



Wybrane zmiany w przepisach szosowych 2023 r.

Opracowanie: Danuta Maciałek
W razie pytań – jestem do dyspozycji



2.1.005 bis:

Odnośnie ograniczeń wymiany 1-2 zawodników z
powiązanych grup UCI

World, żeńskie World, Pro <-> grupa rozwojowa

2.2.001:

Zawodnicy należący do ekip zarejestrowanych w UCI, które mają tego samego sponsora lub głównego partnera, nie mogą startować w tym samym wyścigu. Wyjątkiem są zawody indywidualne. Także w zawodach nie może brać udziału więcej, niż jedna drużyna narodowa dla każdej narodowości.

Ponadto zabroniony jest jednoczesny udział w zawodach ekipy UCI (UCI WorldTeam, **UCI Women's WorldTeam** lub UCI ProTeam) i drużyny rozwojowej UCI, wspieranej przez ten zespół. (...)

2.2.001:

Zawodnicy należący do ekip zarejestrowanych w UCI, które mają tego samego sponsora lub głównego partnera, nie mogą startować w tym samym wyścigu. Wyjątkiem są zawody indywidualne. Także w zawodach nie może brać udziału więcej, niż jedna drużyna narodowa dla każdej narodowości.

Ponadto zabroniony jest jednoczesny udział w zawodach ekipy UCI (UCI WorldTeam, **UCI Women's WorldTeam** lub UCI ProTeam) i drużyny rozwojowej UCI, wspieranej przez ten zespół. (...)

- **2.2.003** liczebność ekip w zawodach kobiet UCI WorldTour i Pro Series:

- 1-dniowe: 6 zawodniczek
- Etapówki World do 5 dni / Pro Series: 6-7
- Etapówki World min. 6 dni: 7.
- *W polskich przypiskach zlikwidowano zapis o ograniczeniu przełożeń u juniorek.*

- **2.2.023 likwidacja ograniczenia przełożeń u juniorów**
 - *W Polsce podtrzymujemy szereg ograniczeń sprzętowych dla młodszych kategorii, np.:*
 - Standardowy rower szosowy
 - Koła szprychowe
 - Brak podpórek przedramion w czasówkach
 - **Nowości:** Zawodnicy podczas czasówek są zobligowani do normalnego trzymania kierownicy, aby zachować pełną kontrolę nad rowerem
 - **Żak, młodzik, szkółka: obręcze do wys. 43 mm**

• **2.2.040** modyfikacja treści dot. kar dla kierowców łamiących zasady poruszania się w kolumnie wyścigu

- Jeśli wykluczenie będzie miało miejsce podczas wyścigu z serii UCI WorldTour lub UCI WorldTour Kobiet lub zawodów UCI ProSeries, kierowca (i/lub pasażerowie, jeśli (również) zostali wykluczeni) nie będą mogli brać udziału w żadnych zawodach do dnia następnej imprezy z tego samego cyklu, ale nie dłuższej niż 7 dni kalendarzowych, począwszy od następnego dnia po incydencie.

- **2.4.023 i 2.5.021** czasówki: auto towarzyszące ma jechać minimum **25 m** za zawodnikiem / drużyną





Ganna Dominates Time Trials At Tirreno-Adriatico In Brutal Stormy Conditions On Day 1 | Euro...



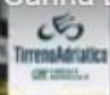
Info...



Do obejrze...



Udostępnij



WIDEO I FILMÓW Odtwórz (k)	FILIPPO GANNA	12:23	1
	LENNARD KÄMNA	12:58	



4:21 / 5:50

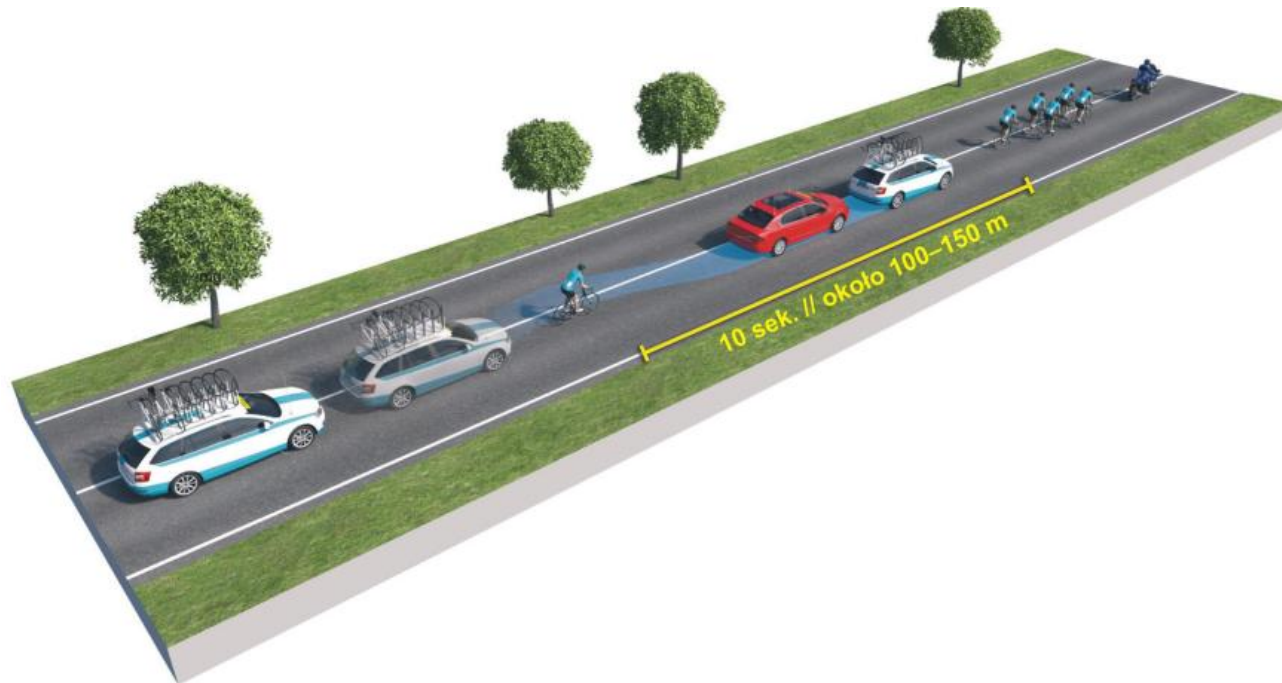


YouTube



Kolegium Sędziów PZKol
11.03.2023

- **2.4.023 i 2.5.021** czasówki: porównajcie z treścią art. **2.4.025 i 2.5.022** niebezpiecznie blisko z tyłu



• **2.6.019** lekka zmiana przy bonusach za lotne premie na etapówkach

- (...) W przypadku pełnego etapu obejmującego tylko jedną lotną premię organizator może podwoić przyznane bonusy (tj. 6" - 4" – 2"). Wówczas decyzja ta musi być umieszczona w przewodniku technicznym zawodów.
- Wszystkie bonusy muszą być wyraźnie opisane w przewodniku technicznym zawodów, aby mogły być uwzględnione przez komisarzy.

• 2.6.033 pojazdy techniczne

- (...) drugi samochód ekipy jest dozwolony (z wyjątkiem wyścigów na trasie okrężnej i rund finałowych) w:
- elita mężczyzn: UCI WorldTour i Toury kontynentalne (UCI ProSeries i klasa 1),
- elita kobiet: zawody składające się z 6 i więcej etapów UCI Women's WorldTour.
- Jeżeli są dopuszczone dwa samochody na ekipę w wyścigach etapowych w wyżej wymienionych kategoriach, należy stosować przepisy dotyczące poruszania się samochodów opisane w art. 2.3.017(...).



• 2.12.007 tabela kar

- #6.3 naruszenie przepisów dot. poruszania się w kolumnie wyścigu: kara nie tylko dla DS, ale i dla innej osoby odpowiedzialnej za pojazd, np. pojazd mediów lub gości.
- #7.6 jazda po poboczach: grzywna dla ekipy, gdy nie można zidentyfikować zawodnika.
- #9.4 i 9.6 zwiększenie wymaganego dystansu z 10 do 25 m od pojazdu towarzyszącego na czasówce.

• 2.10.007 Zmiany w tabelach punktów przyznawanych w klasyfikacjach za zawody najwyższej rangi

- Promocja Grand Tourów, monumentów i olimpiady

Position	Tour de France	Giro d'Italia, La Vuelta Ciclista a España	Milano-San Remo, Ronde van Vlaanderen-Tour des Flandres, Paris-Roubaix, Liège-Bastogne-Liège, II Lombardia	Santos Tour Down Under, Paris - Nice, Tirreno - Adriatico, Milano-Sanremo , Gent - Wevelgem in Flanders Fields, Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres , Paris-Roubaix , Amstel Gold Race, Liège-Bastogne-Liège , Critérium du Dauphiné, Tour de Romandie, Tour de Suisse, Grand Prix Cycliste de Québec, Grand Prix Cycliste de Montréal, II Lombardia	Volta Ciclista a Catalunya, E3 Saxo Bank Classic, Itzulia Basque Country, La Flèche Wallonne, Donostia San Sebastian Klasikoa, Tour de Pologne, Benelux Tour, BEMER Cyclassics, Bretagne Classic - Ouest-France, Strade Bianche	Cadel Evans Great Ocean Road Race, UAE Tour, Omloop Het Nieuwsblad Elite, Strade Bianche , AG Driedaagse Brugge - De Panne, Dwars door Vlaanderen - A travers la Flandres, Eschborn-Frankfurt, Gree - Tour of Guangxi
1	1300	1100	800	500	400	300
2	1040	885	640	400	320	250
3	880	750	520	325	260	215