



Wyścigi przełajowe.

**Belgia, Holandia, Polska –
obserwacje. 2022.**

M.Winiarski

Obserwacje poczyniłem na wyścigach :

Puchar Świata Beekse Bergen (Holandia)

Puchar Świata Gavere (Belgia)

Exact Loenhout (Holandia),

MP Zielona Góra Drzonków

Uzupełnione komentarzami komisarzy UCI :

Sara Rodney (USA)

Guy Dobbelaere (Belgia)

Martijn Swinkels (Holandia)

Conter Caludine (Luxemburg)

Najwyższy poziom sportowy, startujący zawodnicy :

Wout van Aert

Mathieu van der Poel

Tom Pidcock

Laurence Sweeck

Lars van der Haar

Skupiłem się na pracy sędziów, przygotowaniu organizacyjnym oraz różnicach między najważniejszą polską imprezą a tymi rozgrywanymi na zachodzie, w ojczyźnie przełajów.





Celem tej pracy jest wskazanie pozytywnych i negatywnych zachowań wszystkich uczestników zawodów przełajowych, zawodników, sędziów, trenerów i samych organizatorów, jak również zachowania godne wdrożenia na naszym krajowym podwórku.

Komisja sędziowska. Rozstawienie sędziów.

Składy sędziowskie kształtowały się od 8-10 sędziów. Główne pozycje, skład minimalny :

- 2 x sędziów mety

- 2 x sędziów 80%

- 2 x sędziów boxu technicznego

- 1 x sędzia Biuro Zawodów, cały czas trwania zawodów.

- 1 x sędzia główny,

I bardzo duża liczba marshali/ochotników/członków grupy technicznej

Pozycje są rotowane i zmieniane w trakcie zawodów. Na przykład sędziowie po starcie przemieszczali się do boksów oraz na 80%.

Procedura startu. Ustawienie zawodników.

Strefa startu wygląda dokładnie jak w przepisach.
8 torów o szerokości 75cm.

Błędem jest gdy jest ich mniej lub więcej.

Błędem jest gdy mają inne wymiary.

Gdy tory są za wąskie, zawodnicy mają problem z prawidłowym ustawieniem (pamiętamy że każdy opiera się minimum jedną nogą na ziemi)

Gdy są za szerokie powodują chęć wyprzedzania zawodników w tylnych rzędach, jeszcze w strefie torów. I kraksy...

Procedura startu. Ustawienie zawodników.

8 torów o szerokości 75cm.



Procedura startu. Ustawienie zawodników.

7 torów o szerokości 75cm. Niezgoda.



Procedura startu. Ustawienie zawodników.

- Za wąskie tory uznano za przyczynę kolizji.



Procedura startu. Wywoływanie zawodników.

Strefa wywołania wygląda inaczej niż w przepisach. Zawodnicy przed wywołaniem ustawiają się po bokach jezdni zachowując wolnym przejazd w środkowej części.

To taki niepisany zwyczaj.

Wywoływanie rozpoczyna się na 10 minut przed startem i trzeba ustawić nawet 100 zawodników. Czyli ok. 5-6 sekund na jednego. Więc po wywołaniu nazwiska zawodnik musi natychmiast podjechać do sędziów a nie przedzierać się przez grupę kolegów. Rozpoczęcie wywołania wcześniej, powoduje że rozgrzani zawodnicy stoją dłużej na zimnie. Więc ich własna organizacja służy właśnie im.

Procedura startu. Wywoływanie zawodników.



Procedura startu. Wywoływanie zawodników.

W wywołaniu zawodników uczestniczą :

- Spiker
- 2 sędziów sprawdzających szerokość ogumienia
- 1 sędzia sprawdzający numer na plecach (zawodnicy są w ciepłych kostiumach)
- 1 sędzia odznacza zawodników DNS

Wywoływania odbywają się w dwóch grupach.

- Zawodnicy od 9 do ostatniego (wg rankingu) i oni podjeżdżają od tyłu oraz
- zawodnicy od 8 do 1(wg rankingu) od przodu, tj. od strony mety (?!?!)

Procedura startu. Wywoływanie zawodników.

Uwaga kolejność wywoływania nie ma nic wspólnego z numeracją listy startowej.

Każdy zawodnik według własnego uznania wybiera tor startowy.

Każda z dwóch grup wywołania, ma swoją taśmę startową, która jest zdejmowana na 1 minutę przed startem.

Za tą czynność odpowiada grupa techniczna.

Procedura startu. Wywoływanie zawodników.

Najważniejszą osobą w trakcie wywoływania jest spiker.

Ma szybko podawać nazwiska wg rankingu. Robienie show schodzi na drugi plan.

Dochodzi do sytuacji że z tyłu ciągle wywoływani są zawodnicy ale również z przodu ci najważniejsi też są ustawiani i sprawdzani, przez drugiego spikera i obsługę sędziowską mety.

Bo kibice zbierający się w okolicy startu chcą oglądać najlepszych a nie tych z ostatnich pozycji.

Trzeba chronić najlepszych przed staniem na zimnie

Procedura startu. Wywoływanie zawodników.

Grupa tylna. Zawodnicy od 9 do ostatniego w rankingu.



Procedura startu.

Za start odpowiada sędzia główny.

Start odbywa się na sygnał dźwiękowy lub świetlny (musi być widoczny i słyszalny dla wszystkich zawodników, również tych z ostatnich rzędów).

Spiker ogłasza (nagłośnienie) a Sędzia pokazuje czas do startu : 3, 2, 1 minuty oraz ogłasza start w ciągu 30 sekund. Następnie na 15 sekund przed startem schodzi z linii startu. Powinniśmy ograniczyć udział sędziego w odliczaniu do startu.

Tylko palce pokazujące minuty do startu.

Procedura startu jest robiona ze stoperem w rękę, nie tylko ze względu na transmisje TV.

Rozebrani zawodnicy marzną !!!!!

Procedura startu.

Moment startu musi być nieznany dla wszystkich. Zabrania się wszelkiego rodzaju odliczania, toleruje się jedynie **rytmiczną muzykę**.

Osoby towarzyszące muszą opuścić strefę startu najpóźniej na 1 minutę do startu (odebrać stroje, bidony, zejść z trasy, itp.).
Dotyczy to również ekip TV.

Grupa techniczna zdejmuje wtedy taśmy startowe i oddzielające zawodników rozstawionych 1-8 a pozostałych oraz taśmę linii startu.

Procedura startu.







Procedura startu.



Uwaga: należy nakłaniać organizatora aby w strefie startu postawić mobilną toaletę. Ci co sędziują wyścigi szosowe wiedzą co potrafią zrobić zawodnicy na chwilę przed startem, nawet w obecności widzów.

Wyścig. Generalnie.

Komisja sędziowska odnotowuje postępy w rozgrywanych wyścigach niezależnie od grupy technicznej, pomiaru czasu czy innych zespołów organizatora, za pomocą :

Deska, ołówek i kartka papieru.

S.główny nie chodzi po trasie, a jedynie obserwuje wyścig w TV, weryfikując jakie informacje wychodzą do kibiców przez TV oraz spikerów.

Jest w stałej łączności z sędziami na trasie.

Np. interweniował gdy TV pokazała inną ilość okrążeń niż pokazywała tablica okrążeń.

Wyścig. Meta.

Sędziowie mety stanowią centralę decyzyjną wyścigu. Ich miejsce jest w biurze na mecie (ustawionym na przedłużeniu linii mety), mając obok S.Gł., Spikerów i grupę techn. z pomiarem czasu.

1. Ustalają czas lidera na pierwszej rundzie i określają limit czasu 80%, przekazują je do wszystkich drogą radiową
2. Odgwizdują falstart
3. Prowadzą klasyfikację wyścigu na papierze. W przypadkach skomplikowanych, brudnych numerów itp. Jeden z sędziów odczytuje na głos, drugi notuje. Na koniec zatwierdzają wyniki przedstawione przez grupę techniczną.

Wyścig. Meta.

4. Ustalają ilość rund w oparciu o czas przejazdu pierwszej rundy przez lidera, podając tę informację na koniec drugiej rundy.
5. Nie pokazują rund, nie dzwonią na ostatnią rundę. To robi grupa techniczna..

Wyścig. Meta. Kalkulacja ilości rund.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
04:00	04:00	08:00	12:00	16:00	20:00	24:00	28:00	32:00	36:00	40:00	44:00	48:00	52:00	56:00	1:00:00
04:10	04:10	08:20	12:30	16:40	20:50	25:00	29:10	33:20	37:30	41:40	45:50	50:00	54:10	58:20	
04:20	04:20	08:40	13:00	17:20	21:40	26:00	30:20	34:40	39:00	43:20	47:40	52:00	56:20	1:00:40	
04:30	04:30	09:00	13:30	18:00	22:30	27:00	31:30	36:00	40:30	45:00	49:30	54:00	58:30		
04:40	04:40	09:20	14:00	18:40	23:20	28:00	32:40	37:20	42:00	46:40	51:20	56:00	1:00:40		
04:50	04:50	09:40	14:30	19:20	24:10	29:00	33:50	38:40	43:30	48:20	53:10	58:00	1:02:50		
05:00	05:00	10:00	15:00	20:00	25:00	30:00	35:00	40:00	45:00	50:00	55:00	1:00:00			
05:10	05:10	10:20	15:30	20:40	25:50	31:00	36:10	41:20	46:30	51:40	56:50	1:02:00			
05:20	05:20	10:40	16:00	21:20	26:40	32:00	37:20	42:40	48:00	53:20	58:40				
05:30	05:30	11:00	16:30	22:00	27:30	33:00	38:30	44:00	49:30	55:00	1:00:30				
05:40	05:40	11:20	17:00	22:40	28:20	34:00	39:40	45:20	51:00	56:40	1:02:20				
05:50	05:50	11:40	17:30	23:20	29:10	35:00	40:50	46:40	52:30	58:20					
06:00	06:00	12:00	18:00	24:00	30:00	36:00	42:00	48:00	54:00	1:00:00					
06:10	06:10	12:20	18:30	24:40	30:50	37:00	43:10	49:20	55:30	1:01:40					
06:20	06:20	12:40	19:00	25:20	31:40	38:00	44:20	50:40	57:00						
06:30	06:30	13:00	19:30	26:00	32:30	39:00	45:30	52:00	58:30						
06:40	06:40	13:20	20:00	26:40	33:20	40:00	46:40	53:20	1:00:00						
06:50	06:50	13:40	20:30	27:20	34:10	41:00	47:50	54:40	1:01:30						
07:00	07:00	14:00	21:00	28:00	35:00	42:00	49:00	56:00							
07:10	07:10	14:20	21:30	28:40	35:50	43:00	50:10	57:20							
07:20	07:20	14:40	22:00	29:20	36:40	44:00	51:20	58:40							
07:30	07:30	15:00	22:30	30:00	37:30	45:00	52:30	1:00:00							
07:40	07:40	15:20	23:00	30:40	38:20	46:00	53:40	1:01:20							
07:50	07:50	15:40	23:30	31:20	39:10	47:00	54:50	1:02:40							
08:00	08:00	16:00	24:00	32:00	40:00	48:00	56:00								
08:10	08:10	16:20	24:30	32:40	40:50	49:00	57:10								
08:20	08:20	16:40	25:00	33:20	41:40	50:00	58:20								
08:30	08:30	17:00	25:30	34:00	42:30	51:00	59:30								
08:40	08:40	17:20	26:00	34:40	43:20	52:00	1:00:40								
08:50	08:50	17:40	26:30	35:20	44:10	53:00	1:01:50								
09:00	09:00	18:00	27:00	36:00	45:00	54:00	1:03:00								
09:10	09:10	18:20	27:30	36:40	45:50	55:00									
09:20	09:20	18:40	28:00	37:20	46:40	56:00									
09:30	09:30	19:00	28:30	38:00	47:30	57:00									
09:40	09:40	19:20	29:00	38:40	48:20	58:00									
09:50	09:50	19:40	29:30	39:20	49:10	59:00									
10:00	10:00	20:00	30:00	40:00	50:00	1:00:00									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Wyścig. Meta. Kabina po lewej stronie trasy.

Sędzia główna, 2 osoby grupy technicznej, 2 sędziów mety, w idealnych warunkach pracy.



Wyścig. Wycofanie zawodników – 80%.

Jedna z najważniejszych pozycji w przełajach, bardzo nielubiana szczególnie przez Mastersów czy Amatorów.

Wszyscy zawodnicy którzy tracą do lidera więcej niż 80% czasu przejazdu pierwszej rundy przez lidera są zdejmowani z trasy.

Czas jednej rundy a także 80%, jest wyznaczony przez sędziów mety i nie wlicza się do niego czasu dojazdu z linii startu do linii mety. Stąd sędziowie stojąc na mecie muszą widzieć start i dla tego nie może być ostrych zakrętów między startem a linią mety. Patrz MP Drzonków 2023.

Wyścig. Wycofanie zawodników – 80%.

Miejsce zdejmowania zawodników nie powinno być na linii dojazdu do mety.

Określa się że będzie to przed wjazdem na prostą do mety, poza obszarem działania kamery TV. To takie niehonorowe być zdjętym z trasy przez sędziów. Nam w Polsce chwilowo to nie grozi.

Często sędziom towarzyszy członek ekipy techn. który zabiera, odcina transponder uniemożliwiając jego dalsze użycie, np. przejechanie obok linii mety i niezamierzone uruchomienie pomiaru czasu.

Wyścig. Wycofanie zawodników–80%.



Wyścig. Box techniczny.

Wyścigi zagraniczne są w całości zabezpieczone płótkami, siatkami i nie potrzeba żadnych sędziów do kontroli trasy bo **zawodnicy nie mają możliwości skrócenia trasy czy niezamierzonego z niej zjechania.**

Dodatkowo grupa techniczna robi pomiary (odczyt transponderów) w różnych miejscach trasy.

Czyli zawodnik nie ma możliwości zboczenia z trasy, umyślnego lub nie.

Wyścig. Box techniczny. Dobry.



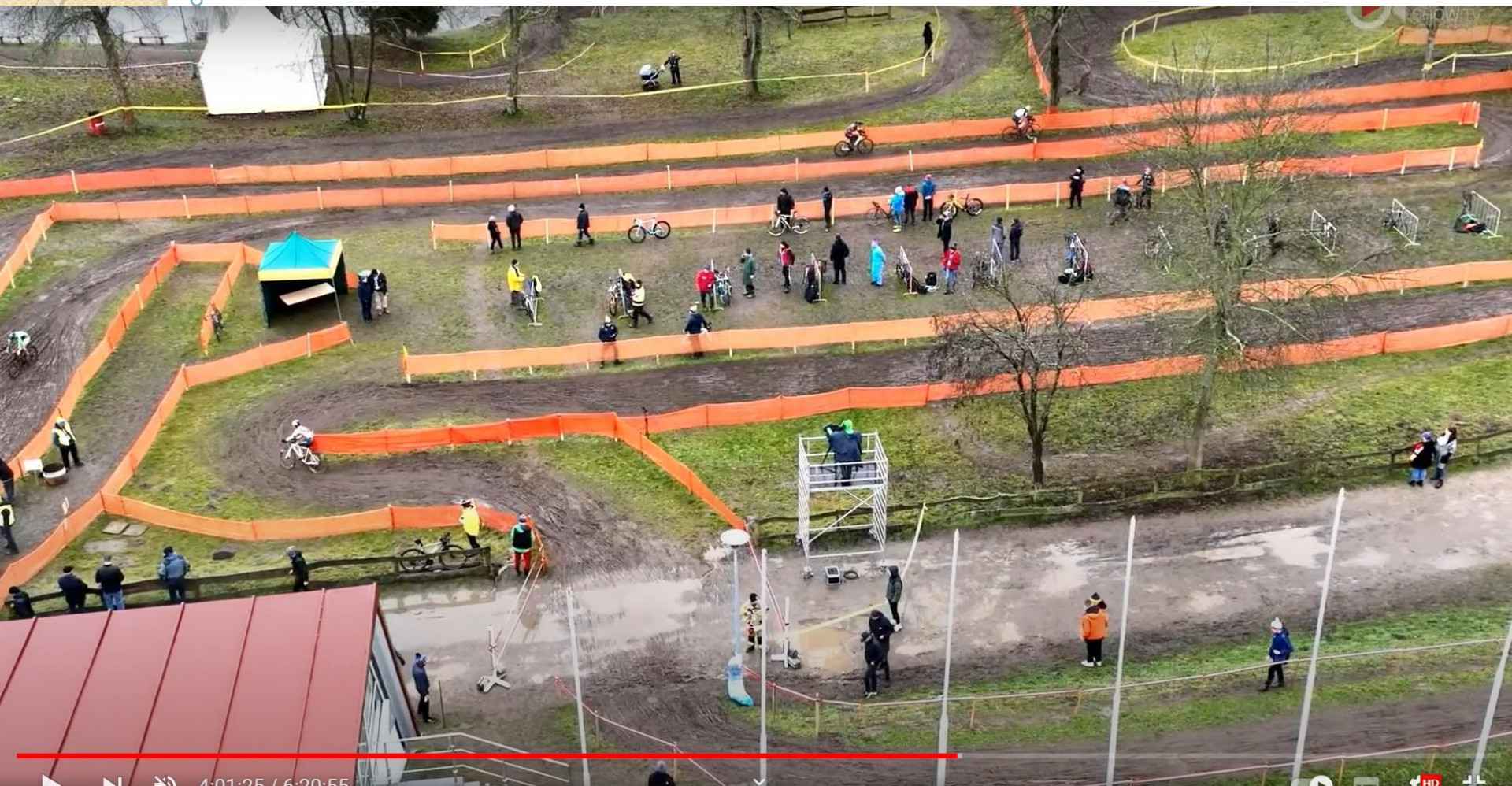
Wyścig. Box techniczny. Dobry.



Wyścig. Box techniczny. Brak ciągłości ogrodzenia. Luka w między barierkami a boxami.



Wyścig. Box techniczny. Brak ścieżki komunikacji.



4:01:25 / 6:20:55

HD

Wyścig. Box techniczny.

Miejsce gdzie zawodnicy mogą naprawić lub wymienić rower. Na MŚ i PŚ, jest obowiązkowy box dwustronny.

Zwykle do 15 miejsc przydzielonych dla poszczególnych ekip czy zawodników.

Sędzia box nadzoruje udzielanie pomocy zawodnikom wjeżdżającym do boxu i odnotowuje przypadki wjazdu do boxu bez potrzeby wymiany lub naprawy roweru.

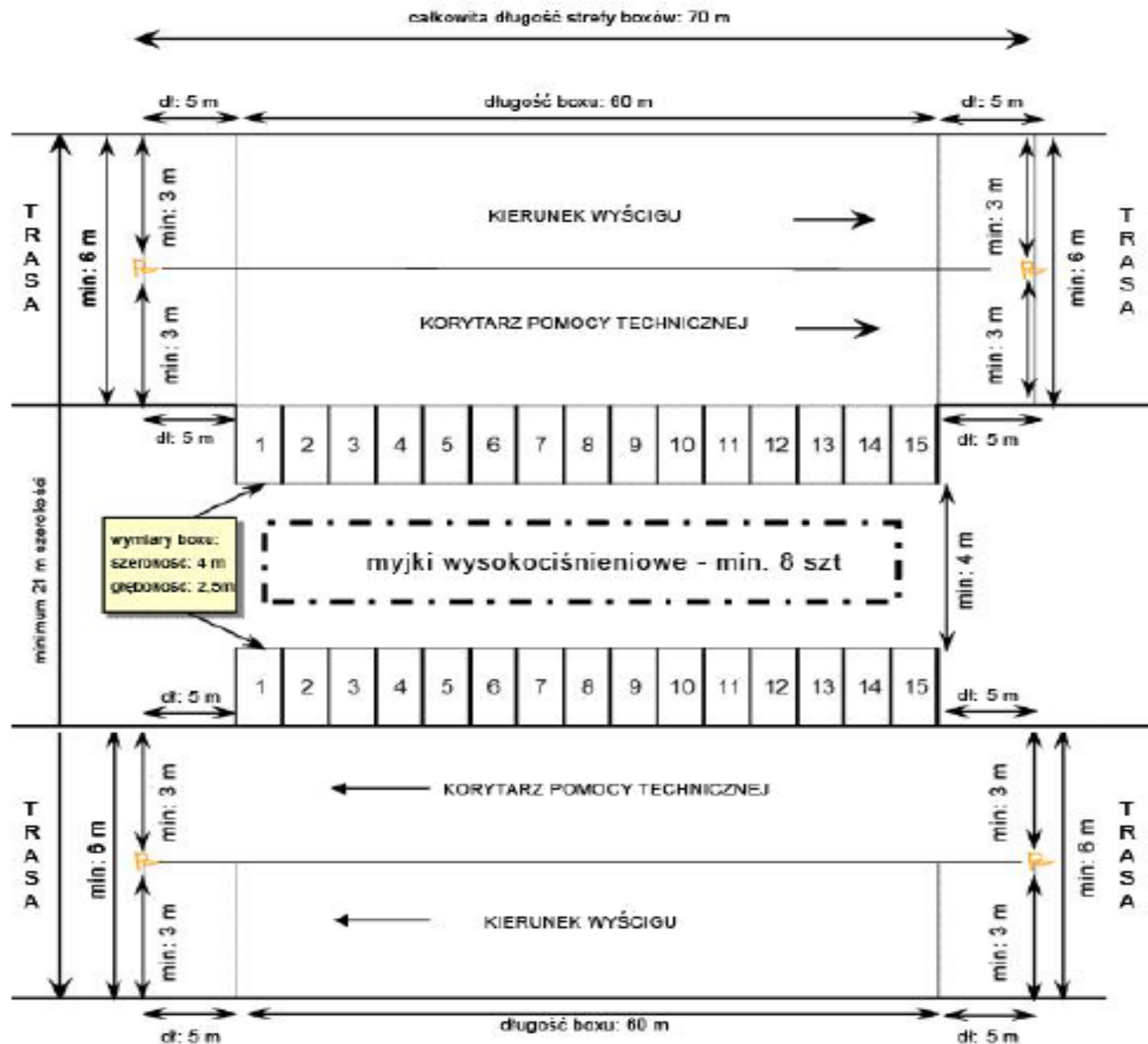
Obszar box jest zabezpieczony przed wejściem nie akredytowanych osób.

Wjazd do strefy jak i wyjazd musi jednoznacznie być oznaczony barierkami oraz żółtą chorągiewką.

Wyścig. Box techniczny.

Należy sprawdzić sprzęt, koła jakie są w boxie. Jeżeli mamy dobrze oznaczony obszar boxu oraz osoby niepowołane nie mogą do niego wejść to sprawdzona ilość sprzętu albo jest w boksie albo jeździ po trasie.

Wszyscy obawiają się powtórzenia skandalu gdy na mistrzostwach świata w 2016 roku w Zolder pojawił się rower z ukrytym napędem elektrycznym, który należał do partnera/brata jednej z belgijskich zawodniczek, choć w takim samym wykonaniu i malowaniu jak jej podstawowy sprzęt . Dzisiaj sprawdzane są rowery pod kątem mechanicznego dopingu.



Wyścig. Box techniczny.

Barierki zabezpieczające trasę muszą umożliwiać wjazd do ścieżki wymiany rowerów oraz wyjazd ponownie na trasę wyścigu. Nie mogą mieć możliwości wjazdu do boxów ani do strefy komunikacji.

Organizator przedstawia trasę do weryfikacji przez Sędziego Głównego.

Procedura kontroli odbywa się w przeddzień zawodów (aby był czas wprowadzić ewentualne poprawki) i jest bardzo poważnie traktowana.

Włącznie z mierzeniem szerokości trasy i organizacją boxów.

Trasa. Założenia. Zabezpieczenie.

Trasa przebiega drogami polnymi, leśnymi, łąkami oraz drogami utwardzonymi w takiej zmienności, która pozwoli zawodnikom odpocząć po pokonaniu trudnego odcinka trasy.

Wyklucza się ścieżki leśne.

Szerokość trasy, 3 metry oznacza 3 metry trasy która umożliwia wyprzedzanie się zawodników a nie 3 metry od taśmy do taśmy z wąską ścieżką dla jednego roweru, gdy jeden zawodnik blokuje przejazd szybszym zawodnikom.

Trasa. Założenia. Zabezpieczenie.

Start z niewielkiego dystansu przed linią mety.

Linia mety zwykle jest wyposażona w ekrany między innymi pokazujące świetlny sygnał startu (zmiana świateł z czerwonych na zielone) i są one umieszczone wysoko więc widoczne z daleka, nawet dla zawodników z dalszych rzędów.

Rzadko stosuje się start na gwizdek, szczególnie gdy sędzia główny stoi na linii startu. Bo ci co stoją w pierwszej linii widzą jak sędzia nabiera powietrza w płuca by zagwizdać. Ci z dalszych rzędów muszą opierać się na słuchu. Często w Polsce spotykamy takie nierówne szanse startujących zawodników.

Procedura startu.

Ukryty włącznik startu. Ukryty dla wszystkich.



Trasa. Założenia. Zabezpieczenie.

Umieszczenie boxu.

Zawsze tak aby bieg bez roweru, co się zdarza, był wolniejszy od jazdy rowerem. Kolarz sam będzie wtedy skracał bieg bez roweru.

Trasa. Założenia. Zabezpieczenie.

Wejście do boksu musi być zabezpieczone przed postronnymi osobami. To jest rola marshali.

Nie jest rolą sędziego boksu, sprawdzanie akredytacji osób w boksie.

Jego rolą jest obserwacja wyścigu i zmian sprzętu.

Aby nie było nieuzasadnionych wejść do boksu, jest on połączony z strefą mycia rowerów.

A także z toaletą.

Mechanicy i trenerzy nie powinni opuszczać boksu w trakcie wyścigu.

Uwaga na komunikację w boksie.

Nie może przeszkadzać jadącym zawodnikom.

Trasa. Założenia. Zabezpieczenie.

Przejścia dla kibiców.

Obstawione przez służby organizatora. **Obsługa gwizdkami informują się o nadjeżdżających zawodnikach.**

Sekcja desek, maksymalna wysokość 40cm.

Istotnym jest takie zabezpieczenie aby nie stanowiło zagrożenia dla zawodników, choćby przez **mocowanie poza płotkami ograniczającymi.**

Naprawiają trasę w przerwie między wyścigami.





Trasa. Założenia. Zabezpieczenie.



Trasa. Założenia. Zabezpieczenie.

Sekcja piasku.

Na płaskim, podejździe i zjeździe.

Tutaj nie mają zaleceń. Mogą być sztuczne ale i naturalne, np. plaża.

Rampy i sztuczne pojazdy.

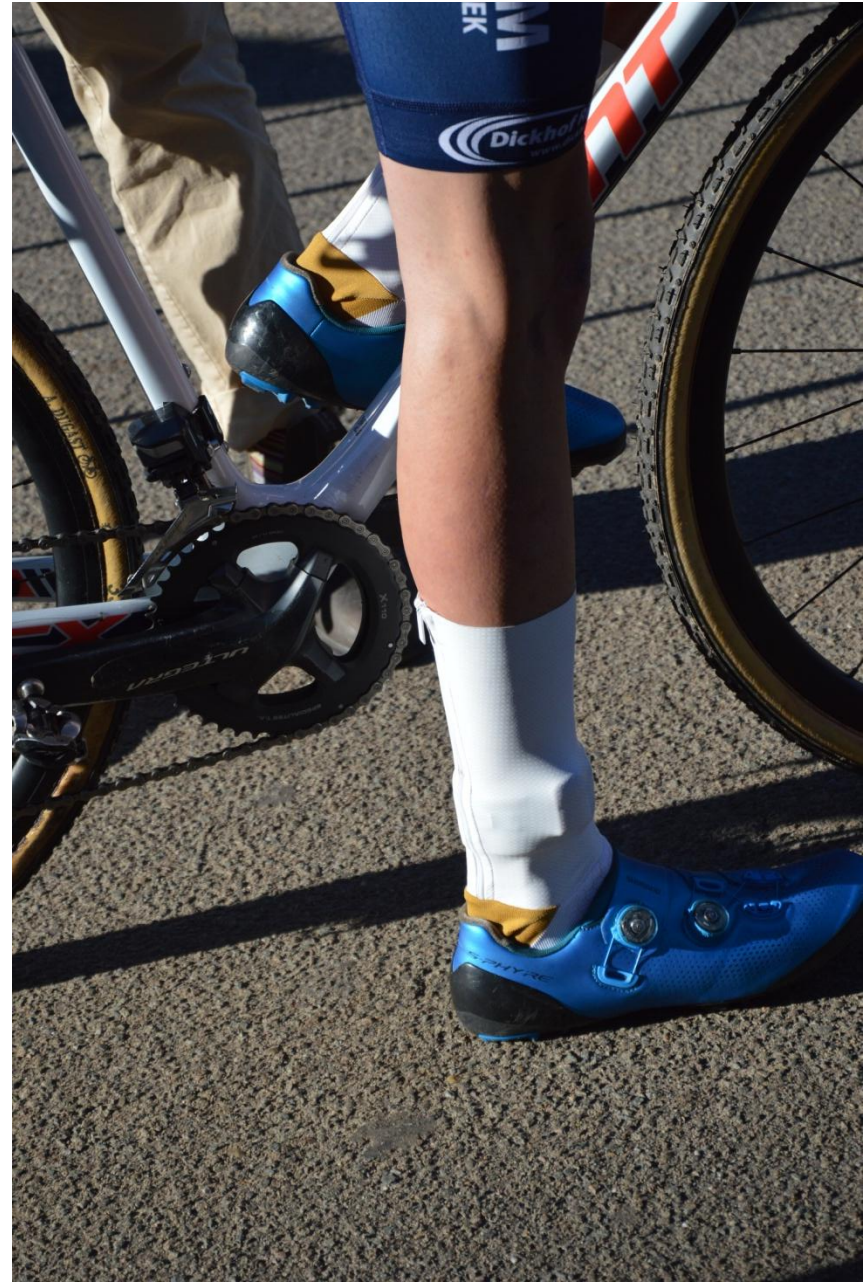
Tutaj najważniejsze jest bezpieczeństwo zawodników i możliwe poślizgnięcie się na zjeździe.

Trasy wyklada się wykładzinami.

Grupa Techniczna.

W Holandii zawodnicy posiadają własne transpondery. Są w jakiś sposób powiązane z ich licencjami więc zgłoszenie się do wyścigu nie wymaga od zawodnika czy grupy technicznej żadnych dodatkowych funkcji przed wyścigiem (wydawanie) ani po jego zakończeniu (zbieranie transponderów).

Problem pojawia się gdy startują również zawodnicy zagraniczni.



Grupa Techniczna.

Grupa osób związana z organizatorem, zajmująca się :

- Przyjęciem zawodników, bez weryfikacji licencji
- Wydawaniem akredytacji
- Wszelkim opracowaniem wyników
- Informacjom przekazywanym przez spikera.
- zabezpieczeniem trasy
- naprawą trasy
- ruchome punkty medyczne
- współpracą z TV, itd.

Sędziowie zajmują się jedynie stroną sportową oraz zatwierdzeniem wyników (walidacja wyników grupy technicznej)

Dokumenty związane.

Przed wyścigiem nie ma odpraw.

Wszelkie istotne informacje są zawarte w Przepisach sportowych oraz w komunikacie przedstartowym.

MEN ELITE							
15:00:00 Oliphant + European Cham ceremony: Michael 15:00:00 "riders in call up zone, please" 15:02:00 call-up rider ranked 8th 15:03:30 first row ready at finish line 15:04:30 call-up rider ranked 8th 15:07:30 top 8 ready 15:10:00 start							
1	2	3	4	5	6	7	8
13	VANDEBOSCH Toon			ALPECIN-DECEUNINCK			15:04:10
44	Michael BORDS			ELKOV KASPER			15:04:35
11	Daan SOETE			DESCHACHT-HENS-MAES			15:05:00
14	Niels VANDEPUTTE			ALPECIN-DECEUNINCK			15:05:25
35	Lars VAN DER HAAR			BALOISE TREK LIONS			15:05:50
15	Michael VANTHOURENHOUT			PAUWELS SAUZEN - BINGOAL			15:06:15
12	Laurens SWEECK			ORELAN - FRISTADS			15:06:40
↑ 5	EN ISERBYT			PAUWELS SAUZEN - BINGOAL			15:07:05
↓ 39	Kevin KUHN			TORMANS CYCLO CROSS TEAM			15:02:00
4	Vincent BAESTENS			BELGIUM			+5sec

WOMEN ELITE							
13:30:00 Oliphant + European Cham ceremony: Fem+ Puck 13:31:00 "riders in call up zone, please" 13:33:00 call-up rider ranked 9th 13:33:30 first row ready at finish line 13:34:30 call-up rider ranked 8th 13:37:30 top 8 ready 13:40:00 start							
1	2	3	4	5	6	7	8
52	Shirin VAN ANROOIJ			BALOISE TREK LIONS			13:33:45
22	Clara HONSINGER			EF EDUCATION - TIBCO - SVB			13:34:10
6	Lucinda BRAND			BALOISE TREK LIONS			13:34:35
9	Puck PIETERSE			ALPECIN-DECEUNINCK			13:35:00
12	Inge VAN DER HEIJDEN			777			13:35:25
2	Ceylin ALVARADO			ALPECIN-DECEUNINCK			13:36:15
5	Denise BETSEMA			PAUWELS SAUZEN - BINGOAL			13:36:40
↑ 13	Fem VAN EMPEL			PAUWELS SAUZEN - BINGOAL			13:37:05
↓ 1	Marianne VOS			TEAM JUMBO-VISMA			13:33:00
	Hélène CLAUZEL			AS BIKE RACING			+5sec

Dokumenty związane.

Komunikat przedstartowy zawiera wybrane elementy z Regulaminu ale również inne związane z samym przebiegiem wyścigu, np.:

- detale strefy 80%,
- kolejność zawodników rozstawionych,
- czas opuszczenia osób postronnych ze strefy startu
- rozstawienie na starcie

Inne dokumenty sędziowskie :

- Raport 80%
- Tabela ilości okrążeń w zależności od czasu jednej rundy.



Generalnie przełaje w krajach Benelux-u są traktowane jako dyscyplina docelowa a nie jako przygotowanie do sezonu szosowego czy MTB. Stąd, moim zdaniem, takie wyniki oraz tak wysoki poziom organizacyjny.

Będąc na jednej z odpraw z organizatorem Pucharu Świata, Sędzia Główny miał jedną uwagę do organizacji, tj. odwrotne oznakowanie numeracji box-ów technicznych. W naszych warunkach raczej mamy trudności z wyegzekwowaniem takiej numeracji.

W konsekwencji ten organizator już w 2024 roku nie dostał możliwości organizacji wyścigu w randze Pucharu Świata.



Dziękuję za uwagę.

Zapraszam zainteresowanych do dyskusji.

M.Winiarski