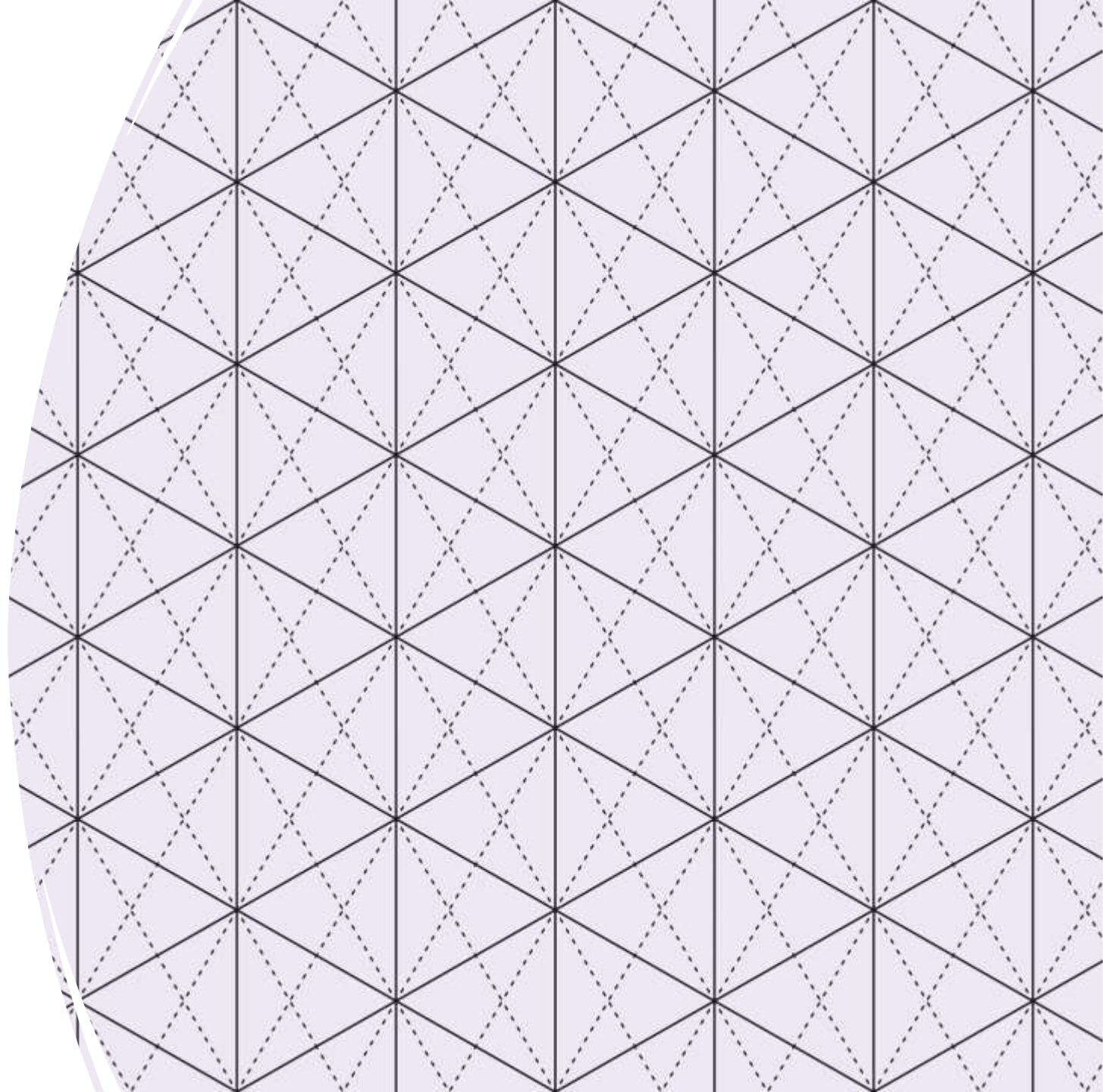


Zmiany w przepisach torowych

Marek Sołtysiak



Marek Sołtysiak

- Sędzia PZKol (szosa, tor, MTB, przełaj) od 2011 r.
- Sędzia UCI (tor) od 2020 r.
- członek Kolegium Sędziów PZKol od 2017 r.
- sędzia torowych Mistrzostw Świata Elity UCI (Pruszków 2019), Mistrzostw Świata Juniorów UCI (Tel-Awiv 2022) oraz Pucharu Świata/Narodów UCI (Pruszków 2017, Cali 2021)



Plan prezentacji

1. Zmiany w przepisach ogólnych – wpływające na zawody torowe.
2. Zmiany w przepisach torowych (17.10.2022).
3. Zmiany w przepisach torowych (2020-2021).
4. Pytania/odpowiedzi.

Istotne zmiany w przepisach ogólnych (01.01.2023)

- Zaangażowanie osób trzecich (poza sędziami) w kontrolę sprzętu, usankcjonowanie systemu rejestracji sprzętu – 1.3.003, 1.3.003ter
- Zakaz używania „prototypów” w próbach specjalnych (np. rekord godzinny) – 1.3.006
- Doprecyzowanie: jedno odstępstwo jest dozwolone – przesunięcie siodełka lub kierownicy do przodu – 1.3.013
- Nowe przepisy dotyczące wymiarów kierownicy oraz mostka – 1.3.022
- Wysunięcie kierownicy do przodu – zawsze do 10 cm (bez dodatkowych ograniczeń) przed płaszczyzną przechodzącą przez oś przedniego koła – 1.3.022
- Nowe wymiary przedłużek kierownicy – 1.3.023
- Ograniczenia wymiarów kasków: maksymalna długość 45 cm, maksymalna szerokość 30 cm, maksymalna wysokość 21 cm – 1.3.031

Nowa kategoryzacja zawodników wg wzrostu (01.01.2023)

- Podział na 3 grupy kolarzy wg wzrostu
- Stan wyjściowy: przedłużka do 75 cm od osi suportu, najwyższy element przedłużki nie więcej niż 10 cm w pionie od środka podpórki przedramion
- Grupa 1 – zawodnicy niżsi niż 180 cm
 - przedłużka do 80 cm od osi suportu, najwyższy element przedłużki nie więcej niż 10 cm w pionie od środka podpórki przedramion
- Grupa 2 – zawodnicy o wzroście od 180 cm do 189,9 cm
 - przedłużka do 83 cm od osi suportu, najwyższy element przedłużki nie więcej niż 12 cm w pionie od środka podpórki przedramion
- Grupa 3 – zawodnicy o wzroście 190 cm i wyżsi
 - przedłużka do 85 cm od osi suportu, najwyższy element przedłużki nie więcej niż 14 cm w pionie od środka podpórki przedramion

!!! Download the Attestation on the internal storage of your device and use Acrobat Reader
The Attestation must be submitted 15 days prior to the intended UCI sanctioned event

To be sent by e-mail only:
materiel@uci.ch

Rider - First Name, Last Name:
Rider - UCI ID:
Rider - Date of birth:

I, as of the athlete , hereby certify that the rider was measured in accordance with the state of the art, on , in a height of cm.

Contact information (To be filled by the Head Medical Director / the Family Doctor):

First Name, Last Name:
Team (if Head Medical Director):
Professional phone number (with the area code):
Professional address:

Signature of the Head Medical Director / Family doctor:

Notice on personal data: Information contained in and shared with the UCI through this certificate are considered as personal data under relevant laws and/or regulations. In this respect, the UCI and its relevant departments (More specifically, the medical director and the Sports Department) ensure that personal data involved (whether sensitive or not) will be processed lawfully, fairly and in a transparent manner in relation to the data subjects and only for the legitimate purpose provided for in the article 1.3.023 of the UCI Cycling Regulations. Personal data will be processed by authorised staff members in a manner that ensures the appropriate security. Data subjects may ask any questions and/or exercise their related rights at any time by contacting: dataprotection@uci.ch. However, the exercise of such rights may impede the granting of the exemption to the athlete.

Procedury rejestracji zawodników grupy 2 i 3

- Zawodnicy znajdujący się już na liście UCI nie muszą ponownie potwierdzać swojego wzrostu
- <https://www.uci.org/equipment/bh2JJzw1eB0n876rX2iB1>
- Potwierdzenie wzrostu za pomocą formularza do 15 dni przed wyścigiem
- Podpisany przez lekarza formularz przesyłany drogą elektroniczną

Zmiany w przepisach torowych (17.10.2022)

- Ograniczenia w liczbie zawodników na torze – doprecyzowanie, że dotyczą wyścigów (nie treningów) – 3.1.009
- Sezon trwa rok kalendarzowy (nie kończy się po MŚ) – 3.2.001
- Wyścig punktowy/madison – na torach krótszych niż 333 m, finisze co 10 okrążeń – 3.2.117, 3.2.157
- Madison – w przypadku zmiany na linii mety podczas finiszu, liczy się przednie koło drugiego zawodnika – 3.2.161
- Zawody CL1 – zawodnicy otrzymują punkty do rankingu UCI nawet, jeśli konkurencja nie spełnia wymogów dot. uczestnictwa (w CL2 musi spełniać) – 3.3.004

Wybrane zmiany w przepisach torowych (2020-21) - wyścigi dystansowe

- sędzia główny decyduje, która grupa stanowi czoło wyścigu – 3.2.017 bis
- sędzia główny decyduje, która grupa jest główną grupą – 3.2.017 quater
- sygnał dzwonka rozlega się tylko raz – w momencie przejazdu czoła wyścigu – 3.2.017 bis
- punkty na lotnych finiszach są przyznawane przy pierwszym przejeździe czoła wyścigu po dzwonku – 3.2.017 bis
- jeżeli w trakcie okrążenia finiszowego zawodnik lub zawodnicy nadrobią okrążenie, otrzymają 20 pkt. Punkty na finiszu będą niezwłocznie przyznane przy najbliższym przejeździe przez linię mety nowego czoła wyścigu (np. grupie podążającej za zawodnikami, którzy nadrobili okrążenie lub zawodnikom znajdującym się na czele peletonu) – 3.2.125

Wybrane zmiany w przepisach torowych (2020-21) – ograniczenia we wstępie na tor

- dozwolony 1 trener/członek ekipy w wyścigu indywidualnym lub drużynowym na dochodzenie na zawodnika/drużynę
- zakaz wstępu w sprincie drużynowym/wyścigu na 1km/500 m ze startu zatrzymanego
- Zakaz wstępu w wyścigach dystansowych – członkowie ekip wpuszczani na tor przez sędziego w uzasadnionych przypadkach (upadek, defekt)

Pytania?

Dziękuję za uwagę!

