasy powinna wynosić co najmniej 50 km i maksymalnie 200 km, z uwzględnieniem stopnia trudności trasy i przewyższeń. Organizatorzy wyścigów mogą zaproponować krótszy dystans dla starszych kategorii wiekowych. Dla każdej kategorii wiekowej może być wyznaczony tylko jeden oficjalny dystans podczas jednej imprezy.

Mężczyźni i kobiety muszą mieć osobny start i być traktowani jako osobne wyścigi. Zabroniona jest zmowa lub jakakolwiek pomoc (stymulacja, karmienie, pomoc mechaniczna itp.) pomiędzy zawodnikami w oddzielnych wyścigach.

**Materiał i wyposażenie**

- 15.3.005 Dozwolony jest każdy rodzaj roweru. Rowery elektryczne są niedozwolone.

Kierownice mogą mieć dowolny kształt, ale muszą być jednoczęściowe i nie mogą być wyposażone w żadne przedłużenia (kierownica triathlonowa i inne systemy przedłużania kierownicy są zabronione).

Obowiązkowe jest noszenie kasku z twardą skorupą.

**Strefy żywienia i pomocy technicznej**

- 15.3.006 Żywnienie i pomoc techniczna powinny być dostępne wyłącznie w wyznaczonych strefach (strefy żywienia i pomocy technicznej).

Strefy żywienia i pomocy technicznej powinny być dostępne co najmniej co 25 km.

**Zachowanie uczestników**

- 15.3.007 Każdy uczestnik musi przestrzegać wszystkich przepisów regulaminu UCI i przewodnika zawodów. Każdy uczestnik musi stosować się do poleceń organizacji i wyznaczonych komisarzy/oficjałów oraz zgodzić się na ewentualne kary, które mogą być zastosowane.

Bez uszczerbku dla zasad postępowania określonych w artykułach od 1.2.079 do 1.2.082 Regulaminu UCI, każdy uczestnik zgadza się, że zasady fair-play i szacunek są podstawowymi wartościami i zobowiązuje się do przestrzegania tych podstawowych zasad podczas udziału w zawodach szutrowych.

**Wykroczenia związane z incydentami podczas wyścigu i kary**

- 15.3.008 Bez uszczerbku dla Części 12 Regulaminu UCI, naruszenia związane z incydentami w wyścigu oraz nieprzestrzeganie Regulaminu UCI lub zasad zawodów określonych w przewodniku zawodów mogą skutkować nałożeniem na uczestnika kar czasowych, ostrzeżeniem lub dyskwalifikacją z zawodów. Kary będą ustalane i nakładane przez wyznaczonych komisarzy/oficjeli.

## Rozdział IV. MASTERS (SZOSA)

### § 1 Udział w imprezach z kalendarza UCI masters

**15.4.001** O ile nie określono inaczej, kolarz w wieku 30 lat lub starszy, który posiada licencję masters, może brać udział w zawodach z kalendarza UCI masters z następującymi wyjątkami:

- I. Każdy zawodnik, który w bieżącym roku był członkiem zespołu zarejestrowanego w UCI.

- II. Każdy zawodnik, który brał udział w mistrzostwach świata, igrzyskach olimpijskich, mistrzostwach lub igrzyskach kontynentalnych, igrzyskach regionalnych, igrzyskach Wspólnoty Narodów lub mistrzostwach świata w bieżącym roku, innych niż zawody masters.

- III. Każdy zawodnik, który brał udział w zawodach z międzynarodowego kalendarza UCI w bieżącym roku, innych niż zawody z kalendarza masters.

*(tekst zmodyfikowany 26.06.07; 01.10.10; 25.06.19)*

**15.4.002** O ile nie postanowiono inaczej, w zawodach z kalendarza UCI masters kolarze mogą jeździć na podstawie tymczasowej lub jednodniowej licencji wydanej przez ich krajową federację.

*(tekst zmodyfikowany 01.10.10; 25.06.19)*

**15.4.003** Licencja musi jasno określać datę rozpoczęcia i zakończenia okresu jej ważności. Federacja krajowa zapewnia, że posiadacz licencji tymczasowej lub jednodniowej korzysta, w okresie ważności tej licencji, z takiej samej ochrony ubezpieczeniowej i takich samych korzyści, jakie przysługują posiadaczowi licencji rocznej.

### § 2 Wydarzenia

**15.4.004** Organizację wyścigów szosowych dla kategorii masters reguluje Część 2 Wyścigi szosowe, z wyjątkiem poniższych postanowień:

#### Wyścig jednodniowy

**15.4.005** Maksymalne długości trasy są określone w następujący sposób:

Kategorie wiekowe	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
MM	120 km				80 km			40 km	
WM	80 km		40 km						

*(tekst zmieniony on 01.10.10)*

**Jazda indywidualna na czas****15.4.006** Maksymalna długość trasy jest określana w następujący sposób:

Kategorie wiekowe	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
MM	40 km				30 km			20 km	
WM	30 km				20 km				

## Rozdział V. SERIA ŚWIATOWA UCI GRAN FONDO I MISTRZOSTWA ŚWIATA

*(rozdział wprowadzony 01.10.10) , (tekst zmodyfikowany 25.06.19)*

### § 1 Postanowienia ogólne

**15.5.001** UCI Gran Fondo World Series i Mistrzostwa Świata oraz wszystkie związane z nimi prawa są wyłączną własnością UCI.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16, 01.09.17)*

**15.5.001 bis** Udział w UCI Gran Fondo World Series i Mistrzostwach Świata jest otwarty dla posiadaczy licencji Cycling for all, Masters i Elite.

*(artykuł wprowadzony 25.06.19)*

### Wydarzenia

**15.5.002** UCI Gran Fondo World Series składa się z indywidualnych zawodów w kolarstwie szosowym.

Zawody UCI Gran Fondo World Series to zawody masowe ze startem masowym (lub w falach z przerwami między grupami startowymi) z pełnym pomiarem czasu dla wszystkich uczestników i podziałem wyników na grupy wiekowe i płeć.

Zawody UCI Gran Fondo World Series obejmują trzy różne kategorie:

- Całkowicie zamknięte drogi: Zawody masowe z masowym startem, w których kolarze mogą korzystać z całej drogi w określonych ramach czasowych (czas do ustalenia przez organizatorów). Drogi są zamknięte przez cały czas trwania zawodów dla wszystkich uczestników. Zakaz ruchu na trasie (z wyjątkiem pojazdów uczestniczących w wydarzeniu).

- Ciągłe zamknięcie drogi: Impreza masowa ze startem masowym, podczas której kolarze mogą korzystać z całej drogi w określonym czasie (czas do ustalenia przez organizatorów). Drogi są zamknięte od momentu zbliżenia się pierwszych zawodników do określonego czasu po przejeździe pierwszych zawodników (czas zostanie ustalony przez organizatorów). Przepisy ruchu drogowego muszą być przestrzegane przez wszystkich zawodników znajdujących się poza określonym czasem wyznaczonym przez organizatora.

- Otwarte drogi: Zawody masowe ze startem masowym, w których zawodnicy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego na całej trasie.

UCI Gran Fondo World Championships (dawniej Road Master World Championships / UWCT Final) to ostatnie zawody serii, otwarte dla kolarzy zakwalifikowanych przez serię.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16; 01.09.17)*

- 15.5.003** Organizacja wyścigów UCI Gran Fondo World Series podlega przepisom Części 2 Wyścigi szosowe z wyjątkiem przepisu 15.5.004.

**Kategorie wiekowe:**

Wyścigi będą organizowane dla następujących kategorii wiekowych:

19-34 35 - 39 40 - 44 45 - 49 50 - 54 55 - 59 60 - 64 65 - 69 i każda kolejna kategoria 5-letnia (70-74, 75-79 itd.), do której zawodnicy zostali zgłoszeni.

**Długości tras są ustalane w następujący sposób:**

- Wyścigi szosowe: Trasy muszą mierzyć od 80 do 225 km, biorąc pod uwagę trudność trasy i przewyższenie. Organizatorzy wyścigu mogą zaproponować krótszy dystans dla starszych kategorii wiekowych. Dla każdej kategorii wiekowej może być tylko jeden oficjalny dystans.

- Jazda na czas: Długość trasy musi wynosić od 15 do 40 km, biorąc pod uwagę trudność trasy i przewyższenie.

Wszystkie dystanse w zawodach UCI Gran Fondo World Series i Mistrzostwach Świata muszą być zatwierdzone przez UCI.

*(tekst zmodyfikowany 27.02.15; 01.01.16, 01.11.18; 25.06.19)*

**Wyłączność**

- 15.5.005** Imprezy kolarskie należące do UCI Gran Fondo World Series nie mogą być częścią lub w inny sposób powiązane z jakąkolwiek inną międzynarodową serią imprez.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16)*

**Ochrona daty**

- 15.5.006** Daty zawodów UCI Gran Fondo World Series są zatwierdzone przez UCI. W każdy weekend może odbyć się tylko jedna impreza UCI Gran Fondo World Series na kontynent.

*(tekst zmodyfikowany 27.02.15; 01.01.16)*

**Korzystanie z logo UCI Gran Fondo World Series**

- 15.5.007** Prawo do używania marki UCI Gran Fondo World Series jest przyznawane organizatorowi przez UCI, z zastrzeżeniem warunków określonych w niniejszej

sekcji oraz w obowiązującym przewodniku organizatora UCI Gran Fondo World Series.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16)*

### **Włączenie**

- 15.5.008** Włączenie do serii oznacza akceptację przez organizatora przewodnika organizatora UCI Gran Fondo World Series oraz zobowiązanie z jego strony do zorganizowania imprezy zgodnie z regulaminem UCI i innymi obowiązującymi przepisami.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16)*

### **Przewodnik dla organizatorów UCI Gran Fondo World Series**

- 15.5.009** Przewodnik organizatora UCI Gran Fondo World Series określa warunki włączenia i specjalne przepisy dotyczące serii. Imprezy UCI Gran Fondo World Series (w tym Mistrzostwa Świata) podlegają również przepisom Cycling for all.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16)*

### **Kwalifikacje do Mistrzostw Świata UCI Gran Fondo**

- 15.5.010** Komitet Zarządzający UCI decyduje o systemie kwalifikacji każdego roku.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16; 01.09.17; 25.06.19)*

## **§ 2 Mistrzostwa Świata UCI Gran Fondo**

- 15.5.011** Wszyscy posiadacze licencji zgodnie z artykułem 15.5.001bis mogą uczestniczyć w Mistrzostwach Świata UCI Gran Fondo, z wyjątkiem:

- a) Każdy zawodnik, który w bieżącym roku był członkiem zespołu zarejestrowanego w UCI.
- b) Każdy zawodnik, który brał udział w Mistrzostwach Świata, Igrzyskach Olimpijskich, Igrzyskach Kontynentalnych, Igrzyskach Regionalnych, Igrzyskach Wspólnoty Narodów lub Pucharze Świata w bieżącym roku.
- c) Każdy zawodnik, który zdobył punkty UCI w roku Mistrzostw Świata.

Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata UCI Gran Fondo muszą posiadać ważną licencję wydaną przez ich krajową federację (z wyłączeniem licencji jednodniowych), musi posiadać ID UCI i musi być odpowiednio ubezpieczony od następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej w kraju, w którym odbywają się Mistrzostwa Świata UCI Gran Fondo.

*(tekst zmodyfikowany 27.02.15; 01.01.16; 01.09.17; 25.06.19)*

**15.5.012** Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata UCI Gran Fondo reprezentują swój kraj i noszą wybraną przez siebie koszulkę reprezentującą ich narodowość.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16, 01.11.18)*

**15.5.013** Wszystkie szczegóły dotyczące Mistrzostw Świata UCI Gran Fondo można uzyskać bezpośrednio od organizatora lub na stronie internetowej UCI.

*(tekst zmodyfikowany 01.01.16)*

**15.5.014** Mistrzostwa są organizowane w grupie wiekowej 19-34 i kolejnych 5-letnich grupach wiekowych: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65+-69, 70-74, 75-79 itd.

*(tekst zmodyfikowany 27.02.15; 01.01.16; 25.06.19)*

**15.5.015** Wszystkie grupy wiekowe określone w 15.4.014 będą miały swój własny tytuł, niezależnie od liczby zawodników, którzy wzięli udział w wyścigu w danej grupie wiekowej.

*(tekst zmodyfikowany 27.02.15; 01.01.16; 25.06.19)*

**15.5.016** Start Mistrzostw Świata UCI Gran Fondo będzie zorganizowany dla każdej grupy wiekowej, z co najmniej oddzielnymi startami mężczyzn i kobiet.

*(tekst zmodyfikowany 27.02.15; 01.01.16)*

**15.5.017** Koszulka Mistrza Świata UCI Gran Fondo musi być noszona przez Mistrzów Świata w następujących zawodach.

Dla kolarzy z licencją mistrzowską, amatorską lub kolarską dla wszystkich:

- We wszystkich zawodach masters, kolarskich dla wszystkich i amatorskich w dyscyplinie, w której zdobyli tytuł mistrza świata;

- We wszystkich zawodach UCI Gran Fondo World Series w dyscyplinie, w której zdobyli tytuł Mistrza Świata;

- W zawodach, w których amatorzy/mistrzowie/kolarze dla wszystkich ścigają się razem z kolarzami elity, dozwolone jest, aby Mistrzowie Świata UCI Gran Fondo nosili koszulkę Mistrza Świata UCI Gran Fondo w tych zawodach dyscypliny, w której zdobyli tytuł Mistrza Świata.

Dla zawodników z licencją elite:

- W zawodach UCI Gran Fondo World Series w dyscyplinie, w której zdobyli tytuł Mistrza Świata;

- W zawodach, w których amatorzy/mistrzowie/kolarze dla wszystkich ścigają się razem z kolarzami elity, dozwolone jest, aby Mistrzowie Świata UCI Gran Fondo z licencją Elite nosili koszulkę Mistrza Świata UCI Gran Fondo w dyscyplinie, w której zdobyli tytuł Mistrza Świata;

- Zabrania się Mistrzom Świata UCI Gran Fondo noszenia koszulki Mistrza Świata w zawodach Elity międzynarodowego kalendarza UCI.

*(artykuł wprowadzony 01.09.17)*

## **Rozdział VI. ŚWIATOWE SERIE UCI GRAVEL I MISTRZOSTWA ŚWIATA UCI GRAVEL**

### **§ 1 Przepisy ogólne**

**15.6.001** UCI Gravel World Series i UCI Gravel World Championships oraz wszelkie związane z nimi prawa są wyłączną własnością UCI.

**15.6.001bis** Uczestnictwo w UCI Gravel World Series i UCI Gravel World Championships jest otwarte dla posiadaczy licencji Cycling for all, Masters i Elite.

### **Wydarzenia**

**15.6.002** UCI Gravel Worls Series składa się z kolarstwa indywidualnego dla wszystkich zawodów w kolarstwie szutrowym.

Zawody UCI Gravel World Series są zawodami masowymi ze startem masowym (lub falowym z przerwami między grupami startowymi) z pełnym pomiarem czasu dla wszystkich uczestników i wynikami w podziale na grupy wiekowe i płeć.

Zawody UCI Gravel World Series powinny mieć następującą charakterystykę trasy:

- Wyścigi szutrowe są rozgrywane na wszelkiego rodzaju nieutwardzonych drogach, takich jak szutry, leśne drogi pożarowe, drogi rolnicze i ścieżki oraz kostka brukowa.

- Drogi o nawierzchni asfaltowej nie powinny zajmować więcej niż 20% (dwadzieścia procent) dystansu wyścigu.

- Trasa powinna unikać trawy i łąk.

- Odcinki jednotorowe powinny być ograniczone do minimum i włączane do trasy tylko wtedy, gdy jest to konieczne do połączenia innych odcinków i tylko wtedy, gdy dostępna jest alternatywna trasa dla niezbędnych pojazdów (np. służb medycznych).

- UCI Gravel World Championships to ostatnie zawody z serii, otwarte dla kolarzy zakwalifikowanych w całej serii.

### **Kwalifikowalność i kategorie wiekowe**

**15.6.003** W zawodach UCI Gravel World Series może wziąć udział każdy , kto ukończył 19 lat i posiada ważną licencję zgodnie z art. 15.6.001bis

Kategoria wiekowa jest określona w następujący sposób:

19-34;35-39;40-44;45-49;50-54;55-59;60-64;65-69;70;74;75-79.itd.

### **Dystanse i kolejność startu**

**15.6.004** Dystans trasy powinien wynosić co najmniej 50 km i maksymalnie 200 km, z uwzględnieniem stopnia trudności trasy i przewyższeń. Organizatorzy



wyścigów mogą zaproponować krótszy dystans dla starszych kategorii wiekowych. Dla każdej kategorii wiekowej może być wyznaczony tylko jeden oficjalny dystans podczas jednej imprezy.

Wszystkie dystanse tras w zawodach UCI Gravel World Series i UCI Gravel World Championships muszą być zatwierdzone przez UCI.

Mężczyźni i Kobiety muszą mieć osobny start i być traktowani jako osobne wyścigi. Zabroniona jest zmowa lub jakkolwiek pomoc (rozstawienie, żywienie, pomoc mechaniczna itd.) pomiędzy zawodnikami w oddzielnych wyścigach.

#### **Sprzęt i wyposażenie**

- 15.6.005** Dozwolony jest każdy rodzaj roweru. Rowery elektryczne są niedozwolone. Kierownica może mieć dowolny kształt, ale musi być jednoczęściowa i nie może mieć żadnych końcówek ani przedłużaczy (kierownica triathlonowa i inne systemy przedłużania kierownicy są zabronione). Obowiązkowe jest noszenie kasku z twardą skorupą.

#### **Strefy udzielania pomocy technicznej**

- 15.6.006** Żywienie i pomoc techniczna są dostępne wyłącznie w wyznaczonych strefach (strefy żywienia i pomocy technicznej). Strefy żywienia i pomocy technicznej powinny być dostępne co najmniej co 25 km.

#### **Wyłączność**

- 15.6.007** Zawody kolarskie zaliczane do UCI Gravel World Series nie mogą być częścią ani nie mogą być w żaden sposób powiązane z innymi międzynarodowymi seriami zawodów.

#### **Ochrona daty**

- 15.6.008** Daty zawodów UCI Gravel World Series są zatwierdzane przez UCI. W dany weekend na każdym kontynencie może się odbyć tylko jedna impreza UCI Gravel World Series.

#### **Wykorzystanie logo UCI Gravel World Series**

- 15.6.009** Prawo do używania znaku UCI Gravel World Series jest przyznawane organizatorowi przez UCI, z zastrzeżeniem warunków określonych w niniejszym rozdziale oraz w obowiązującym przewodniku organizatora UCI Gravel World Series. Zabrania się wykorzystywania logo UCI Gravel World Series w celach komercyjnych bez uzyskania wcześniejszej zgody UCI.

#### **Włączenie**

- 15.6.010** Włączenie do serii oznacza akceptację przez organizatora przewodnika organizatora UCI Gravel World Series oraz zobowiązanie się przez niego do zorganizowania imprezy zgodnie z przepisami UCI i innymi obowiązującym przepisami.

**15.6.011** **Przewodnik Organizatora UCI Gravel World Series**  
Przewodnik Organizatora UCI Gravel World Series określa warunki włączenia i specjalne przepisy dotyczące tej serii. Zawody UCI Gravel World Series (w tym UCI Gravel World Championships) podlegają przepisom Cycling for all (Część XV)

**15.6.012** **Kwalifikacje do Mistrzostw Świata UCI na szutrze**  
Komitet Zarządzający UCI co roku podejmuje decyzję o systemie kwalifikacji.

## **§ 2 UCI Gravel Mistrzostwa Świata**

**15.6.013** Wszyscy posiadacze licencji zgodnie z artykułem 15.6.001bis mogą uczestniczyć w Mistrzostwach Świata UCI Gravel.

Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata UCI Gravel muszą posiadać ważną licencję wydaną przez odpowiednią federację narodową (z wyłączeniem licencji jednodniowych), muszą posiadać identyfikator UCI oraz muszą być odpowiednio ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej w kraju, w którym odbywają się Mistrzostwa UCI Gravel.

**15.6.014** Kolarze biorący udział w Mistrzostwach Świata UCI na Szutrze reprezentują swój kraj i noszą wybraną przez siebie koszulkę reprezentującą ich narodowość.

**15.6.015** Wszystkie szczegółowe informacje dotyczące Mistrzostw Świata UCI na Szutrze można uzyskać bezpośrednio u organizatora lub na stronie internetowej UCI.

**15.6.016** Mistrzostwa Świata UCI na szutrze są organizowane w grupie wiekowej 19-34 lata oraz w kolejnych 5-letnich grupach wiekowych: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, 75-79 itd.

**15.6.017** Wszystkie grupy wiekowe wymienione w punkcie 15.6.016 będą miały swój własny tytuł, niezależnie od liczby zawodników, którzy wzięli udział w wyścigu w danych grupach wiekowych.

**15.6.018** Start Mistrzostw Świata UCI Gravel zostanie zorganizowany w każdej grupie wiekowej, z co najmniej oddzielnymi startami kobiet i mężczyzn.

**15.6.019** Koszulka mistrza świata UCI Gravel musi być noszona przez mistrzów świata UCI w następujących zawodach.

Dla rowerzystów z licencją Master lub Cycling for all:

- We wszystkich zawodach Masters i Cycling-for-all w dyscyplinie, w której zdobyli tytuł Mistrza Świata;

- We wszystkich zawodach UCI Gravel World Series w dyscyplinie, w której zdobyli tytuł mistrza świata;

- W zawodach, w których zawodnicy Masters/Cycling for all ścigają się razem z zawodnikami Elity, zezwala się Mistrzom Świata UCI w kolarstwie szutrowym

na noszenie koszulki Mistrza Świata UCI w kolarstwie szutrowym w tych zawodach w dyscyplinie, w której zdobyli tytuł Mistrza Świata.

Dla zawodników z licencją Elite:

- W zawodach UCI Gravel World Series w dyscyplinie, w której zdobyli tytuł mistrza świata;
- W zawodach, w których zawodnicy Masters/Cycling for all ścigają się razem z zawodnikami Elity, Mistrzom Świata UCI w kolarstwie szutrowym posiadającym licencję Elity wolno nosić koszulkę Mistrza Świata UCI w kolarstwie szutrowym w dyscyplinie, w której zdobył tytuł Mistrza Świata.