



Sprzęt zmiany w przepisach 2023

Marzena Mrówczyńska

Pruszków, 11.03.2023

Zmiany przepisów obowiązujące od 01.01.2023 r.

- Obowiązujące przełożenia - **likwidacja limitu przełożeń dla kat. junior**
- **2.2.023** ~~Podczas zawodów juniorów kobiet i mężczyzn obowiązuje maksymalne przełożenie 7,93 m (PL: 52 x 14)~~

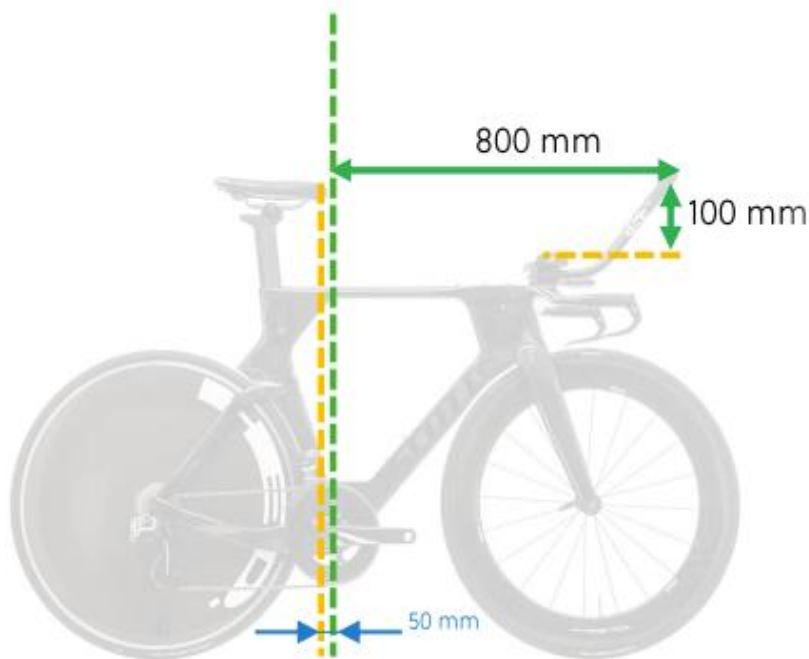


Pruszków, 11.03.2023 r.

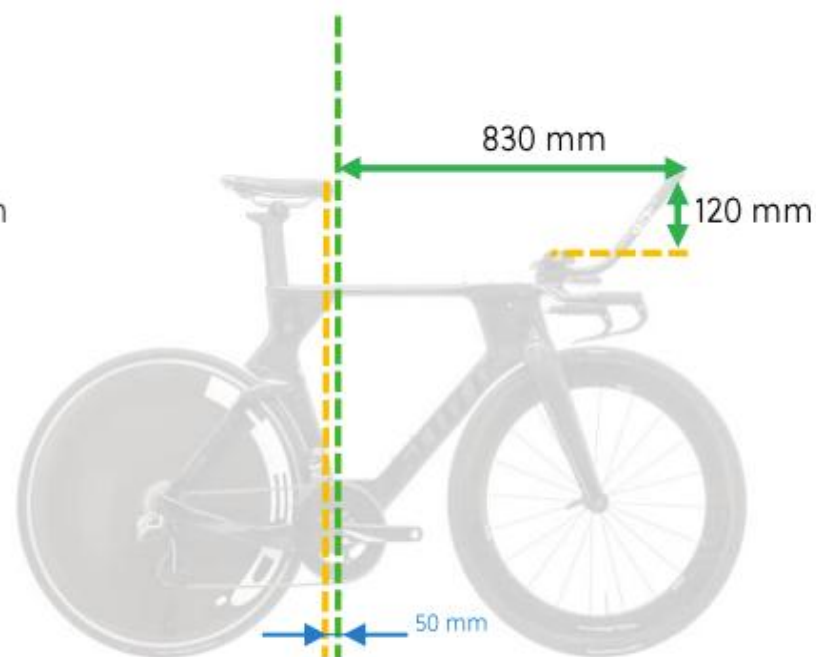
Od 01.01.2023 - 3 kategorie kolarzy wg wzrostu



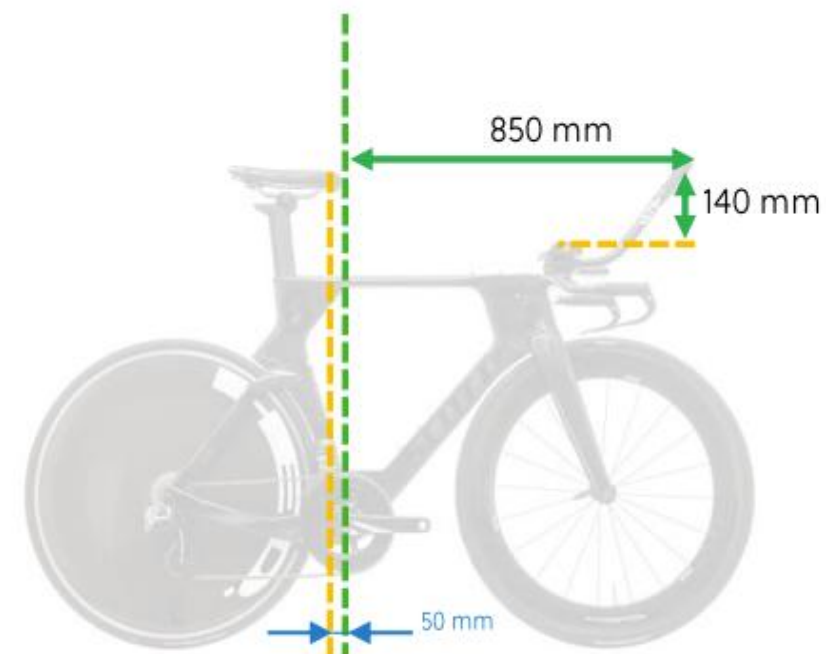
Category 1
< 180 cm



Category 2
180...189.9 cm



Category 3
> 190 cm



3 kategorie zawodników wg wzrostu

- ▶ Oficjalna lista zawodników kategorii 2. i 3. umieszczona na stronie UCI [2023.02.17 UCI List riders Category 2 and 3 - Liste UCI coueurs Cat_gorie 2 et 3.pdf](https://www.ctfassets.net/2023.02.17_UCI_List_riders_Category_2_and_3_-_Liste_UCI_coueurs_Cat_gorie_2_et_3.pdf) (ctfassets.net)



UCI OFFICIAL LIST OF RIDERS CATEGORY 2 & 3

Version 2022.02.17

Name / Nom	First Name / Prénom	Category / Catégorie	Height / Taille, m	UCID	Nationality	Team Cat. / Cat. Équipe	Team / Équipe
A							
ABEL	Charlie	2	1,85	10129231565	AUS		
ABRAHAMSEN	Jonas	2	1,83	10008659454	NOR	PRT - UCI PROTEAM	UNO-X PRO CYCLING TEAM
ACKERMANN	Pascal	2	1,82	10007738055	GER	WTT - UCI WORLDTEAM	UAE TEAM EMIRATES
ADAMS	Liam	3	1,90	10131795601	USA		
ADOMAITIS	Rokas	3	2,00	10036591515	LTU	CTM - UCI CONTINENTAL TEAM	TARTU2024 CYCLING TEAM
ADYNS	Mauro	2	1,83	10086261979	BEL		
AFFINI	Edoardo	3	1,90	10009501233	ITA	WTT - UCI WORLDTEAM	JUMBO-VISMA
AGUILAR	Hugo	2	1,80	10090490472	ESP		
ÁGÚSTSSON	Rúnar Freyr	3	1,91	10049317612	ISL		
ALBRECHT	Toni	3	1,92	10036531796	GER		
ALEOTTI	Giovanni	2	1,80	10015827855	ITA	WTT - UCI WORLDTEAM	BORA - HANSGRÖHE

- ▶ Zawodnicy z kategorii 2, 3 muszą złożyć zaświadczenie o wzroście zawodnika za pomocą formularza online dostępnego na stronie internetowej UCI, aby znaleźć się na liście
- ▶ W przypadku, gdy kolarz nie znajduje się w dniu zawodów na liście UCI kolarzy Kategorii 2 i 3, Komisarz UCI może zmierzyć wzrost na miejscu, pozwalając zawodnikowi na start

ETYKIETY KATEGORII WG WZROSTU



ETYKIETY KATEGORII WG WZROSTU

- muszą być używane na wszystkich zawodach sankcjonowanych przez UCI w następujących konkurencjach:



Road:

Individual Time Trial

Team Time Trial

Team Time Trial Mixed relay

Track:

Individual Pursuit

Team Pursuit

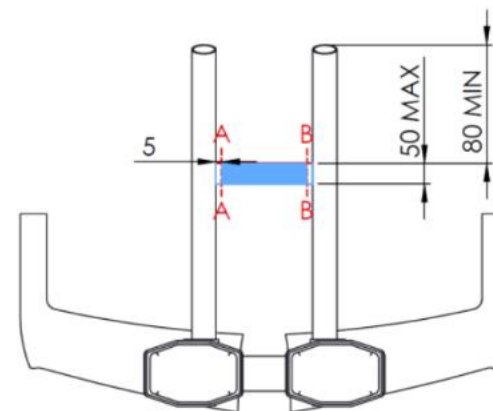
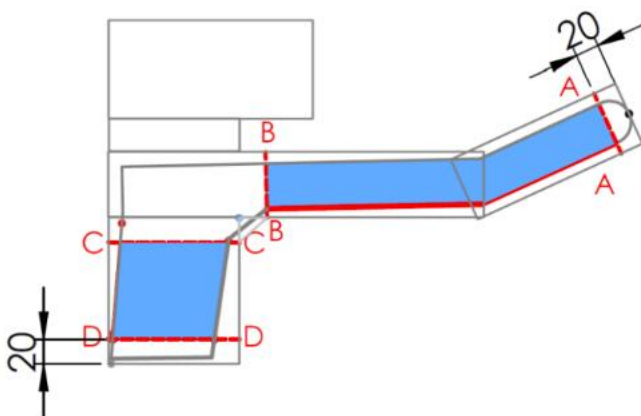
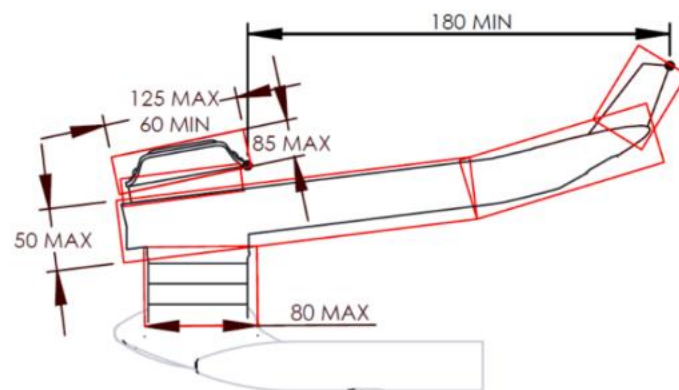
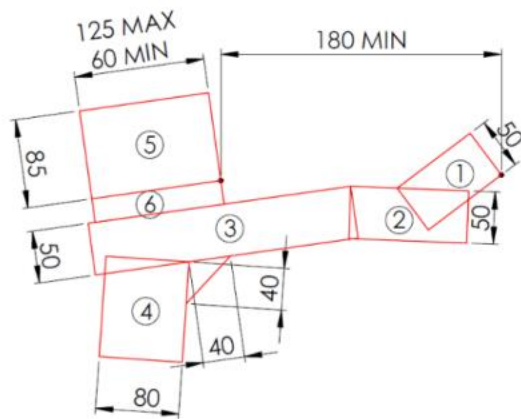
500m / 1km

- rower bez oznaczenia kategorii wysokości UCI zostanie zmierzony przez komisarzy zgodnie z artykułem 1.3.023.





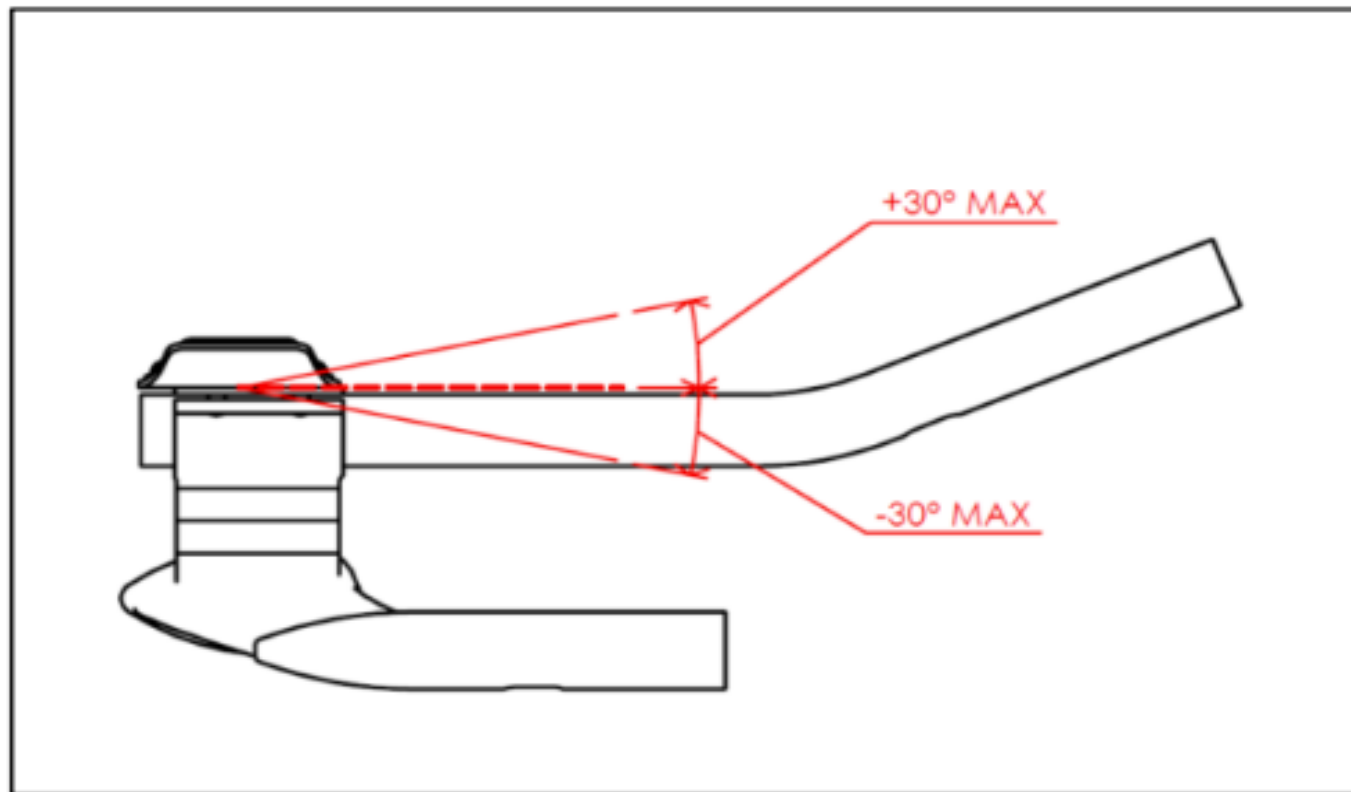
Przedłużki kierownicy



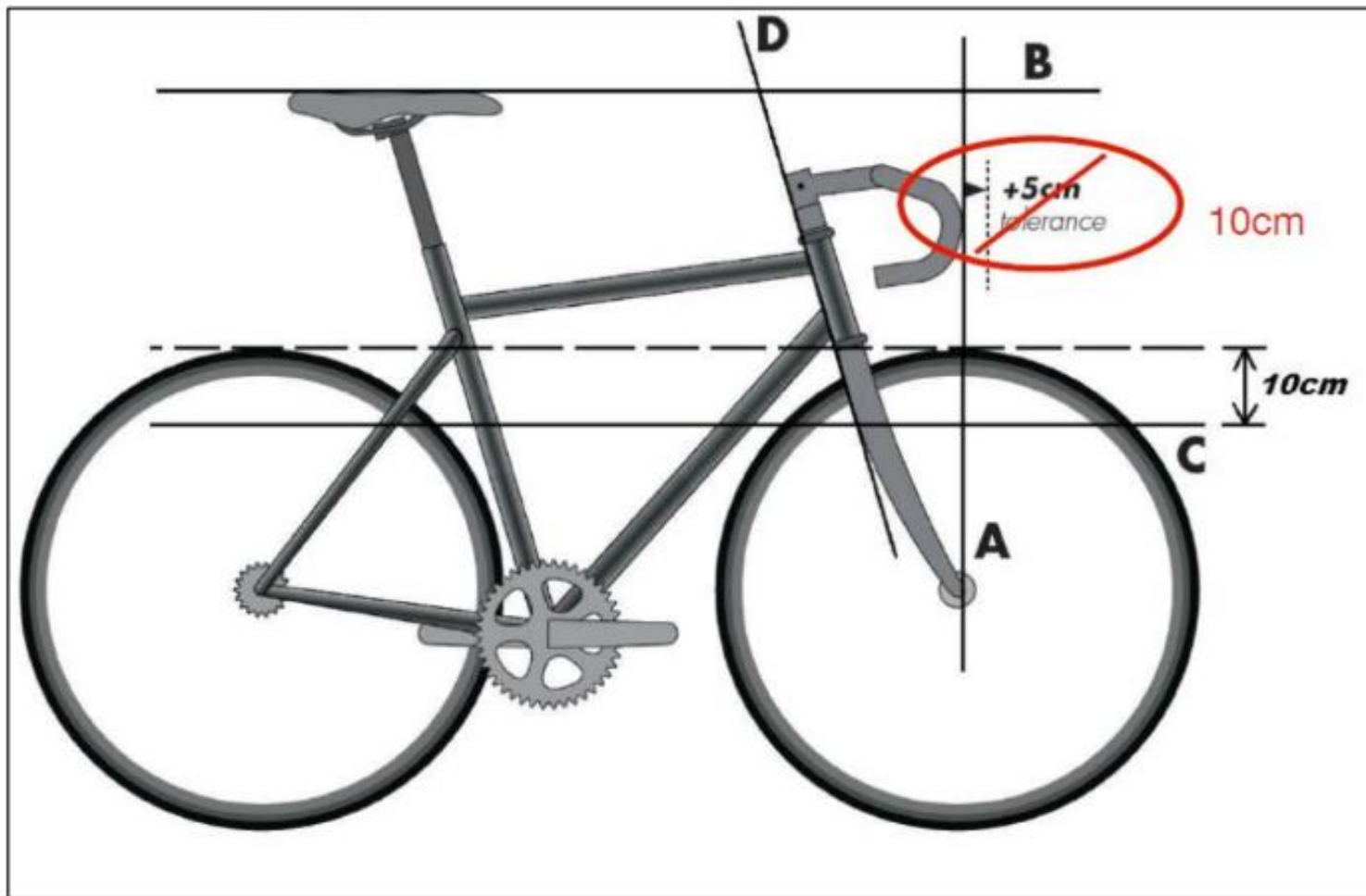
- odległość od wspornika przedramienia do pionowej od płaszczyzny przechodzącej przez koniec przedłużenia kierownicy to minimum 180 mm (≥ 180)
- Minimalna długość wsporników przedramienia to 60 mm.

Podpórki przedramion

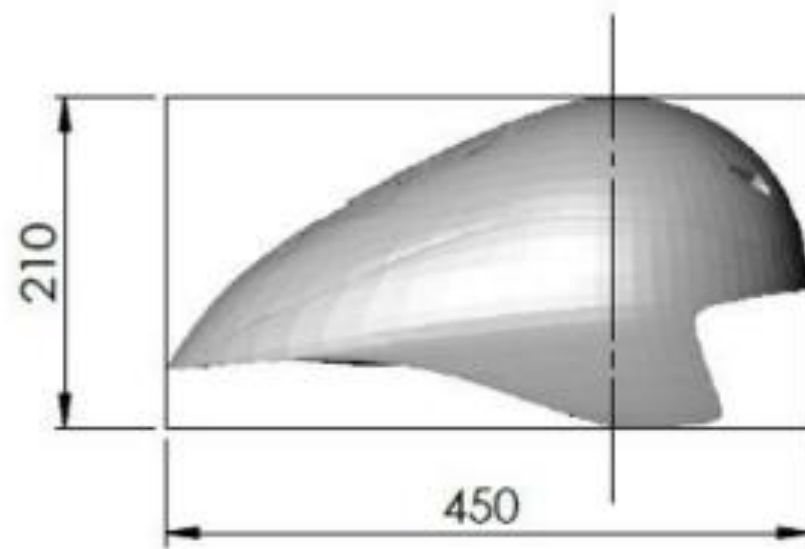
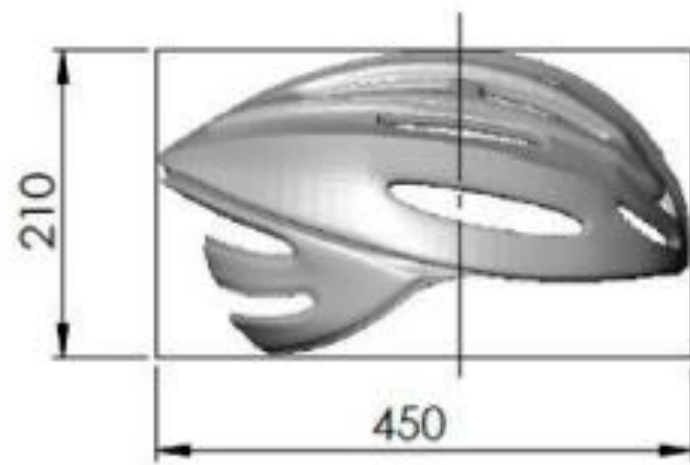
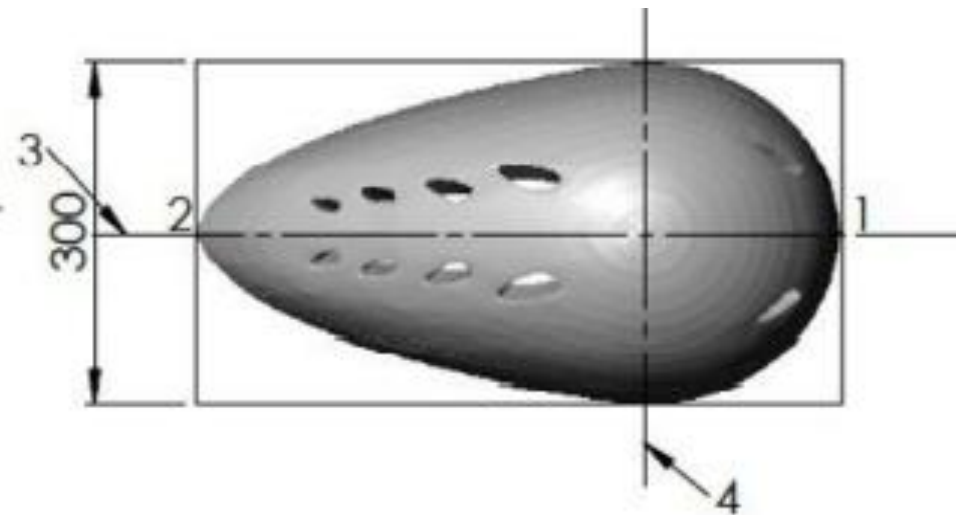
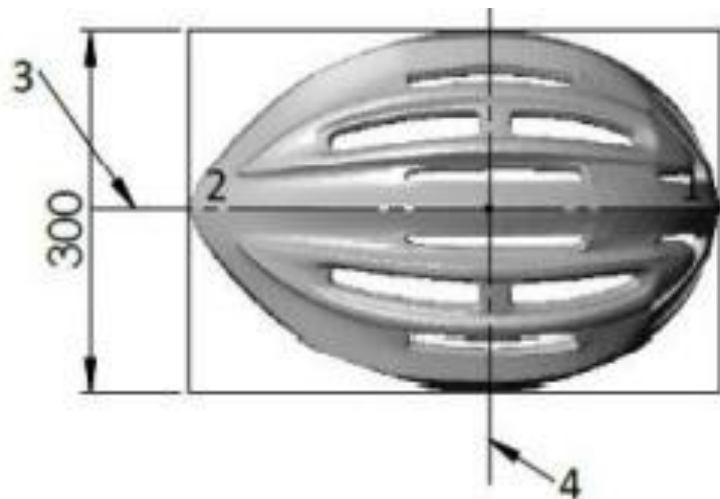
- ▶ Od 01.01.2023 przepisy UCI zezwalają na +/- 30° nachylenie podpórek przedramiom



Kierownica



Wymiary kasków



Wymiary kasków - odstępstwa

Zgodność z ograniczeniami wymiarowymi nie jest obowiązkowa dla kasków, które w dniu 1 stycznia 2023 r., są:

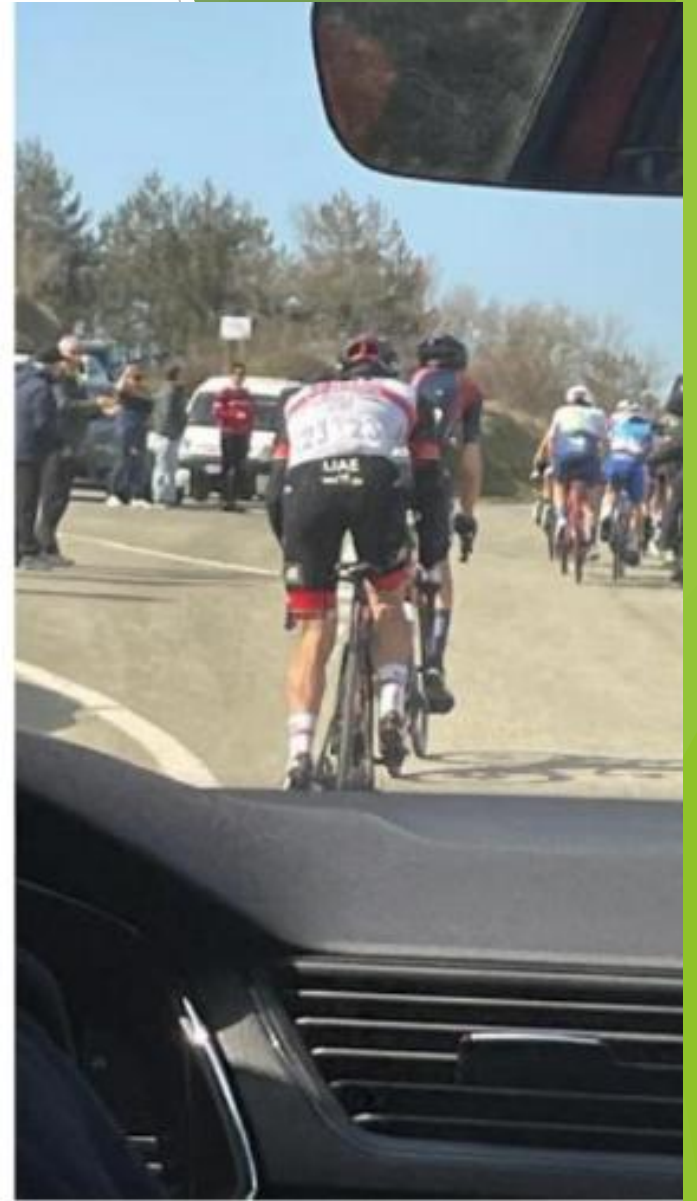
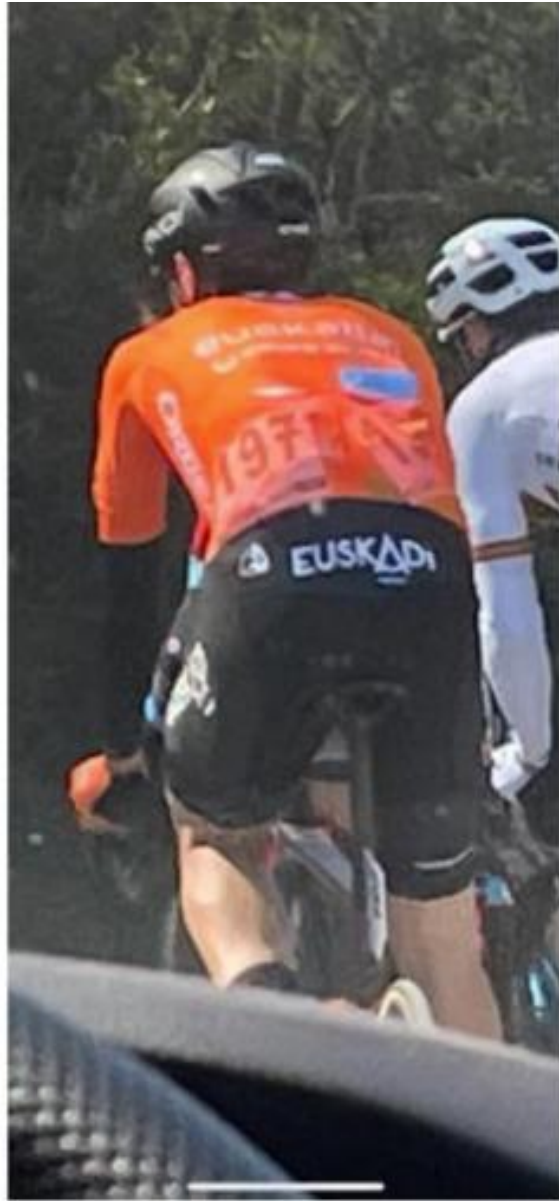
- już wyprodukowane
- na rynku
- już na etapie produkcji



UCI LIST OF HELMETS THAT CAN BE USED UNDER THE ARTICLE 1.3.031 EXCEPTION

Version 2022.02.07

Brand Name	Model Name	Website
SPECIALIZED	TT 5 TEAM	S-Works TT 5 Team Specialized.com
KABUTO	AERO-SP4	AERO-SP4 AERO-SP4 Kabuto (ogkkabuto.co.jp)
KABUTO	AERO-SP5	OGK KABUTO AERO-SP5 HELMET - alex's cycle (alexscycle.com)
UVEX	RACE 8	https://www.uvex-sports.com/en/bike/bike-helmets/s41096505-uvex-race-8-



Numery startowe

PINLESS NUMBER SYSTEMS

Current situation:

- Identification Numbers must be visible at all time
- The vast majority of pinless number systems/pockets do not adhere to regulations

2023 Season

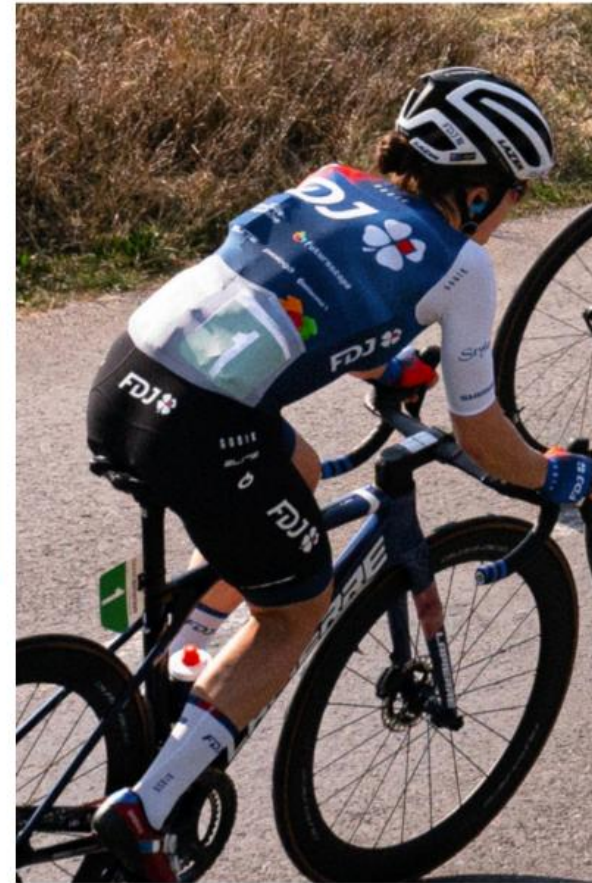
- Bunch events: Numbers must be placed on outer layer of clothing
- Time Trials/Team Pursuit/Team Relay: Number pockets permitted

2024 Season onwards

- In collaboration with clothing manufacturer the UCI will develop a standard for pinless number systems.

Long-term solution:

- Introduction of new numbers technologies (to be agree with all stakeholders)



Kieszenie na numery startowe

Zgodnie z przewodnikiem wyjaśniającym przepisy techniczne UCI (dostępnym na stronie UCI w sekcji SPRZĘT) w celu wprowadzenie spójności jeśli chodzi o widoczność numeru startowego zawodników na zawodach sankcjonowanych przez UCI, **począwszy od 1 stycznia 2023** roku w przypadku wyścigów grupowych numer identyfikacyjny musi być umieszczony na zewnętrznej warstwie odzieży. Dla konkurencji czasowych kieszenie na numery będą dozwolone.

W tabeli obok znajdują się zestawienie konkurencji, w których dozwolone jest używanie kieszeni na numery.

TRACK	Number Pockets
Individual / Team Pursuit	OK
Mass events	X
Sprint	X
Team Sprint	OK
The 200 metres Time Trial	X
Keirin	X
Points Race	X
Elimination Race	X
Scratch	X
Madison	X
Kilometre and 500 metres Time Trial	OK
ROAD	
ITT / TTT /Mixed Time Trial	OK
Mass events	X
CYCLO-CROSS	X

Stacja pomiaru rowerów

- A - walizka transportowa
- B - rama podstawy
- C - wyświetlacz laserowy i maszt
- D - uchwyt osi roweru
- E - przystawka do mierzenia siodła
- F - przystawka do mierzenia przedłużeń kierownicy
- G - przyrząd pomiarowy
- H - cyfrowy kątomierz
- I - narzędzia:
 - a, b - zestaw kluczy imbusowych, klucz płaski 13 mm
 - c - taśma izolacyjna
 - d - miarka
 - e - pion
- J - części zamienne:
 - 1, 2 - śruby M6
 - 3 - chip czujnika
 - 4 - nakładka profil.
 - 5- pasek magnetyczny
 - 6 - pasek osłonowy



Handlebar - Type	Discipline	Event	Saddle	Handlebar
Traditional Handlebars	Road / Cyclo-cross	Mass events	-50 mm max or 0 (in case of exemption)	100 mm max
	Track	Sprint		
		Team Sprint		
		Sprint – Flying Lap		
		Keirin		
		Points Race		
		Elimination Race		
		Scratch		
		Madison		
		500m / 1km		
Extensions	Road	Individual / Team Pursuit		
		ITT / TTT / Mixed Time Trial		

Dopuszczalne pozycje siodła i kierownicy/ przedłużenia kierownicy

750 mm max or 800 mm max / 100 mm vertical limit

(in case of exemption)

OR

830 mm max / 120 mm vertical limit

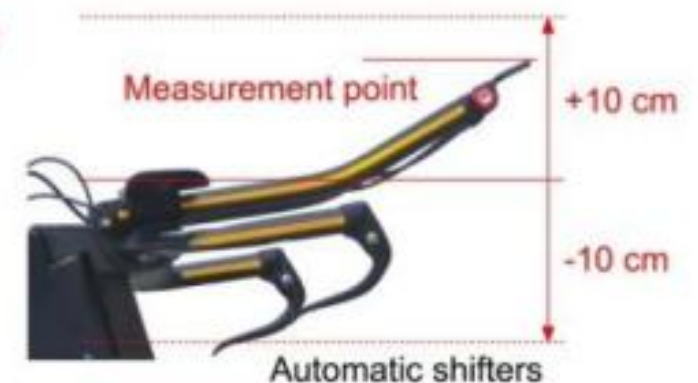
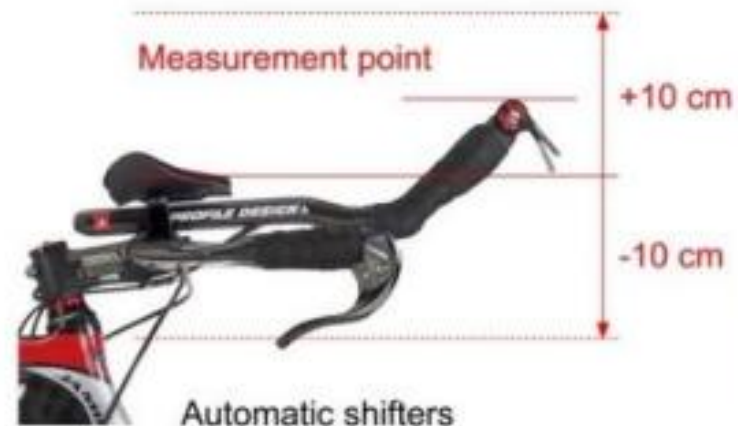
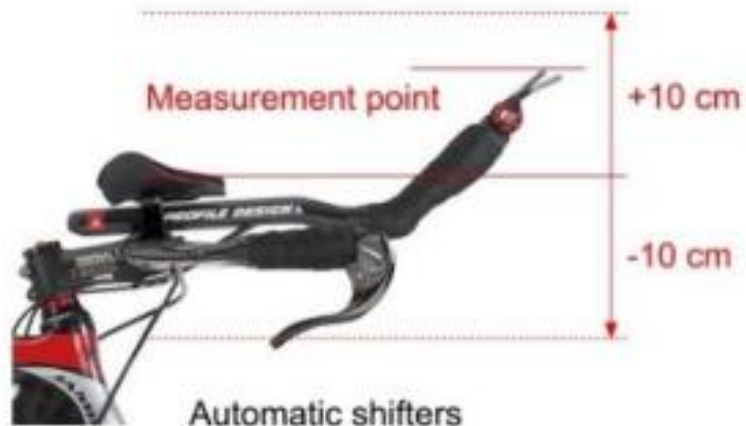
(in case the height of the rider is 180-189,9 cm tall)

OR

850 mm max / 140 mm vertical limit

(in case the height of the rider is 190 cm tall or taller)

Punkty pomiarowe dla pionowych limitów (100/120/140 mm)



Punkty pomiaru odległości poziomej od osi suportu

