



Wybrane zmiany w przepisach ogólnych 2023 r.

Opracowanie: Danuta Maciałek
W razie pytań – jestem do dyspozycji



Wybrane zmiany w przepisach ogólnych 2023 r.

Opracowanie: Danuta Maciałek
W razie pytań – jestem do dyspozycji

Art. 1.1.002, 1.1.011 i 1.2.090

Zarząd PZKol podjął uchwałę 16.12.2022 na mocy której:

1.1.002 Wprowadzono polski dopisek o możliwości dopuszczania do zawodów kolarskich zawodników szkółek kolarskich, posiadających legitymację zarejestrowaną w systemie licencyjnym PZKOL. **Nie wymaga się od nich okazywania kart zdrowia.**

1.1.011 Przy składaniu wniosku o licencję jest wymagane potwierdzenie badania lekarskiego; stwierdzenie zdolności do uprawiania sportu kolarskiego, ale tylko w przypadku wydawania licencji po raz pierwszy.

1.2.090 Przed odprawą techniczną, przy potwierdzaniu startujących zawodników wymagane jest jeno okazanie licencji. Zdjęto z nas obowiązek sprawdzania badań lekarskich u niepełnoletnich do juniora włącznie.
Za posiadanie ważnego zaświadczenia odpowiedzialny jest zawodnik, a w przypadku zawodników niepełnoletnich ich opiekunowie prawni oraz trener klubowy.

Art. 1.1.033 i 1.1.033 bis – narodowość sportowa

W związku z wojną na Ukrainie pojawiły się zapisy o statusie „uchodźcy”, który może się pojawić na licencjach. „Uchodźcy” mogą brać udział w zawodach przeznaczonych dla reprezentacji narodowych. W ich przypadku nie ma karencji dla imprez rangi mistrzowskiej jak w przypadku zawodników zmieniających barwy narodowe, którzy wcześniej reprezentowali inny kraj na Pucharach Świata, mistrzostwach kontynentu czy świata, albo na igrzyskach.

Omawiając temat wojny szerzej, UCI kopiuje w pełni stanowisko MKOL w sprawie sankcji wobec Rosji i Białorusi.

Zawodnicy tych nacji, aby móc startować w zawodach UCI nie mogą reprezentować Rosji czy Białorusi, ani sponsorów z tych krajów.

1.1.077 – Dyrektorzy Sportowi i asystenci DS muszą zdać odpowiedni egzamin UCI przed objęciem po raz pierwszy takiej funkcji w:

- UCI World Team
- UCI Women World Team
- UCI Pro Team

- ale nie UCI Pro Cyclo-cross

1.2.001 Kalendarz → 1.2.010 i

1.2.011 Kalendarz jest chronologiczną listą imprez kolarskich z podziałem według dyscypliny, kategorii i/lub płci, które otrzymały uprzednią zgodę UCI na rejestrację w kalendarzu międzynarodowym i federacji narodowych na rejestrację w kalendarzach narodowych.

Zgoda UCI lub federacji narodowej na rejestrację zawodów w odpowiednich kalendarzach jest wymagana dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania dyscyplin kolarskich z uwzględnieniem następujących celów szczegółowych:



- równomierne i konsekwentne rozgrywanie zawodów kolarskich;
- zalety sportowe i zgodność wyników sportowych (porównywalność wartości wyników tego samego formatu w tej samej dyscyplinie, kategorii i płci);
- kalendarz sportowy na użytek organizatorów, drużyn i zawodników;
- ochrona kolarzy przez przepisy antydopingowe, zdrowotne i przepisy bezpieczeństwa;
- ochrona integralności czyli spójności zawodów (zapobieganie zniekształceniu formatu zawodów);
- stabilność finansowa organizatorów, zawodników i drużyn;
- solidarność elity wobec szkolenia i rozwoju młodych kolarzy.



1.2.003 Kalendarz jest ustalany corocznie na okres roku kalendarzowego lub sezonu, zgodnie z ramami czasowymi określonymi przez Dyrektoriat UCI dla danej dyscypliny.

1.1.057, 1.2.002 Podział konkurencji BMX na BMX Freestyle

BMX Racing



1.2.004 opis kalendarzy międzynarodowych UCI i narodowych

oraz **imprezy zabronione** → nowy akapit
(...) Wszelkie zawody, które nie otrzymały uprzedniej
zgody lub nie zostały zarejestrowane w kalendarzu
międzynarodowym lub krajowym, będą uważane za
imprezę zabronioną w rozumieniu artykułu 1.2.019 (...).

→ główne art. powiązane: 1.2.014, 1.2.019, surowe kary
w art. 1.2.021

1.2.065 przywrócono istotny artykuł o opuszczeniu trasy zawodów przez zawodników na polecenie służb publicznych → brak kary.

1.2.065 bis ~~Z zastrzeżeniem bardziej restrykcyjnych ograniczeń wynikających z prawa krajowego, używanie dronów nad trasą i w odległości 10 metrów od niej jest zabronione. Poza tym użytkownik musi zadbać o to, aby dron w żadnym momencie nie stanowił zagrożenia dla zawodników, osób towarzyszących i widzów.~~ *[uchylony 1.03.2022]*

Dlatego m.in. nagrania z MŚ i PŚ w przełajach pokazujące drony tuż za zawodnikami. Pytanie: czy aby do końca było to bezpieczne?



1.3.003 – nowy ostatni akapit wprowadzający pojęcie „agenta UCI”

(...) Oprócz uprawnień komisarzy do podejmowania decyzji dotyczących sprzętu zgodnie z przepisami UCI i tabelami kar dla każdej dyscypliny, funkcjonariusze wyznaczeni przez UCI mają również prawo do decydowania, czy sprzęt może być używany na zawodach, czy nie. UCI poinformuje organizatora i komisję sędziowską o wyznaczeniu takiego agenta na zawody.

W 2023 roku ma działać co najmniej 24 komisarzy – ekspertów technicznych, na różnych kontynentach. Szkolenie dla nich odbyło się w Aigle pod koniec stycznia br.

Inne działania UCI:

1. Powiększy się grupa sędziów VAR do 18 (szkolenie 23.02.2023). Będzie kolejny VAN ze sprzętem dla nich , dzięki czemu mają nadzieję na pokrycie 80% wyścigów klasy: UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour i mistrzostwa świata.

2. Szkolenia dla safety event managers, bo z wielu stron zgłaszano potrzebę wypracowania metod podnoszących bezpieczeństwo wyścigów szosowych. I nie chodzi tu jedynie o ostatni kilometr, ale całość wyścigów: od strefy startu, przed trasy o różnej charakterystyce aż po metę i obszar wokół niej.

Pasjonaci kolarstwa stworzyli grupę OneCycling, która inicjuje rozmowy m.in. o bezpieczeństwie i wysuwają propozycje.

Skanowanie trasy i
identyfikacja potencjalnych
zagrożeń, U-Gent (kamery i
oprogramowanie
opracowywane na
Uniwersytecie w Gandawie)





Sprzęt – komisja techniczna bada nowości i zamierza wprowadzić szereg nowych przepisów dotyczących sprzętu używanego na szosie, na torze, w MTB i w przełaju.

Michael Rogers, Andrei Krasilnikau i Thibault Gérard.

1.3.003 **ter** W celu sprawdzenia zgodności sprzętu z przepisami UCI, którego zawodnicy i ekipy zamierzają używać podczas zawodów, UCI może wydać specjalne procedury rejestracyjne określające proces i wymagania dotyczące sprzętu, który ma być używany.

1.3.006 **zmiana treści art. dot. prototypów / nowości**

Zawodników podzielono na 3 grupy wzrostu → oficjalne listy zawodników z podziałem na grupy:

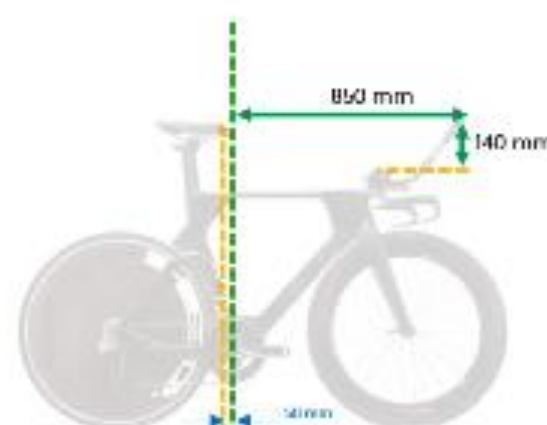
Category 1
< 180 cm



Category 2
180...189.9 cm



Category 3
> 190 cm

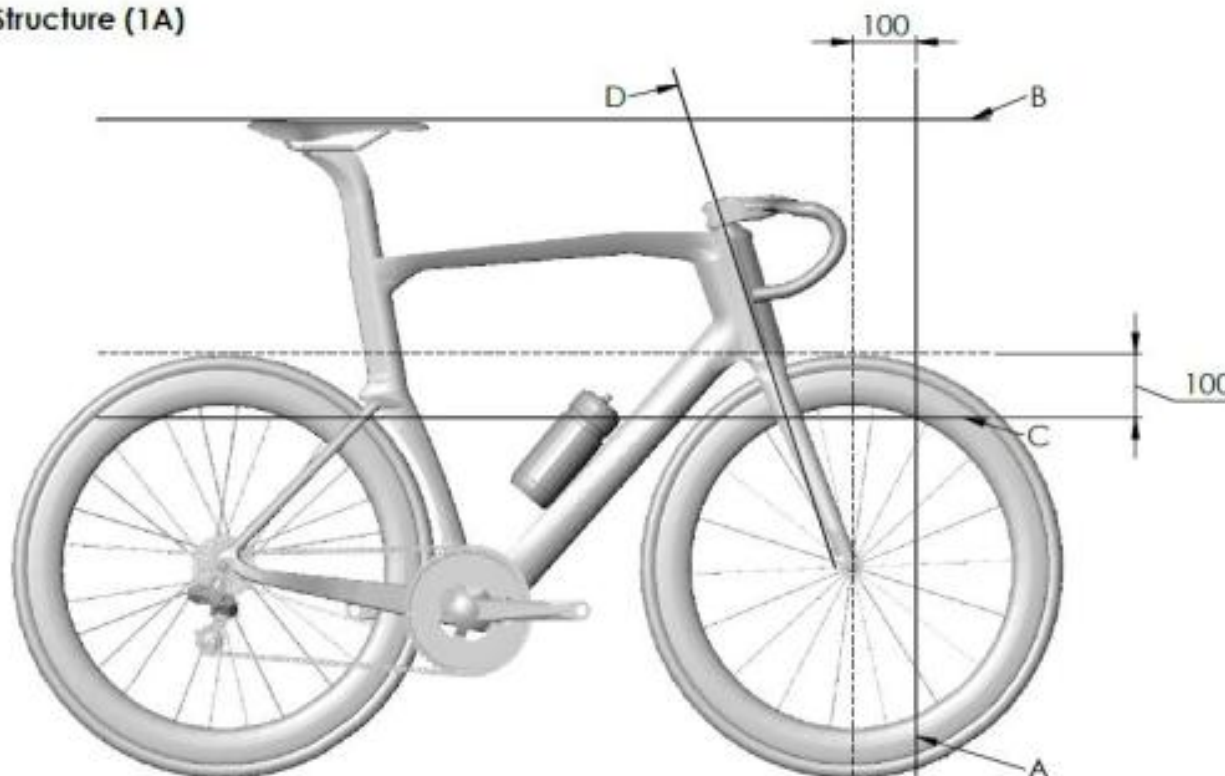


→ art. 1.3.013, 1.3.023

Uwaga: możemy mierzyć zawodników, gdy mamy wątpliwość, zwłaszcza młodych, rosnących lub nie będących w grupach UCI.

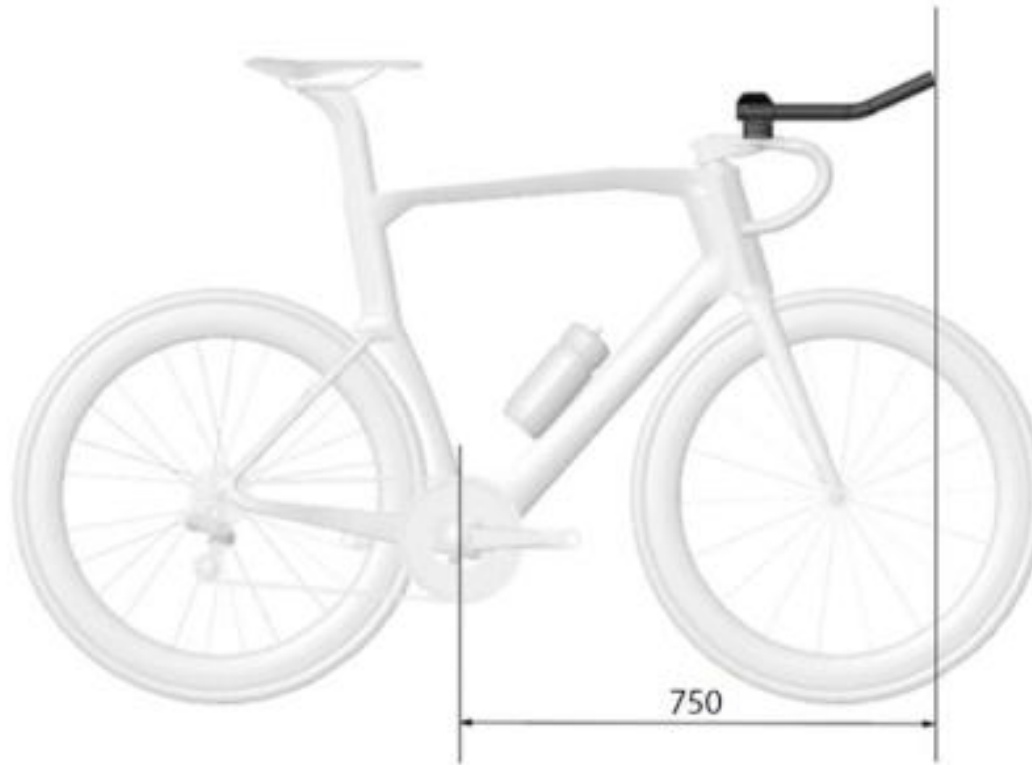
1.3.022 ogólna konstrukcja roweru

Structure (1A)

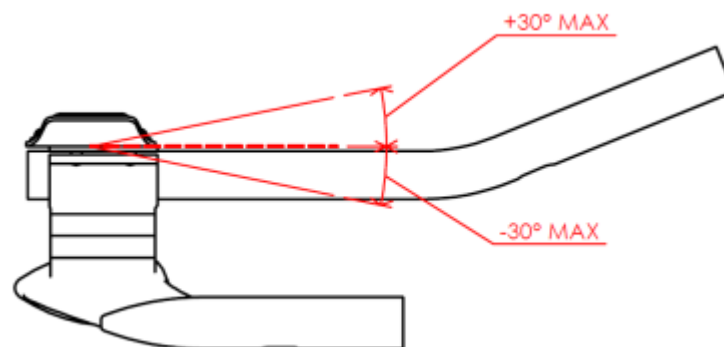
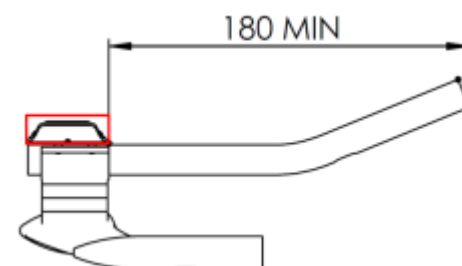


1.3.023 gdy mamy podpórki przedramion → 75cm (standard) +10 cm (najwyżsi), ale dziób siodła ma być 5 cm za osią suportu wg **1.3.013**

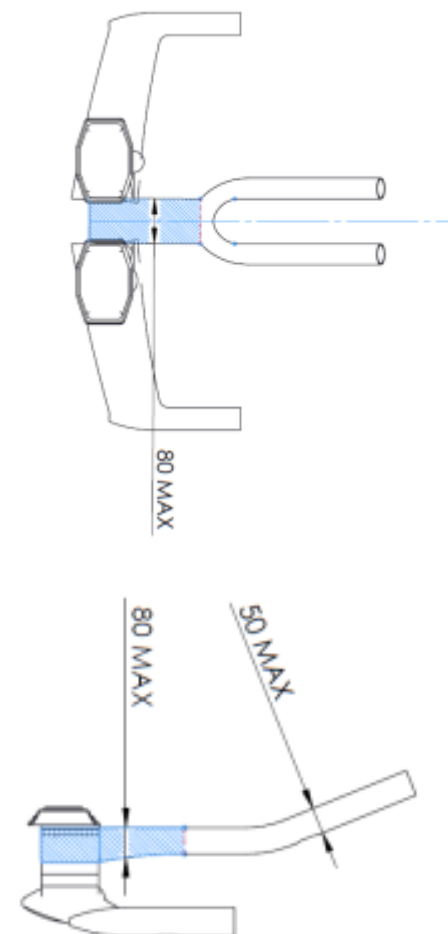
Structure (1B)



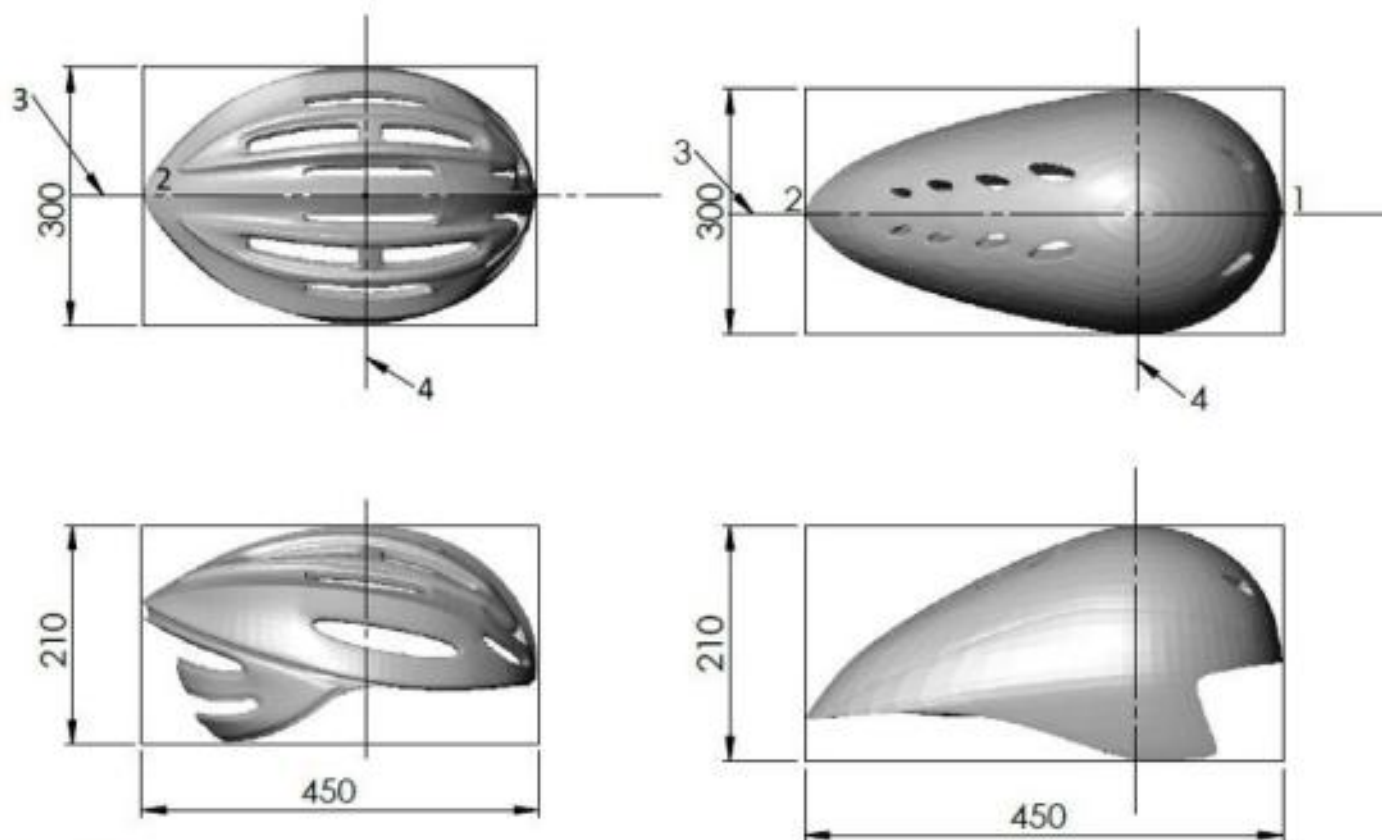
Art. 1.3.022 i 1.3.023 kierownica



Art. 1.3.022 kierownica



Art. 1.3.031 kaski



Key

- 1 front
- 2 back
- 3 longitudinal vertical median plane
- 4 central transverse vertical plane

1.3.076 Zawodnik musi się upewnić, że jego numery startowe są widoczne i czytelne przez cały czas. Numery startowe muszą być dobrze przybite i nie mogą być zginane ani przerabiane



Kieszonki na numery się nie sprawdziły zatem postanowiono, że:

- Są dozwolone w konkurencjach na czas indywidualnych i drużynowych
- Zabronione w konkurencjach, w których sprawna identyfikacja jest konieczna.
- *W drugim przypadku numery powinny być umocowane na zewnątrz koszulki, nawet taśmą dwustronną.*

TRACK	Number Pockets
Individual / Team Pursuit	OK
Mass events	X
Sprint	X
Team Sprint	OK
The 200 metres Time Trial	X
Keirin	X
Points Race	X
Elimination Race	X
Scratch	X
Madison	X
Kilometre and 500 metres Time Trial	OK
ROAD	
ITT / TTT / Mixed Time Trial	OK
Mass events	X
CYCLO-CROSS	X



Dla przypomnienia, warto sprawdzać, czy:

1. Jest pozwolenie na zawody?
2. Zgodność regulaminu z przepisami. Harmonogram realny?
3. Czy jest efektywne zabezpieczenie medyczne? Nawet warto czasem zajrzeć, czy ambulans jest wyposażony i jest załoga w dobrej kondycji.
4. Zabezpieczenie zawodów, techniczne środki i obsługa do dyspozycji.
5. Realny limit czasowy jaki może nam zapewnić policja.